


STADIUM:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- Nazwa zadania	PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO KATEGORII B WRAZ Z URZĄDZENIAMI SSP NA PRZEJEŹDZIE W KM 10.342 LINII NR 326 WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA
- Adres obiektu	Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1371D ulicy Wrocławskiej w Siedlcu (gmina Długoleka) z linią kolejową Wrocław Psie Pole – Trzebnica
- Temat branżowy	ORGANIZACJI RUCHU KOŁOWEGO
ZAMAWIAJĄCY:	Teletechnika Piotr Brych ul. Palestyńska 8/5, 03-321 Warszawa
NR UMOWY:	EGZ. NR:

Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Brych	WKP/0136/OWOE/07
		



Przejazd w ciągu ul. Wrocławskiej w Siedlcu – widok od strony Skarszyna

opracowano w lipcu 2016
APB Paweł Brych
Skórzewo koło Poznania

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami SSP na przejeździe w km 10.342 linii nr 326
Wrocław Psie Pole - Trzebnica

Uzgodnienia i opinie

opracowano w APB Paweł Brych www.apb.poznan.pl

dla

Teletechnika Piotr Brych, 03-321 Warszawa, ul. Palestyńska 8/5

strona 1

**KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI we WROCŁAWIU**

z up. Kierownik Referatu I
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

st. asp. mgr Artur Pawlik

WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ / POZYTYWNĄ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

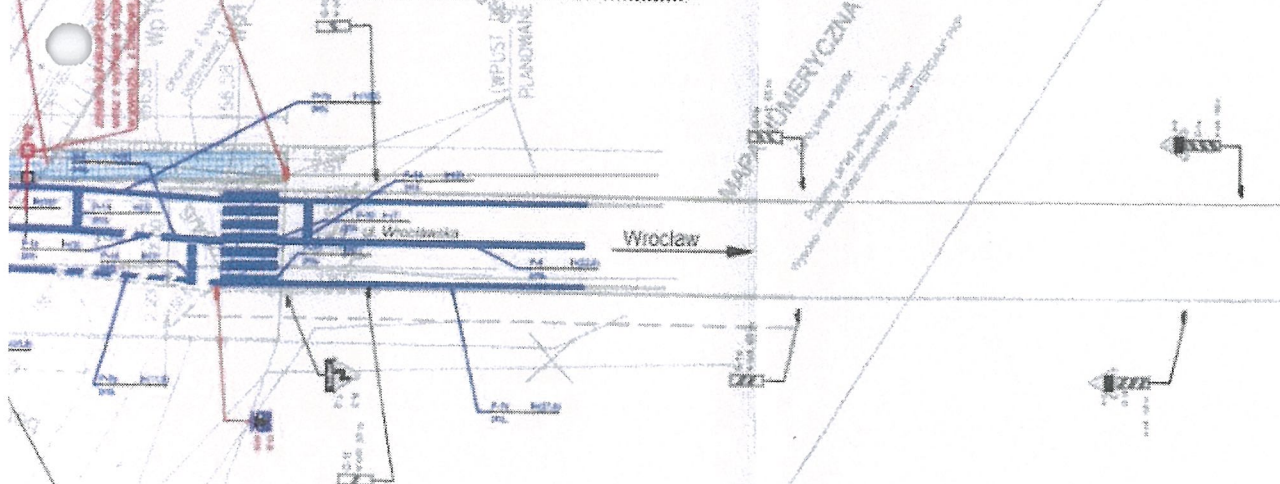
UWAGI:

6/0

KIEROWNIK REFERATU
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

Kom. mgr Artur Pawlik

Wrocław, dnia 19.08.2016r.



- proj. oznakowanie



- projektowana naw. z kostki



- projektowana naw. asfaltowa

Podane odległości zmierzono od
skrajnej szyny na przejeździe kolejowym

Zamawiający:	TELETECHNIKA – Piotr Brych ul. Palestyńska 8 lok. 5 03-321 Warszawa		
Wykonawca:	APB Paweł Brych Skórzewo ul. Świetlika 22.60-185 Poznań www.apb.poznan.pl		
Temat:	Przebudowa przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP na przejeździe kolejowym w miejscowości Siedlec, gmina Długoleka		
Nazwa rysunku:	Plan organizacji ruchu		
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis projektanta: 	Data: 07.2016	Skala: 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Brych			Nr rys.: 2.0

APB Paweł Brych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia WKMP we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniami

Szefek Wrocław Zakład Projektowania
ul. Wrocław Północna 10A
km 10.21 - 10A
30A/A 1:500
Plan organizacji ruchu na przejeździe kolejowym w miejscowości Siedlec, gmina Długoleka

Wrocław, dnia 30.09.2016r.

