



Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 29.06.2017r., wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1960D w m. Wilczków w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zamawiający w SIWZ określa dla części I termin do 31.10.2017 r., po głębszej analizie realny termin na uzyskania pozwolenia na budowę według nas, to koniec roku (mapa, operat wodnoprawny, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę). Dodatkowo po analizie dokumentacji, najprawdopodobniej konieczne będzie skorzystanie z procedury ZRID (brak możliwości zmieszczenia się w działkach drogowych, załamania granic, brak skrajni), co w tym wypadku trwałoby około 8 miesięcy. Prosimy o uwzględnienie również konieczność wycinki drzew, przy uzyskaniu ZRID w marcu 2018 r., wycinkę można robić dopiero we wrześniu 2018 r. W związku z tym prosimy o wydłużenie terminu części I, co wiąże się również z przesunięciem terminu realizacji części II.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji części I umowy. Zamawiający przewidział realizację przebudowy drogi w istniejących liniach rozgraniczających na podstawie zgłoszenia.

Pytanie 2:

Zgodnie z rozporządzeniem prosimy o udostępnienie danych geotechnicznych w celu możliwości określenia wzmocnienia gruntu oraz parametrów muru oporowego.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie posiada takich danych. Wszelkie dane i dostępne materiały Zamawiający zamieścił w ogłoszeniu o przetargu. Pozostałe dane należy uzyskać na etapie projektowania.

Pytanie 3:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących kolizji telekomunikacyjnych, co w przypadku konieczności likwidacji słupów oraz przekładania kabli, które wchodzą w jezdnię?

Odpowiedź 3:

Konieczność oraz zakres przebudowy kolizji będzie wynikać z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Pytanie 4:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących kolizji energetycznych i wodnych, na podstawie załączonych danych nie jesteśmy w stanie określić, czy będzie konieczności ich przebudowy?

Odpowiedź 4:

Konieczność oraz zakres przebudowy kolizji będzie wynikać z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Pytanie 5:

Prosimy o uszczegółowienie danych dotyczących oświetlenia, z dokumentacji nie wynika jasno, czy należy założyć jedynie przestawienie istniejących słupów, czy należy założyć również ich wymianę, a może jedynie doświetlenie na przejściach?

Odpowiedź 5:

Zamawiający zakłada jedynie przestawienie istniejących słupów.

Pytanie 6:

Prosimy o informację, z czego wynika proponowane umieszczenie zatok autobusowych, jest ono niezgodne z Rozporządzeniem.

Odpowiedź 6:

Proponowane umieszczenie zatok autobusowych wynika z szerokości istniejącego pasa drogowego oraz utrzymania zgodnie z mpzp szpaleru drzew. Zamawiający dopuszcza wykonanie jednej z zatok autobusowych.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że nie będzie konieczności budowy zbiorników retencyjnych. Według naszej analizy nie ma zapewnienia odbioru wód deszczowych, co wiąże się z koniecznością ich budowy.

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie może zapewnić Wykonawcy o braku takiej konieczności.

Pytanie 8:

Prosimy o udostępnienie badań ugięcia, na podstawie których założono dodanie 4 cm masy. Według nas, jest to niepoprawne założenie i nawierzchnia na styku poszerzenia będzie pękać. W związku z tym konieczne jest przyjęcie jednolitego przekroju na całej szerokości jezdni.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie przeprowadził takich badań.

Pytanie 9:

W związku z dużymi wątpliwościami, że uda się wbudować kanalizację pod chodnikiem i trzeba będzie umieścić ją w jezdni, a zatem wystąpi konieczność wymiany całej konstrukcji nawierzchni, w celu równej konkurenci prosimy o uwzględnienie w PFU zamiany poszerzeń na wymianę całej konstrukcji.

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie przewiduje wymiany konstrukcji całej jedni. Zamawiający dopuszcza możliwość odbudowy konstrukcji na przebiegu kanału deszczowego, w przypadku konieczności jego zlokalizowania w jezdni.

WICESTAROSTA
Waldemar Saczykutowicz

Grażyna Owczarek
DYREKTOR
Wydziału Zamówień Publicznych

Adm