

3. Przebudowy poprzez wydłużenie o 1,20 m istniejącego, murowanego z bloków granitowych przepustu 90 x 90 cm pod jezdnią ul. Wrocławskiej ma rowie melioracyjnym R-B (dz. nr 241/3 na wysokości działek nr 62/5 i 61/2 obręb Siedlec) o następujących parametrach przepustu po wykonaniu przebudowy:

- materiał / średnica przepustu - konstrukcja żelbetowa / 90 x 90 cm
- długość przepustu - L = 10,10 m
- spadek dna przepustu - i = 0,5%
- rzędna dna istniejącego wlotu - 149,65 m npm
- rzędna dna na projektowanym wylocie - 149,57 m npm

Współrzędne geograficzne (WGS 84) przepustu:

- istniejący wlot przepustu: N 51°13'51,45" E 17°6'56,48"
- na początku przedłużenia przepustu: N 51°13'51,17" E 17°6'56,63"
- projektowany wylot przepustu : N 51°13'51,14" E 17°6'56,63"

4. przebudowy rowu przydrożnego polegającej na jego pogłębieniu 0,20 – 0,5 m w pasie drogowym ul. Wrocławskiej (działka nr 241/3) na odcinku 31,0 m poniżej projektowanego odrębnym opracowaniem wylotu kanalizacji deszczowej W1 (na wysokości działki nr 391 - powyżej przepustu pod drogą na działce nr 2/12 obręb Siedlec), do następujących parametrów odcinka rowu po wykonaniu przebudowy:

- długość - L = 31,0 m
- szerokość dna rowu - 0,4 m
- głębokość rowu - 0,8 ÷ 1,0 m
- spadek dna rowu ~ 1,8 %
- rzędna dna przy projektowanym wylocie kd W1 - 150,20 m npm
- rzędna dna na wlocie do ist. przepustu pod zjazdem na dz. nr 2/12 - 149,65 m npm
- nachylenie skarp - 1:1,5

Współrzędne geograficzne (WGS 84) :

- na przy projektowanym wylocie kd W1: N 51°13'44,42" E 17°6'49,53"
- na wlocie do ist. przepustu pod zjazdem na dz. nr 2/12: N 51°13'43,66" E 17°6'49,54"

II. Pozwolenie w powyższym zakresie wydaje się pod następującymi warunkami:

- 1) prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydania decyzji i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami, w tym:
 - do zasypiania rowu stosować pospółkę,
 - w przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów uzyskanie stosowanych pozwoleń ustawy z 16.04.2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.);
- 2) na etapie wykonywania robót prowadzenia przez wykonawcę na bieżąco ponownych przeglądów przedmiotowych odcinków rowu przydrożnego, mających na celu ustalenie, czy do ww. rowu nie mają włączenia niezainwentaryzowana sieć drenarska lub inne urządzenia odwadniające;
- 3) **w przypadku:**
 - zlokalizowania sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających mających wyloty do przedmiotowego rowu należy włączyć je do przebudowywanego rowu lub projektowanej kanalizacji deszczowej;
 - uszkodzenia sieci drenarskiej lub innych urządzeń odwadniających - przywrócenia ich do stanu pierwotnego bądź zastosowania innych rozwiązań umożliwiających bezpieczne odprowadzenie wód drenarskich, przy czym ww. działania należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem, po uprzednim powiadomieniu Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu oraz Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Oleśnicy. W przypadku konieczności przebudowy sieci drenarskiej należy uzyskać odrębne pozwolenie wodnoprawne;