



P. H. U. s.c.

P R O M O N T A

51- 111 Wrocław, ul. Łużycka 24a tel.(0 71) 327 45 18 , 0608 204 441

Regon: 930057939

NIP: 895-001-79-53

e-mail: promonta@interia.pl

Konto: PKO BP S.A. I/O Wrocław, nr 21 1020 5226 0000 6802 0021 2126

OPERAT DENDROLOGICZNY

**Temat: Przebudowa ulicy Wrocławskiej (dz. nr ew. 241/3, 241/5, 264/6)
oraz ulicy Osiedlowej (dz. nr ew. 241/6) w miejscowości Siedlec,
gmina Długoleka – polegająca na budowie chodnika, wraz
z odwodnieniem**

Adres: ul. Wrocławska i ul. Osiedlowa, Siedlec, gmina Długoleka

nr ew. działek: 241/3, 241/5, 264/6 i 241/6, AM-1, obręb Siedlec

**Inwestor: Gmina Długoleka z siedzibą przy ul. Robotniczej 12, Długoleka,
55-095 poczta Mirków**

**Jednostka projektowania: „PROMONTA” P.H.U. s.c.
51-111 Wrocław ul. Łużycka 24a**

Podpis:

Opracował: mgr inż. Krzysztof Lisiński
nr upr. 37/DOS/03

Wrocław, październik 2015

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

str. nr

1. Spis zawartości
2. Opis techniczny

2
3-7

B. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

8-11

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 Orientacja
2. Rys. nr 2 Inwentaryzacja dendrologiczna

12
13

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i zakres opracowania:

W ulicach: Wrocławskiej i Osiedlowej w m. Siedlec, gmina Długoleka - planowana jest przebudowa dróg, polegająca na wykonaniu jednostronnego chodnika (o trwałej nawierzchni z kostki betonowej) oraz poszerzeniu jezdni (o nawierzchni z betonu asfaltowego).

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja drzew, występujących w ulicy Wrocławskiej (dz. nr ew. 241/3, obręb Siedlec) - w miejscowości Siedlec, gmina Długoleka – kolidujących z projektowaną inwestycją drogową.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację dendrologiczną drzew, występujących w ul. Wrocławskiej (kolidujących z projektowaną inwestycją drogową) - wraz z podaniem parametrów dendrologicznych roślin, opisem ich stanu zdrowotnego oraz dokumentacją fotograficzną drzew (planowanych do wycinki).

1.2. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem,
- przepisy techniczno-budowlane,

2.0 Opis rozwiązań projektowych.

2.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania:

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w ulicach: Wrocławskiej i Osiedlowej, w miejscowości Siedlec, gmina Długoleka - w obrębie działek nr: 241/3, 241/5, 264/6 i 241/6, AM-1, obręb Siedlec.

Teren którego dotyczy opracowanie ma charakter wiejski.

Ulice Wrocławska i Osiedlowa, w m. Siedlec - są drogami kategorii powiatowej, klasy Z „zbiorcze” (ul. Wrocławska – droga nr 1371D, ul. Osiedlowa – droga nr 1909D).

Pasy drogowe ulic (w liniach rozgraniczających) - posiadają zmienną szerokość: od 14,50 mb do 20,00 mb (jedynie w ulicy Wrocławskiej, na odcinku od posesji nr 25 do posesji nr 29 - pas drogowy, w liniach rozgraniczających – posiada szerokość równą 10,50 mb).

Ulice posiadają: jezdnie o zmiennej szerokości: od 4,50 do 5,50 mb, o nawierzchni asfaltowej, oraz pobocza, o nawierzchni gruntowej (miejscowo utwardzonej kruszywem) lub nawierzchni trawiastej. Chodniki w ulicach: Wrocławskiej i Osiedlowej - nie występują.

Na odcinkach w/w ulic – zlokalizowane są jedno- lub obustronne rowy przydrożne.

Wzdłuż ulic zlokalizowane są przystanki autobusowe, występują oznakowane przejścia dla pieszych, zjazdy na posesje, wloty w drogi gminne.

Ulica Wrocławska, w swoim północno-wschodnim odcinku, krzyżuje się z czynnym torem kolejowym relacji Wrocław -Trzebnica, użytkowanym przez DSDiK (przewozy regionalne), zlokalizowanym na działce nr 264/7, obręb Siedlec.

Po obu stronach ulic zlokalizowane są posesje zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi, gospodarczymi, handlowo-usługowymi i użyteczności publicznej (szkoła podstawowa).

Teren planowanej inwestycji usytuowany jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – zatwierdzonym Uchwałą nr XXIV/460/2004 Rady Gminy Długoleka z dnia 27-08-2004r. („w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu wsi Siedlec”).

