



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH WE WROCŁAWIU

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 717-43- 05 fax: (0-71) 717-43 - 68

Wrocław 2010r – listopad - 24

nr: IZDK 1a - 2100/611/294/2010

na pismo nr: *bez numeru*

z dnia; 04.10.2010r.

zał. 1 egz .dok.

Faktura VAT nr:

ZAKŁAD BUDOWLANY

„KLIER”

ul Przemyska 16a

54 -030 WROCŁAW

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu u z g a d n i a wymianę:

a/. *zwrotnic rozjazdu najazdowego*

pod wiaduktem kolejowym w km 0,221

linii kolejowej nr 271 relacji Wrocław – Poznań

i nr 273 relacji Wrocław – Głogów – Szczecin

(na terenie kolejowym)

b/. *rozjazdu dwutorowego na skrzyżowaniu ul. Stawowej i ul. Peronowej w sąsiedztwie terenu PKP*

(przebudowa ul. Borowskiej i Stawowej we Wrocławiu)

i wyraża zgodę na zajęcie terenu PKP - w rejonie prowadzonych robót /Ustawa z dnia 7 lipca 1994rPrawo Budowlane(tekst jednolity DZ.U.z 2006r Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) myśl art.32 ust.24 pkt 2 /

z niżej podanymi warunkami dla **INWESTORA I WYKONAWCY**

1.Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić tylko za zgodą **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH we WROCŁAWIU.**

2.Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszt związane z ich przełożeniem obciążają **INWESTORA / WYKONAWCĘ** Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.

3. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP.

4.Przed przystąpieniem do wykonania robót **INWESTOR** lub **WYKONAWCA** zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 11 940 879 ,00 zł

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA
KOMENDA REGIONALNA
STRAŻY OCHRONY KOLEI
ul. Paczkowska 26
50- 503 WROCŁAW

Zezwolenie wystawiane są na pisemny wniosek **Wykonawcy**.

Wniosek winien zawierać:

- 1) imię i nazwisko wraz z podaniem daty urodzenia i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
- 2) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- 3) wskazanie terminu, na jaki ma być wydane upoważnienie,
- 4) cel wydania,
- 5) oświadczenie wnioskującego, że osoba dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym.

Termin wydania zezwolenia wynosi 14 dni. / dołączyć należy ksero uzgodnienia /.

Za wydanie dokumentów Komenda Straży Ochrony Kolei, Oddział Okręgowy we Wrocławiu pobiera opłatę w wysokości 10,00 złotych / słownie dziesięć złotych polskich / od każdego dokumentu. / Zarządzenie Nr 17 Zarządu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. z dnia 06 września 2006r /

5. Warunkiem rozpoczęcia robót dotyczących jest wpłacenie przez Inwestora - Wykonawcę kaucji w wysokości 10 000 zł.
Numer Rachunku bankowego na wadła i kaucje – PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu zostanie podany przed przystąpieniem do wykonywania robót na terenie PKP.

Zwrot kaucji nastąpi po przedłożeniu protokołu odbioru robót potwierdzającego dopełnienie wszystkich formalności zawartych w niniejszym uzgodnieniu.

6. Zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Inwestor przebudowy ul. Borowskiej i Stawowej na terenie PKP S.A. – działka nr. 2 Obręb Południe linia kolejowa nr 271 km.0.221 (pod wiaduktem kolejowym) winien uzyskać w:

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 -525 WROCŁAW

7. Na 35 dni przed rozpoczęciem robót **Wykonawca** winien wystąpić do

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 - 950 WROCŁAW

o zwołanie komisji celem opracowania Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót *powołując się na numer powyższego uzgodnienia.*

Wystąpienie winno zawierać klauzulę o poniesieniu kosztów wynikających ze zmiany organizacji ruchu pociągów oświadczenie o podatku VAT i nr NIP.

Należy dołączyć:

1. technologię prowadzenia robót na terenie PKP,
 2. opracowany harmonogram prowadzenia robót,
8. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót / po opracowaniu Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót / **INWESTOR** lub **WYKONAWCA** powiadomi pisemnie;

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
50 –525 WROCLAW ul. Joannitów 13

„TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA” sp. z o.o.
Zakład Telekomunikacji we Wrocławiu
50 –443 WROCLAW ul. Pułaskiego 52

„PKP ENERGETYKA „ sp. z o.o.
Zakład Dolnośląski
50-525 WROCLAW ul. Joannitów 13

celem przekazania placu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń, oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie - *powołując się na numer powyższego uzgodnienia.*

Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładów o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia urządzeń PKP zostanie obciążony **Wykonawca** robót.

Nadzór nad robotami ze strony PKP jest płatny, zgodnie z *Decyzją nr 18/2001 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 07 listopada 2001r*
Obciążenia dokonują poszczególne Zakłady Kolejowe, w zależności od poniesionych kosztów.

9. Prace ziemne na terenie PKP należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
10. **Zakończenie robót na terenie PKP Wykonawca zgłosi na piśmie do PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu, celem zwołania komisji odbioru robót.**
/ dotyczy sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem dołączyć należy mapę sytuacyjno – wysokościową PKP ze zinventaryzowanym urządzeniem podziemnym /..
11. Zgodnie z Decyzją nr 18/2001 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu z dnia 07 listopada 2001r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 400.00 zł / czterysta złotych / + 22% VAT, w terminie 14 dni od otrzymania faktury lub rachunku uproszczonego przelewem na rachunek bankowy :
- BANK PKO SA**
15 1240 6814 1111 0000 4939 1017
12. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ech lat , od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie, po dokonaniu aktualizacji Projektu Budowlanego i powyższego uzgodnienia.
13. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z PKP należy powoływać się na nasz numer pisma.
14. Wykonawca przy wystąpieniu o nadzór nad robotami do Zakładów Kolejowych winien dołączyć oświadczenie czy jest podatnikiem VAT i podać nr NIP.
16. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych uwag :**

- Linie kolejowe nr 271 i nr 273 należą do linii państwowego znaczenia (DZ.U. nr 273 z dnia 27 grudnia 2004r; poz.2704 – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe).

Są liniami zelektryfikowanymi. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.

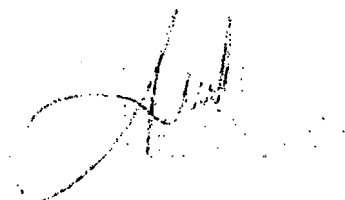
Roboty należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Przedstawicieli Zakładów Kolejowych S.A. i sp. z o.o. wymienionych w niniejszym uzgodnieniu, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami bhp i zaleceniami służb utrzymani kolei.

Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu PKP, po zakończeniu robót.

**W przypadku nie dotrzymania warunków podanych w niniejszym uzgodnieniu,
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zleci wykonanie prac
jednostkom PKP i poniesionymi kosztami obciąży Inwestora przedsięwzięcia.**

do wiadomości:

ISE – WROCLAW GLOWNY
IZDK N, IZDK O, IZES – w/m
a/a



opracowała: Elżbieta Bogusz
tel (71) 717 43 44