SP.DT.7120.76.1.2016.MW

APB Paweł Brych
Ul. Świetlika 22
60-185 Poznań

ZATWIERDZENIE NR 65/2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137) oraz na podstawie § 6 ust.1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej 1371D, w miejscowości Siedlec - skrzyżowanie ul. Wrocławskiej z linią kolejową Wrocław- Psie Pole- Trzebnica, gmina Długołęka, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do 30.03.2017r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. Starosty
Krysztal
Joanna Krysztal
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Transportu

Do wiadomości:

1. A/a
2. ODS

Sprawę prowadzi: Marlena Wierucka, pok. 228, tel. 71-72-21-741

Opis techniczny

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku ze przebudową przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej w km 10,341 linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica w ciągu drogi powiatowej nr 1371D (ulica Wrocławska) w miejscowości Siedlec (powiat wrocławski, gmina Długołęka)

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu (oznakowanie docelowe) opracowano na podstawie:

- ustawy - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dziennik Ustaw nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) z załącznikami 1-4
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20.10.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 30.10.2015 poz. 1744)
- mapy topograficznej terenu
- inwentaryzacji powykonawczej w terenie
- zlecenia z firmy Teletechnika Piotr Brych z Warszawy
- informacji od projektantów branży drogowej, elektroenergetycznej i automatyki sterowania ruchem kolejowym o projektowanym chodniku i zmianach w usytuowaniu

opracowano w APB Paweł Brych www.apb.poznan.pl

dla

Teletechnika Piotr Brych, 03-321 Warszawa, ul. Palestyńska 8/5

strona 2

urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie oznakowania docelowego po wybudowaniu przy przejeździe kolejowym chodnika oraz zmianie nawierzchni w obrębie przejazdu kolejowego.

3. Stan istniejący

Dane techniczne i parametry drogi

Droga powiatowa nr 1371D Krzyżanowice – Czeszów prowadząca do przejazdu w m. Siedlec w gminie Długołęka (ulica Wrocławska) jest utwardzona o szerokości korony 6,0 m w obrębie przejazdu. Do przejazdu nie wznosi się - pochylenie podłużne 0% z obu stron. Kąt skrzyżowania z torem wynosi 58°. Nawierzchnię przejazdu stanowią płyty betonowe typu CBP. W obrębie przejazdu jest jeden tor niezelektryfikowany. W bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu, po północnej stronie jest rozjazd kolejowy pojedynczy prawy.

Oznakowanie

Przejazd oznakowany jest obustronnie znakami A-9 i słupkami wskaźnikowymi G-1 po prawej i lewej stronie dojazdów. Wyposażony jest w samoczynną sygnalizację przejazdową typu SPA-5 produkcji firmy Bombardier, dla użytkowników drogi widoczną w postaci czterech sygnalizatorów drogowych dwukomorowych (w tym 2 z dzwonem elektronicznym) i dwóch napędów rogatkowych EEG-3 z półzaporami o długości 4 m. Oznakowanie poziome ogranicza się do linii krawędziowych wąskich P-7d. Linii zatrzymania warunkowego nie ma, z wyjątkiem pozostałości linii P-12. Brak również linii P-4.

Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu pojazdów kołowych jest duże. Droga stanowi główny trakt Siedlca, obsługuje część ruchu dojazdowego do Wrocławia, a także stanowi dogodny wyjazd dla ciężarówek z kruszywem z Pierwoszowa. Iloczyn ruchu nie jest znany. Według stanu na rok 2016 w okresie wakacyjnym przez Siedlec Trzebnicki kursuje 13 par pociągów

4. Stan projektowany

Projektowane oznakowanie przedstawia załączony rysunek nr 2.0. Zaznaczono na nim znaki przewidziane do zabudowy (opisy kolorem czerwonym) oraz elementy oznakowania poziomego (kolor niebieski). W związku z budową chodnika po stronie południowej przejazdu, w uzgodnieniu z gminą Długoleka przewidziano dwa przejścia dla pieszych. Zakres robót przewiduje również wymianę nawierzchni przejazdu na płyty małogabarytowe typu Mirosław Ujski (20 kompletów) z asfaltowaniem obszaru w granicach rogatek kolejowych (około 70 m²) jak na rysunku. Podano odległości liczone od skrajnej szyny na przejeździe kolejowym. Przejazd znajduje się w obszarze zabudowanym.

Urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego

Przewidziane jest pozostawienie istniejącej sygnalizacji przejazdowej z dokonaniem niezbędnej przebudowy, w tym:

- a) przestawienia sygnalizatorów S2 i S3 poza projektowany chodnik
- b) przeniesienia sygnału akustycznego z sygnalizatora S1 na S3
- c) przestawienia napędu rogatkowego N2 poza projektowany chodnik z wymianą draga na nowy długości 6 m
- d) zabudowy labiryntu dla pieszych od strony niezamykanej rogatek na projektowanym chodniku

Urządzenia elektroenergetyczne

Przewiduje się przestawienie słupa oświetleniowego P2 poza projektowany chodnik.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami SSP na przejeździe w km 10.342 linii nr 326
Wrocław Psie Pole - Trzebnica

Oznakowanie drogowe

W zakresie oznakowania pionowego zaprojektowano pozostawienie istniejących znaków A-9 i G1a-f z dostosowaniem odległości do aktualnych przepisów. Dodatkowo zaprojektowano znaki D-6 w związku z wyznaczeniem przejść dla pieszych. Znak A-6b (istniejący) należy przestawić poza projektowany chodnik.

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome składające się z linii P-1a, P-1e, P-4, P-7a, P-7b, P-10 i P-14 jak na rysunku 2.0. Oznakowanie wykonać należy w technologii cienkowarstwowej.

W strefie przejazdu zamiast słupków blokujących należy pozostawić wyгородzenie w postaci płotu z przęsłami siatkowymi.

Oznakowanie likwidowane

Nie dotyczy.

Uwagi

Zastosowane znaki powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...)". Przewiduje się zastosowanie znaków z grupy średnich, wyklejanych folią odblaskową typu 1. Odległości od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków powinny odpowiadać wymiarom ustalonym w wymienionych powyżej warunkach. Słupki do znaków powinny być ocynkowane i trwale umocowane w gruncie przez fundament betonowy.

Wykonawca robót powinien w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu powiadomić organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie jest częścią tego opracowania.

Opracował

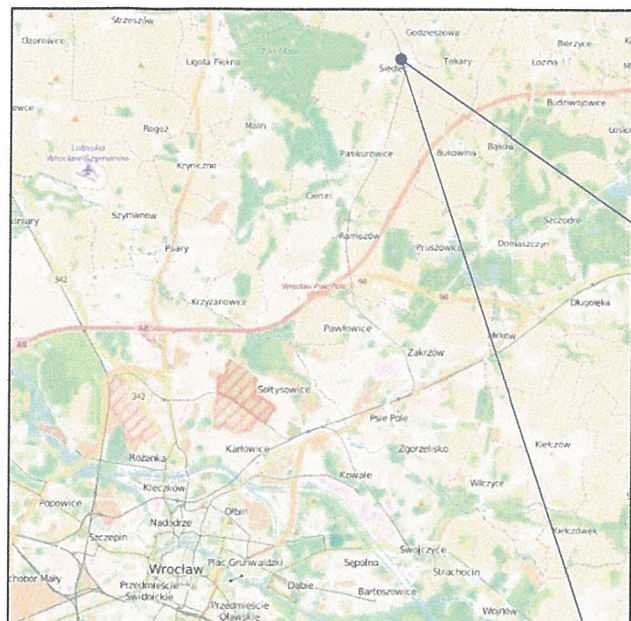
mgr inż. Paweł Aleksander Brych
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
nr ewidencyjny WKP/0136/OWOE/07

