ELÓW PROJEKTOWYCH

dt. 1986".
rofilowan?.
ych mo?cych wp?yw na zagospodarowanie gruntów.
dnej inwestycji. nie badano

LEGENDA

- Otwory geotechniczne
- Odkrywki nawierzchni
- Proj. krawężnik 15x30
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. krawężnik obniżony 15x30
- Proj. krawężnik obniżony 15x30 wtopiony
- Proj. obrzeże chodnikowe 6x20
- Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- Proj. chodniki
- Proj. pobocza gruntowe (humus z obsianiem trawą)
- Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- Przekładana nawierzchnia zatok autobusowych
- Proj. nawierzchnia skrzyżowań z drogami lokalnymi i dojazdowymi
- Proj. skarpy
- Proj. nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
- Proj. przebudowa nawierzchni jezdni
- 184,53 Proj. wpusty deszczowe
- 184,53 Istn. wpusty deszczowe do wymiany

BAMAR BIURO PROJEKTOWE

"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE
50-540 WROCŁAW, UL. STROŃSKA 44/22, TEL. KOM. 501-161-566
NIP: 916-125-95-41 REGON: 932727367

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY				
INWESTOR: Powiat Wrocławski				
PROJEKTANT: mgr inż. Marek Bacała	NR UPRAWNIEŃ: 2/DOŚ/03	SPECJALNOŚĆ: KONSTR. BUD.	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Przemysław Woch	NR UPRAWNIEŃ: 288/DOŚ/12	SPECJALNOŚĆ: DROGI	PODPIS:	

NAZWA DOKUMENTACJI:
Przebudowa drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Grobilce – Zębice, gm. Siechnice

FORMAT:	NR RYSUNKU:	NAZWA RYSUNKU:	
	2.2	Plan sytuacyjny	
		NR UMOWY: ZP.273.141.2015.T.DT	
SKALA: 1:500		BRANŻA: DROGI	EGZ.