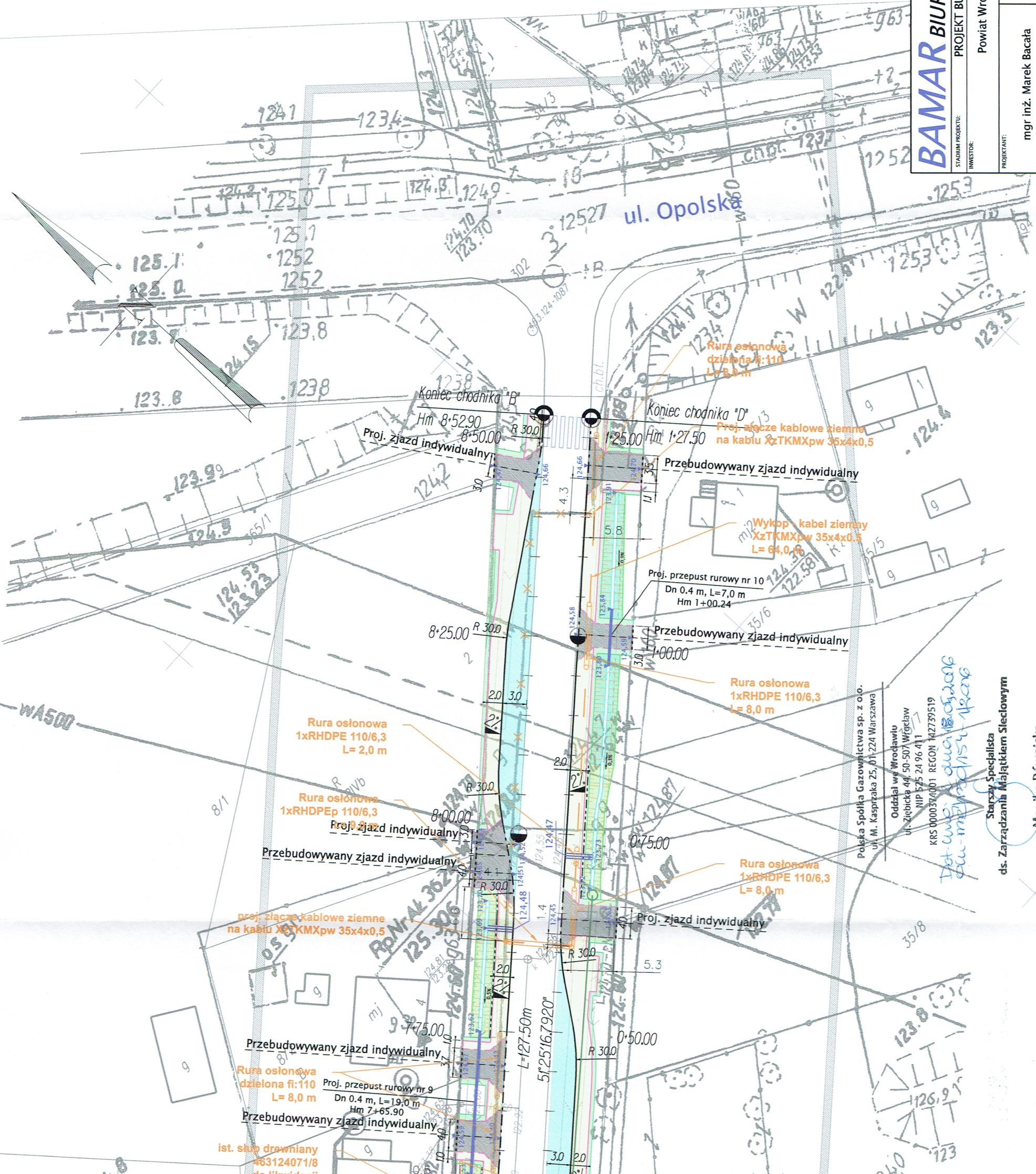


PROJEKTOWYCH

LEGENDA	
	Otwory geotechniczne
	Odkrywkę nawierzchni
	Proj. krawężnik 15x30
	Proj. krawężnik najazdowy
	Proj. krawężnik obniżony 15x30
	Proj. krawężnik obniżony 15x30 wtopiony
	Proj. obrzeże chodnikowe 6x20
	Proj. obrzeże chodnikowe 8x30
	Proj. balustrada
	Proj. chodniki
	Proj. pobocza gruntowe (humus z obsianiem trawą)
	Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych
	Przekładana nawierzchnia zatok autobusowych
	Proj. nawierzchnia skrzyżowań z drogami lokalnymi i dojazdowymi
	Proj. skarpy umocnione 1:1
	Proj. skarpy 1:1,5
	Proj. nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych
	Proj. pobocza ulepszone
	Proj. wpusty deszczowe
	Proj. kanalizacja deszczowa
	Proj. sieci teletechniczne
	Proj. zabezpieczenie sieci elektrycznych



BAMAR BIURO PROJEKTOWE
 STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY
 INWESTOR: Powiat Wrocławski

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Bacata
 NR UPRAWNIENI: 2/DOŚ/03

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Przemysław Woch
 NR UPRAWNIENI: 288/DOŚ/12

PROJEKT BUDOWLANY

PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500

BIANŻA: DROGI

EGZ.

NR UNIKWY: ZP-273.141.2015.T.DT

"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE
 50-540 WROCLAW, UL. STRONSKA 44/22, TEL. KOM. 501-161-566
 NIP: 916-125-95-41 RECON: 932727367

Przebudowa drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Groblice - Zębice, gm. Siechnice

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Słesiewowym
 Monika Równicka

Dotyczy: ul. Opolska