

## DECYZJA Nr 14/2016

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i ust. 2 pkt 2; 122 ust. 1 pkt 3; 125; 127 ust. 1 i 5; 131 ust. 1, 2; 135 pkt 3; 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 23),

### o r z e k a m :

I. Wydaję **Gminie Długołęka** – w związku z projektowanym wykonaniem chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1371 D – ul. Wrocławska i nr 1909 D – ul. Osiedlowa w Siedlcu (gm. Długołęka) oraz poszerzeniem jezdni i wykonaniem kanalizacji deszczowej kd 250 – kd 500 mm o łącznej długości 889,60 m - pozwolenie wodnoprawne na wykonanie:

- likwidacji poprzez zasypanie odcinka nr 1 rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1371 D – ul. Wrocławska w Siedlcu**, zlokalizowanego po południowo – wschodniej stronie drogi na wysokości od rowu melioracyjnego R-B (działki nr 62/5 i 61/2 obręb Siedlec do granicy działek nr 61/5 i 61/7 obręb Siedlec o długości 73,10 m, wraz z istniejącym przepustem DN 400 mm o długości L=8,0 m pod zjazdem na ul. Parkową i zarurowaniem DN 400 o długości L= 38,3 m powyżej przepustu pod ul. Parkową **oraz wykonanie na odcinku likwidowanego rowu 3 odcinków drenażu** włączonych odpowiednio do studni projektowanej kanalizacji deszczowej Sd11, Sd110 i do rowu melioracyjnego R-B, o parametrach podanych w poniższej tabeli:

Nr odc. drenażu	Materiał /spadek	Długość odcinka [m]	Rzędna początku	Rzędna końca wylotu)	Wylot drenu	Współrzędne geograficzne w miejscu: początku odcinka i wpięcia odcinka
			odcinka drenażu – oś rury [m npm]			
1	Ø 113 PVC+fizelina / 2%	22,40	151,00	150,54	studnia proj. kanalizacji deszczowej Sd11	N 51°13'52,70" E 17°6'59,60" N 51°13'52,18" E 17°6'58,56"
2	Ø 113 PVC+fizelina / 1,5%	45,30	150,52	149,85	studnia proj. kanalizacji deszczowej Sd10	N 51°13'52,18" E 17°6'58,56 N 51°13'52,25" E 17°6'57,01"
3	Ø 113 PVC+fizelina / 0,3%	3,80	149,83	149,82	Wylot do rowu R-B przy wylocie kd W 3 (wykonane go wg odrębnego projektu)	N 51°13'52,25" E 17°6'57,01" N 51°13'51,10" E 17°6'56,90"

Współrzędne geograficzne (WGS 84) :

- na początku odcinka likwidowanego odcinka rowu: N 51°13'52,56" E 17°6'59,62"
- na końcu odcinka likwidowanego : N 51°13'51,15" E 17°6'56,90"
- wylotu likwidowanego przepustu: N 51°13'51,77" E 17°6'57,85"
- wlotu likwidowanego zarurowania: N 51°13'51,92" E 17°6'58,08"