

# OPIS TECHNICZNY

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Wrocławskiej  
oraz ul. Osiedlowej w miejscowości Siedlec, gmina  
Długołęka.

Wrocław, kwiecień 2017 r.

Opracował: Marcin Grzesiak  
Wydział Dróg i Transportu  
II piętro, p. 247, tel.: (71) 72-21-714

## 1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni w celu polepszenia parametrów technicznych dróg powiatowych – ul. Wrocławskiej (1371D) na odcinku 851,43 mb oraz ul. Osiedlowej (1909D) na odcinku 118 mb (długość łączna: 969,43 mb) w m. Siedlec, gmina Długołęka. Remont wykonany będzie na projektowanych szerokościach: jezdni, zjazdów i poboczy w pasie drogowym ul. Wrocławskiej oraz ul. Osiedlowej, jako uzupełnienie zakresu robót ujętych w projekcie pn.: „Przebudowa ulicy Wrocławskiej (dz. nr: 241/3, 241/5, 264/6, 264/7) oraz ulicy Osiedlowej (dz. nr 241/6) w miejscowości Siedlec, gmina Długołęka – polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem” oprac. PHU PROMONTA s.c., ul Łużycka 24a, 51-111 Wrocław, zwany dalej projektem podstawowym. Projekt ten zakłada m.in. poszerzenie jezdni, natomiast przedmiotem opracowania jest wykonanie jednej warstwy ścieralnej dla nowej i istniejącej nawierzchni z zagospodarowaniem terenu (zjazdy, pobocza), którego nie obejmuje ww. projekt. Remont polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, w tym w rejonie przejazdu kolejowego, a następnie ułożeniu na tych długościach warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>), ułożeniu siatki – warstwy przeciwspekaniowej oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4 cm. W razie potrzeby należy wykonać regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji. Należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy oraz skrzyżowania. Należy również wykonać utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym 0/31,5 mm, gr. 15 cm na szerokości 1,0 m, dopasowując ich nawierzchnię wysokościowo do krawędzi jezdni. Istniejące zjazdy indywidualnie wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

LOKALIZACJA: POWIAT WROCŁAWSKI, MIEJSCOWOŚĆ SIEDELEC, GMINA DŁUGOŁĘKA



Wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Wrocławskiej oraz ul. Osiedlowej w miejscowości Siedlec, gmina Długołęka.

Długość łączna odcinków: 969,43 m

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych – ul. Wrocławska (1371D) oraz ul. Osiedlowa (1909D) położone są w miejscowości Siedlec, gmina Długołęka. Bitumiczna nawierzchnia jezdni posiada na całej długości spękania siatkowe, wykruszenia, zaniżenia w profilu podłużnym i poprzecznym oraz łaty bitumiczne po wykonanych remontach częściowych. Pobocza gruntowe po obu stronach są w stanie dobrym – nawiązują się wysokościowo do krawędzi jezdni. W związku z ułożeniem warstw mineralno-asfaltowych jezdni, pobocza wymagać będą wzmocnienia kruszywem kamiennym 0/31,5 mm. Szerokość nawierzchni ul. Wrocławskiej zawiera się w przedziale 5,0 – 5,5 m, szerokość jezdni ul. Osiedlowej wynosi 3,5 m. Wzdłuż odcinka ul. Wrocławskiej występują zjazdy o nawierzchniach: gruntowej, tłuczniowej, bitumicznej; na wysokości dz. nr 91/1 zlokalizowany jest bitumiczny próg zwalniający płytowy z wyznaczonym przejściem dla pieszych.

### **4. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót dla odcinka obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych,
- frezowanie technologiczne istniejącej nawierzchni,
- wyprofilowanie istniejącej podbudowy bitumicznej masą asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m w obu kierunkach,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z masy asfaltowej grubości 4 cm,
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych (jeśli zachodzi potrzeba),
- wykonanie na zjazdach nawierzchni z kostki betonowej,
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o średniej grubości 15 cm,
- wywóz urobku we własnym zakresie Wykonawcy.

Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych zadań określa kosztorys ofertowy.

Zamierzenie ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w m. Siedlec.

### **5. STAN PROJEKTOWY**

Zakres prac remontowych drogi ma na celu ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej i projektowanej szerokości jezdni. Zakres prac polegać będzie na sfrezowaniu nawierzchni jezdni objętej opracowaniem, a następnie ułożeniu poza tymi odcinkami warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu średnio 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>), następnie ułożenie siatki na całym odcinku – warstwy przeciwspekaniowej o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m w obu kierunkach, oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4 cm (dla KR 3). W przypadku zajścia konieczności należy wykonać regulację wysokościową studni rewizyjnych. Należy wysokościowo dopasować istniejące zjazdy i skrzyżowania, które wykonane są z masy asfaltowej i wykonać nawierzchnię w masie asfaltowej o grubości średniej 5 cm. Na wykonać nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej, dopasowując je wysokościowo do krawędzi jezdni. Należy odtworzyć bitumiczny próg zwalniający płytowy w miejscu istniejącego. Należy również wykonać utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym 0/31,5 mm, dopasowując ich powierzchnię wysokościowo do krawędzi jezdni (warstwa o grubości średnio 15 cm po zagęszczeniu). Projektowana szerokość poboczy wynosi 1,0 m.