opracowano w APB Paweł Brych www.apb.poznan.pl

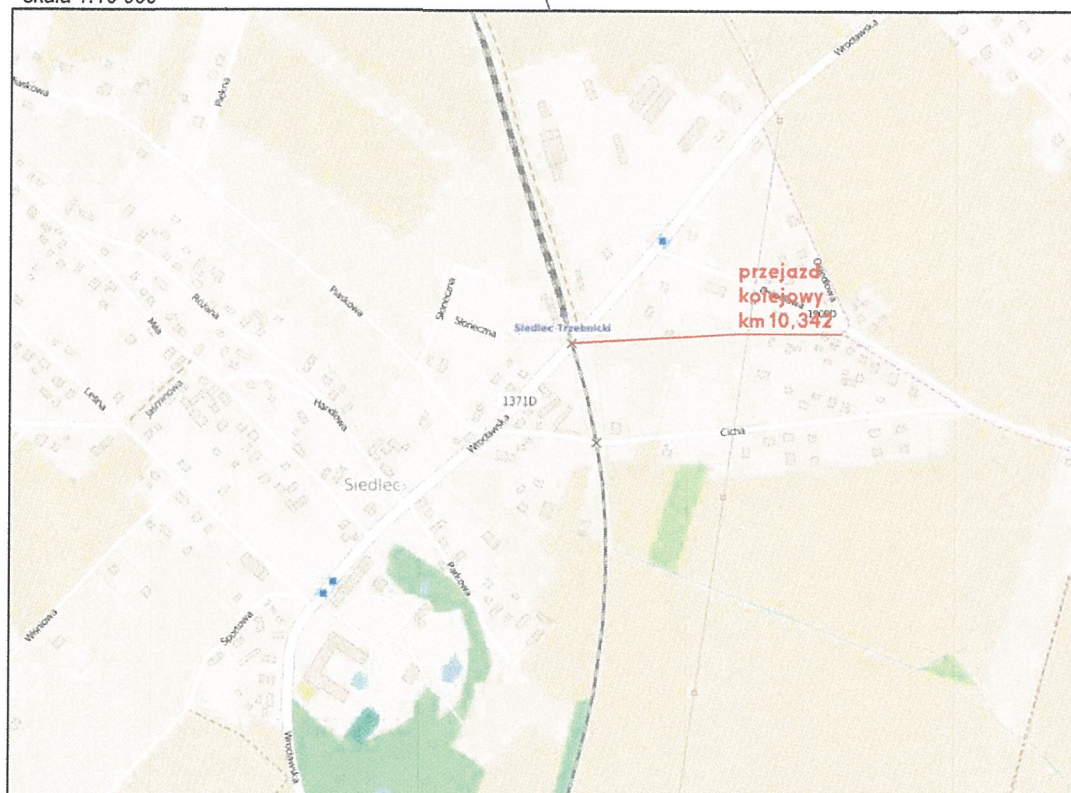
dla

Teletechnika Piotr Brych, 03-321 Warszawa, ul. Palestyńska 8/5

strona 5



skala 1:10 000



Zamawiający:

TELETECHNIKA – Piotr Brych
ul. Palestyńska 8 lok. 5
03-321 Warszawa

Wykonawca:

APB Paweł Brych
Skórzewo ul. Świetlika 22, 60-185 Poznań
www.apb.poznan.pl

Temat:

Przebudowa przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP na przejeździe kolejowym w miejscowości Siedlec, gmina Długołęka

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis projektanta:

B

Data:

07.2016

Skala:

1:10 000

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Brych

Nr rys.:

1.0

APB Paweł Brych

STAROSTWO POWIATOWE
we Wrocławiu
 Wydział Dróg i Transportu
 ul. Kołłątaja 17, 50-440 Wrocław
 linia: Wrocław - Legnica
 km: 10 23 - 10 43
 SKALA 1:500

MAPA UMERYCZNA
 Projekt ul. nr 60 z 1997 r. (z 1997 r.)
 Wzrost: 100 m, 100 m, 100 m

- proj. oznakowanie
- projektowana naw. z kostki
- projektowana naw. asfaltowa

Podane odległości zmierzono od skrajnej szyny na przejeździe kolejowym

Zamawiający:		TELETECHNIKA – Piotr Brych ul. Palestyńska 8 lok. 5 03-321 Warszawa	
Wykonawca:		APB Paweł Brych Skórzewo ul. Świetlika 22, 60-185 Poznań www.apb.poznan.pl	
Temat:		Przebudowa przejazdu kolejowego wraz z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP na przejeździe kolejowym w miejscowości Siedlec, gmina Długoleka	
Nazwa rysunku:		Plan organizacji ruchu	
Projektant:	Podpis projektanta:	Data:	Skala:
mgr inż. Robert Milkiewicz		07.2016	1:500
Sprawdzający:	Nr rys.:		
mgr inż. Paweł Brych	2.0		

APB Paweł Brych

