

## OPIS TECHNICZNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Groblice - Zębice, gm. Siechnice**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908,
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12. października 2002 r. poz. 1393,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – **załączniki nr 1 – 4,**
  - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729).
2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.
4. Umowa zawarta z Inwestorem – Powiatem Wrocławskim, na opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Groblice - Zębice, gm. Siechnice.
5. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi powiatowej 1942D w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą DK-94 do torów kolejowych w m. Groblice - Zębice, gm. Siechnice.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb budowy chodnika w ul. Prusa w Zębicach i Kolejowej w Groblicach.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga, przy której będzie się znajdował budowany chodnik – droga powiatowa nr 1942D – zlokalizowana jest w miejscowości Zębice i Groblice. Projektowany chodnik położony będzie na początku opracowania po stronie prawej (nr nieparzystych, a następnie parzystych ul. Prusa w Zębicach i Kolejowej w Groblicach – drogi powiatowej. Inwestycja będzie realizowana w terenie zabudowanym wsi Zębice i Groblice. Początek projektowanego chodnika będzie się znajdował w rejonie przejazdu kolejowego na ul. Prusa, koniec projektowanego chodnika znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Opolską (droga krajową nr 94), poza pasem drogowym drogi krajowej. Praktycznie na całej trasie projektowanego chodnika do terenu inwestycji przylegają tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej o charakterze podmiejskim oraz nieliczne obiekty o charakterze handlowym i usługowym.

Projektowana budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1942D zlokalizowana jest w obrębie linii rozgraniczających działki drogowej oraz na fragmencie działek kolejowych, zgodnie z ich przeznaczeniem w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

## **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **4.1. Organizacja ruchu**

Na ul. Prusa i Kolejowej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z projektowanym chodnikiem dla pieszych oraz planowaną lokalizacją przejść dla pieszych (w tym dwóch wyniesionych). Zastosowano typowe oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą par znaków D-6. Przed przejściami wyniesionymi pozostawiono dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Zaprojektowano korektę i uzupełnienie oznakowania przystanków autobusowych. Z uwagi na szerokość istniejącej nawierzchni ul. Prusa i Kolejowej nie projektowano oznakowania poziomego osiowego, a jedynie krawędziowe (P-7c i P-7d). Projektowane oznakowanie poziome ograniczono do oznakowania przejść dla pieszych za pomocą znaków P-10 i P-14. W rejonie przejścia wyniesionego zaprojektowano odtworzenie istn. oznakowania (1 przejście będzie przebudowane) za pomocą linii P-10 i P-25.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2.

## **5. UWAGI KOŃCOWE.**

### **5.1. Oznakowanie pionowe.**

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku z blachy ocynkowanej grubości min. 1 mm, wyprofilowana krawędź dwukrotnie zaginana na całym obwodzie. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. II generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – należy zastosować znaki z grupy „średnie”. W przypadku znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” i „średnie” – należy zastosować znaki „średnie”.

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej, zaślepione od góry, wielkość średnia, o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne. Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane.

### **1.1 Informacja drogowaskazowa.**

W rejonie inwestycji występuje aktualnie informacja drogowaskazowa. Nie projektuje się zmian w informacji drogowaskazowej, a jedynie korektę lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi.

### **5.2. Oznakowanie poziome.**

W ramach inwestycji projektuje się oznakowanie poziome. Projektuje się, że oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej, której okres trwałości wynosi min 3 lata. Grubość warstwy, nakładanej wynosi min. 3 mm. Oznakowanie P-14 i P-10 linia w układzie struktury nieregularnej. Oznakowanie linia P-25 – linia gładka. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodne z polskimi normami.

Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby.
- Dobrymi właściwościami odblaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

### **5.3. Termin realizacji inwestycji.**

Realizację przedmiotowego odcinka budowy chodnika w ulicy Brochowskiej, przewiduje się wstępnie, rozpocząć w drugiej połowie 2016 r. i zakończyć realizację w 2017 r.