

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.05.03.15 Wzmocnienie geosiatką istniejącej nawierzchni

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze wzmocnieniem pasmowym geosiatką nawierzchni bitumicznej w ramach „Przebudowa drogi powiatowej nr 1989D polegająca na budowie chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni w miejscowości Glinica, gmina Jordanów Śląski”

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu wzmocnienia pasmowego styku jezdni istniejącej z projektowaną przez ułożenie geosiatki przeciwdziałającej spękanom.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

1.4.1. Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 1.4.

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

OGólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Warunki ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. STOSOWANE MATERIAŁY

2.2.1. Geosiatka

Do wzmocnienia nawierzchni należy zastosować geosiatkę powlekaną asfaltem, spełniającą niżej podane wymagania:

- wytrzymałość na rozciąganie – ≥ 100 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu 3 %,
- nominalna wielkość oczek siatki 30 mm,

Zastosowana siatka powinna gwarantować uzyskanie właściwego połączenia międzywarstwowego poprzez kontrolę naprężenia ścinającego między warstwami asfaltowymi a siatką. Wartość tego naprężenia nie powinna być mniejsza niż 1,3 MPa.

2.2.2. Elementy mocujące siatkę do podłoża

Dobór elementów służących do zamocowania siatki do powierzchni jezdni oraz sposób wykonania proponuje Wykonawca i uzyska akceptację Inżyniera.

2.2.3. Emulsja asfaltowa

Do skropienia powierzchni, na których będzie ułożona siatka, należy użyć emulsję kationową, szybkozspadawą. Jednostkowe zużycie lepiszcza należy przyjąć zgodnie z zaleceniami producenta wybranej siatki.

3. SPRZĘT

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

OGólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. DOBÓR SPRZĘTU

Do wykonania robót należy użyć następującego sprzętu:

- a) szczotki mechanicznej, szczotki ręcznej,
- b) nożyc do cięcia drutu, ręcznej piły tarczowej, obcęgi – do cięcia oraz łączenia pasm siatki,

c) skraparki.

Niektóre roboty, przy których niemożliwe jest zastosowanie sprzętu, należy wykonywać ręcznie.

4. TRANSPORT

4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW

Transport siatki syntetycznej powinien odbywać się samochodami skrzyniowymi.

W czasie transportu i składowania należy zachować takie warunki, aby siatka nie uległa deformacjom, utrudniającym jej prawidłowe ułożenie.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA DO UŁOŻENIA SIATKI SYNTETYCZNEJ

Powierzchnia do ułożenia siatki powinna być; równa, lokalne nierówności nie powinny przekraczać 5 mm, oczyszczona z kurzu, błota, luźnego kruszywa i innych zanieczyszczeń, skropiona emulsją w ilości wskazanej przez producenta siatki.

5.3. UŁOŻENIE SIATKI

Siatkę należy ułożyć po całkowitym rozpadzie emulsji, w sposób gwarantujący równe ułożenie, bez sfalowań i załamania. Sposób mocowania siatki podłoża proponuje Wykonawca i uzyska akceptację Inżyniera. Po ułożonej siatce nie może się odbywać ruch pojazdów.

Po ułożeniu siatki można przystąpić do układania warstwy bitumicznej zgodnie z Dokumentacją Projektową.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. KONTROLA PRAWIDŁOWOŚCI WYKONANIA ROBÓT

Kontrola jakości robót powinna obejmować:

- sprawdzenie równości powierzchni, na której przewidziano ułożenie siatki,
- sprawdzenie jakości materiałów: identyfikacja siatki dostarczonej na Teren Budowy oraz emulsji,
- kontrolę skropienia powierzchni przed ułożeniem siatki, rodzaj emulsji i jej ilość,
- jednorodność skropienia oraz wizualną ocenę zakończenia procesu rozpadu emulsji (jednorodnie czarna barwa

powłoki wydzielonego z emulsji asfaltu,

- prawidłowe zamocowanie siatki do powierzchni jezdni gwarantujące jej równomierne przyleganie do podłoża,
- sprawdzenie równości ułożonej warstwy siatki,
- sprawdzenie jakości połączenia międzywarstwowego między warstwami bitumicznymi a geosiatką – min. 2 próbki/ 1 km
- jedno badanie Leutnera na 1000 m kw.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA

Jednostką obmiarową jest 1 m² (metr kwadratowy) ułożonej siatki

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

Cena 1 m² (metr kwadratowy) ułożonej siatki obejmuje:

- prace pomiarowe i oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- ułożenie siatki na skropionym emulsją podłożu wraz z przymocowaniem,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. „Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99”. Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zeszyt 60, 1999 r.