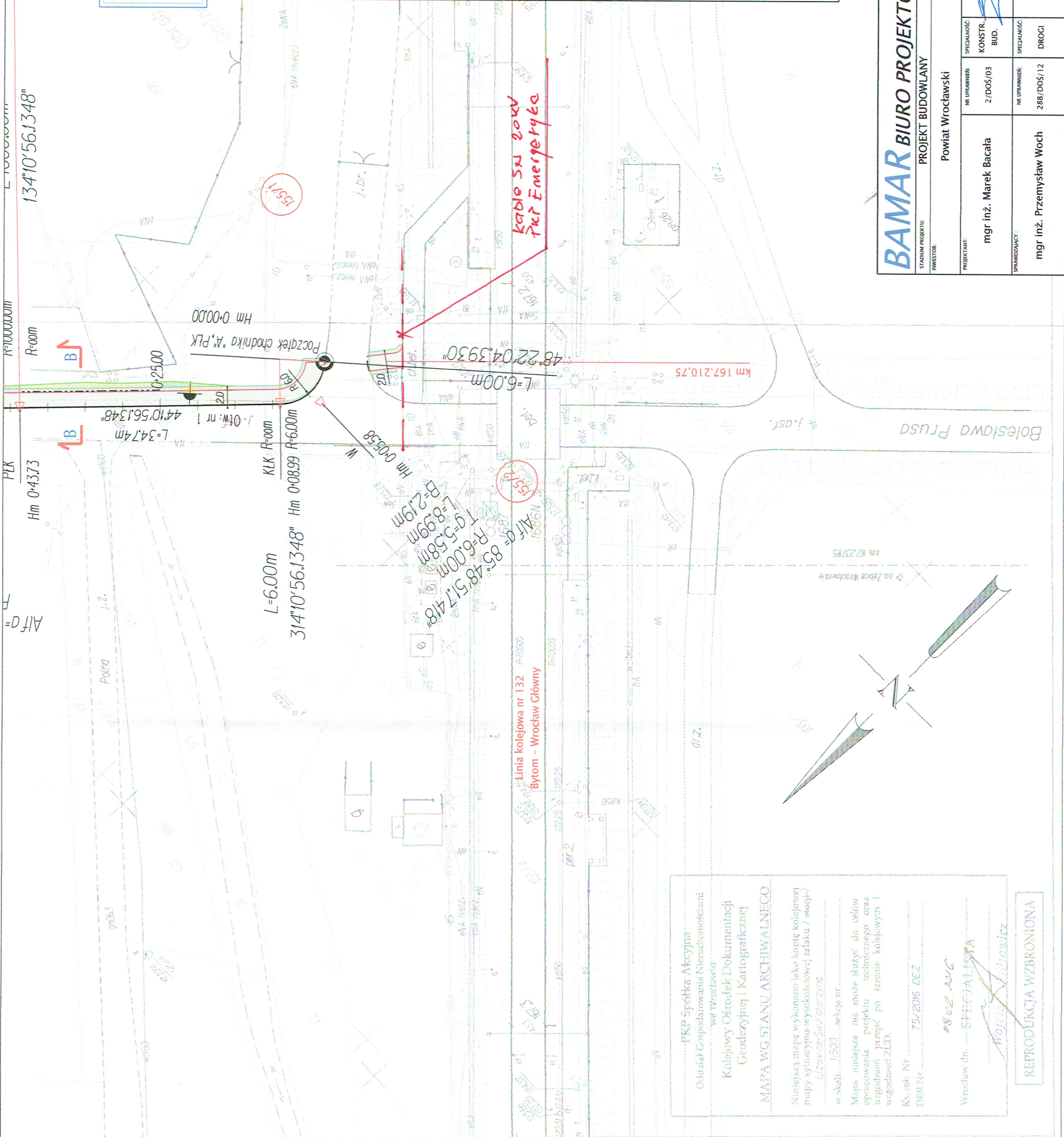


PLAN SYTUACYJNY

Skala 1: 500

LEGENDA	
	Otwory geotechniczne
	Odkrytki nawierzchni
	Proj. krawężnik 15x30
	Proj. krawężnik najazdowy 15x30
	Proj. krawężnik obniżony 15x30 wtopiony
	Proj. obrzeże chodnikowe 6x20
	Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
	Proj. balustrada
	Proj. chodniki
	Proj. pobocza gruntowe (humus z obsianiem trawą)
	Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
	Przekładana nawierzchnia zatok autobusowych
	Proj. nawierzchnia skrzyżowań z drogami lokalnymi i dojazdowymi
	Proj. skarpy umocnione 1:1
	Proj. skarpy 1:1,5
	Proj. nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
	Proj. pobocza ulepszone
	Proj. wpusty deszczowe



BAMAR BIURO PROJEKTOWE
 STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY
 INWESTOR: Powiat Wrocławski
 PROJEKTANT: mgr inż. Marek Bacala
 SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Przemysław Woch

"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE
 50-540 WROCŁAW, UL. STROMSKA 4A/22, TEL. KOM. 501-161-566
 NIP: 916-125-95-41 RECON: 932727367

Przebudowa drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Groblice - Zębice, gm. Siechnice

NR UPRAWNIEN: 2/DOS/03	NR UPRAWNIEN: 288/DOS/12
SPECJALNOŚĆ: KONSTR. BUD.	SPECJALNOŚĆ: DROGI
PODPIS: [Signature]	PODPIS: [Signature]

NAZWA RYSUNKU: **2**
 PLAN SYTUACYJNY
 NR UMOWY: ZP.273.141.2015.T.DT
 SKALA: 1:500
 BIANZA: DROGI
 EGZ.

PKP Spółka Akcyjna
 Oddział Gospodarstwa Nieruchomości
 w Wrocławiu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejsza mapa wykonano jako kopię kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej szlaku / stacji / Linia kolejowa nr 132 Bytom - Wrocław Główny
 Lizawice-Sw. Józef-Zyrard
 w skali 1:500 sekcja nr

Mapa niniejsza nie może służyć do celów opracowania projektu technicznego oraz uzgodnień przebiegu po terenie kolejowym i uzgodnień ZUD.

Ks. rob. Nr 75/2016 DEZ
 DER Nr 0802.2016
 Wrocław dn. 08.02.2016
 SPECJALISTA
 Wojciech Wójcisz

REPRODUKCYJA WZBRONIONA