Zgodnie z w/w mpzp: tereny na których zlokalizowane są ulice Wrocławska i Osiedlowa – oznaczone są na rysunku planu symbolem KZ 2, dla których obowiązują następujące ustalenia:

- 1/ funkcja wiodąca terenu: publiczna komunikacja drogowa – ulica klasy „Z” – zbiorcza (w obszarach zainwestowanych);
- 2/ zasady i standardy urządzania terenu:
 - a/ szerokość ulicy w liniach rozgraniczających min. 20 m,
 - b/ szerokość jezdni nie mniejsza niż 7,0 m,
 - c/ obowiązuje lokalizacja co najmniej jednostronnego chodnika.

Za zgodne z planem uznaje się zarurowanie oraz przekształcenie w kanalizację deszczową rowów znajdujących się w liniach rozgraniczających dróg, ulic i ciągów pieszo-jezdných (po uzyskaniu pozytywnego uzgodnienia od zarządcy drogi).

W zakresie ochrony środowiska kulturowego: południowo-zachodni odcinek ulicy Wrocławskiej usytuowany jest w granicach strefy „B” ochrony konserwatorskiej, oraz częściowo - w granicach strefy „OW” obserwacji archeologicznej.

2.2 Charakterystyka projektowanego zagospodarowania.

Projektuje się budowę jedno- (a lokalnie dwustronnego) chodnika w ulicach: Wrocławskiej i Osiedlowej, wraz z odwodnieniem - w obrębie działek nr: 241/3, 241/5, 264/6 i 241/6, AM-1, obręb Siedlec.

Nawierzchnie chodników wykonane zostaną z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm, na podbudowie z kruszywa łamanego.

Planowana jest ponadto budowa dojeżdż i zjazdów do posesji, o nawierzchni z kostki betonowej o grub. 8 cm, śladami istniejących nawierzchni gruntowych.

W odniesieniu do istniejących, na trasie projektowanego chodnika (zachowanych w dobrym stanie technicznym) ulepszonych nawierzchni zjazdów na posesje – nie jest projektowana ich wymiana na nowe (nie podlegają wymianie na nowe nawierzchnie).

W odniesieniu do istniejących, na trasie projektowanego chodnika (zachowanych w dobrym stanie technicznym) ulepszonych nawierzchni zjazdów na posesje – nie jest projektowana ich wymiana na nowe (nie podlegają wymianie na nowe nawierzchnie).

Zgodnie z wymogami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - zaprojektowano ponadto poszerzenie połowy jezdni (tj. pasów ruchu przylegających do proj. chodników) – do normatywnej szerokości równej 3,50 mb.

Zaprojektowano również korektę geometrii skrzyżowania ulic Wrocławskiej i Osiedlowej.

W projekcie przeanalizowano oraz uwzględniono możliwość poszerzenia drugiego pasa ruchu, w jezdniach ulic Wrocławskiej i Osiedlowej (położonych po przeciwnej stronie w stosunku do projektowanych chodników) – do normatywnej szerokości 3,50 mb, oraz zaprojektowania i budowy, w przyszłości, chodników po przeciwnych stronach ulic.

Z uwagi na konieczność wykonania poszerzenia pasów jezdni (w związku z zapisami mpzp), od strony proj. chodników – do szerokości 3,50 mb, jak również konieczność wykonania odcinka kanalizacji deszczowej (usytuowanego pod jezdnią, w rejonie przejazdu kolejowego) - zaprojektowano cięcie nawierzchni bitumicznej jezdni, w odległości 20-280 cm od istniejącej krawędzi jezdni, połączone z rozbiórką nawierzchni bitumicznej i podbudowy, a następnie wykonaniem odbudowy nawierzchni bitumicznej jezdni.

Odwodnienie projektowanych chodników, zjazdów na posesje oraz połowy jezdni (tj. pasów ruchu przylegających do proj. chodników) - realizowane będzie za pomocą projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej Kd250- Kd400.

Oświetlenie odcinka drogi podlegającego przebudowie - realizowane jest za pomocą istniejącej instalacji oświetlenia ulicznego, usytuowanego wzdłuż południowej granicy pasa drogowego.

3.0 Rozwiązania techniczne i materiałowe:

3.1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne sprowadzają się do wykopów liniowych - dla ułożenia kanału deszczowego oraz do korytowania celem ułożenia podbudowy jezdni, zjazdów, chodników, dojeżdż do posesji, miejsc postojowych.

3.2. Elementy zagospodarowania

W pasach przedmiotowych ulic Wrocławskiej i Osiedlowej - projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, jak również poszerzenie jezdni, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Nawierzchnie ułożone zostaną na odpowiedniej podbudowie z kruszywa łamanego.