W przypadku skrzyżowań z drogami, na długości 4 m od krawędzi jezdni na ich powierzchniach należy wykonać podbudowę dolnej warstwy z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm i górnej warstwy z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 10 cm, dokonać skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> i ułożyć nawierzchnię z masy asfaltowej o grubości 4 cm, dopasowując ją do krawędzi jezdni.

### **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna: ul. Wrocławska – Z; ul. Osiedlowa – L
- kategoria ruchu: KR-3
- długość remontowanych odcinków łącznie: 969,43 m
- szerokości jezdni istniejące: 5,0 – 5,5 m
- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2 %

## OPIS TECHNICZNY

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Wrocławskiej oraz ul. Osiedlowej w miejscowości Siedlec, gmina Długołęka.

- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6 %

### 7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej na istniejących szerokościach jezdni na długości łącznej 969,43 mb. Pobocza i zjazdy wykonać wg opisu jak wyżej i połączyć je z nowymi wysokościowo krawężnikami jezdni. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

### 8. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

1. Zjazdy o nawierzchniach bitumicznych:
  - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr. po zagęszczeniu średnio 5 cm.
2. Zjazdy o nawierzchniach z kostki betonowej:
  - nawierzchnia z kostki betonowej układ warstw konstrukcyjnych – jak przyjęte w projekcie podstawowym.
3. Skrzyżowania:
  - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr. po zagęszczeniu 5 cm.
4. Pobocza:
  - z kruszywa kamiennego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm, gr. po zagęszczeniu średnio 15 cm, szerokości 1,0 m.
5. Jezdnia:
  - warstwa profilująca z masy mineralno-asfaltowej, gr. po zagęszczeniu średnio 3 cm (75kg/m<sup>2</sup>),
  - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, gr. po zagęszczeniu 4 cm.

**MATERIAŁY PRZYJĄĆ JAK PODANE W PROJEKCIE PODSTAWOWYM !**

### 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

#### ***Roboty przygotowawcze***

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać ich wytyczenia i trwałego oznaczenia w terenie za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawężniowych .

#### ***Roboty rozbiórkowe***

Roboty rozbiórkowe będą polegać na rozbiórce nawierzchni drogowych asfaltowych o grubości od 4 cm do 5 cm i z kruszyw kamiennych o grubości 20 cm. Roboty rozbiórkowe gruntu w poboczach i zjazdach gruntowych o głębokości od 15 cm. Wszystkie pozyskane w ten sposób materiały niepełnowartościowe należy wywieźć w miejsce składowania tego typu odpadów – koszt po stronie Wykonawcy. Materiały pełnowartościowe należy przekazać do Obwodu Drogowego w Sulimowie.

#### ***Odwodnienie i studnie***

Należy wyregulować studnie kanalizacyjne (jeśli wymagane).

#### ***Nawierzchnia bitumiczna***

Wykonać w dwóch warstwach nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej. Warstwa profilująco-wiążąca o gr. 3 cm, warstwa ścieralna o gr. 4 cm, skropienie między warstwami wykonać przy użyciu emulsji asfaltowej, wykonać wzmocnienie siatką przeciwspekaniową.

### 10. OŚWIETLENIE ULICZNE

Zakładany zakres prac nie obejmuje zmian w zakresie oświetlenia ulicznego.

### **11. ODWODNIENIE DROGI**

Odcinek drogi ujęty do remontu posiada rowy otwarte dla odbioru wód opadowych. Stan rowów – dobry. Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz pobocze w sposób obecnie funkcjonujący, do istniejących rowów przydrożnych.

### **12. ORGANIZACJA RUCHU**

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia.

### **13. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym dróg powiatowych – ul. Wrocławska (1371D) oraz ul. Osiedlowa (1909D). Prace remontowo-budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prace drogowe, w tym ułożenie nowej nawierzchni jezdni, mają za zadanie poprawę parametrów technicznych dróg oraz zapewnienie komfortu użytkowania. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m. in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka, itp.) jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30, ust. 1-3 ustawy, zgodnie z art. 30, ust. 4 ustawy, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych.

Wrocław, kwiecień 2017 r.

Opracował: Marcin Grzesiak  
Wydział Dróg i Transportu  
II piętro, p. 247, tel.: (71) 72-21-714