

Nr IZDK1a-2100/6111/112/2016

Wrocław, 2016-04-08

BAMAR Biuro Projektowe
ul. Strońska 4A/22
50-540 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr MB/2016/34 z dnia 04.04.2016 r. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 w m. Groblice – Zębice, gm. Siechnice, w zbliżeniu do linii kolejowej nr 132 Bytom –Wrocław Główny w rejonie km 167,200

Z niżej wymienionymi uwagami:

1. W rejonie planowanych robót przebiega uzbrojenie podziemne PKP.
2. Roboty należy zaplanować w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej nr 132.
3. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego, linii kolejowej nr 132.
4. Planując oświetlenie należy wziąć pod uwagę: usytuowanie, wysokość masztu oświetleniowego, zastosowane źródło światła, typy opraw, w aspekcie nie oślepiania maszynistów prowadzących pociągi. Zaleca się oprawy spełniające standardy kolejowe.
5. Planowana inwestycja nie może naruszać stosunków wodno-ściekowych w sąsiedztwie z linią kolejową.
6. Możliwość podłączenia nowo planowanego chodnika z istniejącym chodnikiem wiąże się z koniecznością demontażu barier ochronnych przy istniejącym chodniku w miejscu połączenia, co leży w gestii Inwestora. Proponujemy przedłużenie barierki ochronnej wzdłuż projektowanego chodnika.
7. Inwestycja jw. powinna uwzględniać przepisy odnoszące się do transportu kolejowego.
8. Nie wyraża się zgody na składowanie materiałów budowlanych na terenie kolejowym, m.in. na działce 155/2 AM 1 obręb Zębice.
9. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
10. Wydana opinia jest ważna 2 lata od daty wydania.
11. Inwestor wystąpi w okresie ważności niniejszego uzgodnienia do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych o zwołanie Komisji przekazania terenu budowy, tj. działki nr 155/2 AM1 obręb