Dodatkowo wykonane zostaną instalacje służące do odwodnienia w/w elementów. Planowana jest ponadto budowa zjazdów na posesje przyległe do ulic oraz dojeżdż.

3.2. Zieleń

W poboczach jezdni planuje się pozostawienie nawierzchni trawiastej, oraz miejscowe uzupełnienie (odbudowę) trawników. Nie projektuje się dokonania innych nasadzeń.

Projektuje się dokonanie wycinki 18-tu drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drogowym.

4. Charakterystyka istniejącej zieleni.

W pasie drogowym ul. Wrocławskiej (dz. nr 241/3, obręb Siedlec) – w obrębie którego projektowane jest wykonanie trwałych nawierzchni chodnika i poszerzenia jezdni - lokalnie występują nasadzenia drzew.

W obszarze tym zinwentaryzowano 18 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją drogową.

Szczegółowe zestawienie wyników oględzin dendrologicznych w/w 18-tu drzew, wraz z pomiarami dendrometrycznymi i opisem ich stanu zdrowotnego zestawiono w przedstawionej poniżej tabeli.

TABELA NR 1 - Inwentaryzacja dendrologiczna drzew projektowanych do wycinki – w ul. Wrocławskiej (dz. nr 241/3, obręb Siedlec) w m. Siedlec.

Nr Inw.	Nazwa drzewa	Obwód pnia (cm)	Średnica korony (m)	Wysokość drzewa (m)	Wiek (lata)	Opis drzewa i stanu zdrowotnego
1	Lipa <i>Tilia</i>	220	8,0	15,0	80	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
2	Lipa <i>Tilia</i>	198	8,0	12,0	75	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
3	Lipa <i>Tilia</i>	162	7,0	14,0	70	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
4	Lipa <i>Tilia</i>	239	10,0	16,0	85	Stan zdrowotny zły Proj. do wycinki – kolizja
5	Lipa <i>Tilia</i>	217	10,0	16,0	80	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
6	Lipa <i>Tilia</i>	298	9,0	20,0	100	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
7	Lipa <i>Tilia</i>	272	11,0	18,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
8	Lipa <i>Tilia</i>	222	10,0	16,0	80	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
9	Lipa <i>Tilia</i>	244	9,0	18,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
10	Lipa <i>Tilia</i>	263	12,0	19,0	95	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
11	Kasztanowiec <i>Aesculus</i>	190	10,0	15,0	70	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja

12	Lipa <i>Tilia</i>	285	12,0	20,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
13	Lipa <i>Tilia</i>	277	12,0	20,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
14	Lipa <i>Tilia</i>	262	10,0	19,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
15	Lipa <i>Tilia</i>	287	8,0	20,0	90	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
16	Lipa <i>Tilia</i>	233	8,0	19,0	80	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
17	Lipa <i>Tilia</i>	190	8,0	16,0	70	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja
18	Lipa <i>Tilia</i>	260	12,0	18,0	100	Stan zdrowotny dobry Proj. do wycinki – kolizja

5. Sposób zabezpieczenia istniejącej zieleni w trakcie realizacji robót drogowych.

W trakcie realizacji inwestycji należy wykonać zabezpieczenie drzew i krzewów znajdujących się na terenie inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania.

Teren wokół pni drzew oraz wokół krzewów powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygradzenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1,0m od pnia drzewa i krzewów.

Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie, na cały okres budowy pnie drzew oszalować deskami, wypełniając przestrzeń między pniem a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz.

Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nadbiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.

6. Informacja dotycząca gatunków prawnie chronionych.

W obrębie wnioskowanych do wycinki drzew i krzewów nie występują gatunki: roślin, grzybów i zwierząt prawnie chronione.

7. Dokumentacja fotograficzna drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.



Fot. nr 1 i 2 Lipy – nr inw. 1 i 2 – przeznaczone do wycinki (zlokalizowane na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 3 Lipa – nr inw. 3 – przeznaczona do wycinki (zlokalizowana na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 4 Lipa – nr inw. 4 – przeznaczona do wycinki (zlokalizowana na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 5 Lipa – nr inw. 5 – przeznaczona do wycinki (zlokalizowana na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 6 Lipa – nr inw. 6 – przeznaczona do wycinki (zlokalizowana na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 7 Lipa – nr inw. 7 – przeznaczona do wycinki (zlokalizowana na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 8 Lipy – nr inw. 8, 9, 12-15 – przeznaczone do wycinki (zlokalizowane na trasie chodnika w ul. Wrocławskiej)



Fot. nr 9 i 10 Lipy – nr inw. 16 i 17-18 – przeznaczone do wycinki (zlokalizowane na trasie proj. chodnika)

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Lisiński