

nr sprawy: SP.ZP.272.8.2017.II.DT

KOSZTORYS OFERTOWY

<p align="center">Zadanie nr 1 - Modernizacja drogi powiatowej - ulicy Wrocławskiej i Świdnickiej (dawnej drogi nr 35) w miejscowości Tyniec Mały na odcinku dł. ok. 1,76 km - od ul. Dolnej (od strony Wrocławia) do ul. Szkolnej (kierunek Małuszów), gmina Kobierzyce</p>					
L.p.	Opis prac	Jednostka obm.	Ilość (obmiar)	Cena jedn. Brutto [zł]	Wartość Brutto [zł]
1.	Roboty pomiarowe i geodezyjne przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym	km	1,76		
	Jezdnia				
2	Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej z zalegającego gruntu o średniej grubości 7cm z załadunkiem i wywózką urobku we własnym zakresie Wykonawcy. [(495m+239m+99m+120m)*1,1m = 1.048,3m ²]	m ²	1048,3		
3	Frezowanie zawyżeń nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o grubości ok.. 3 cm (ok.. 75% powierzchni do zfrezowania, tj. zawyżeń, nierówności), z wywozem destruktu (frezowiny) na odległość do 10 km - w lokalizację wskazaną przez Inwestora. [(445*7,2 + 90*7,7) *75%*0,03m= 87,7m ³ / ok.228 Mg].	m ²	3897		
4	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem frezowiny z rozbiórki na odl. do 10 km - w lokalizację wskazaną przez Inwestora . Frezowanie nawierzchni zjazdów i skrzyżowań. (916m ² *0,04=36,64m ³)	m ²	916		
5	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7cm z wywozem materiału z rozbiórki (w obrębie budowy, w celu wbudowanie w pobocza i w zjazdy-267,9m ³ , na odl. do 15km nadwyżkę) . Frezowanie nawierzchni jezdni odcinka z krawężnikami i włączeń technologicznych). [30*7,7+98*7,7+51*7,8+668*8,5+92*(8,5+6,8)/2+236*7+50*7,2] - (1932*0,1) = 9584m ² , 9584m ² *0,07m = 670,88 m ³ ; do wbudowania: 267,9 m ³ ; do wywózki na odl. do 15 km w lokalizację wskazaną przez Inwestora : 670,88m ³ - 267,9m ³ = 402,98m ³ .	m ²	9584		

6	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokość 7cm (przy ciekach) z rozbiórką nawierzchni pasa oszerokości 0,10m, załadunkiem i wywózką urobku we własnym zakresie Wykonawcy. (1135m+797m=1.932mb/13,52m ³)	mb	1932		
7	Wyrównanie istniejącej podbudowy (tj. nawierzchni bitumicznej) poprzez wykonanie warstwy profilującej z mieszanki mineralno- asfaltowej o uziarnieniu 0/11,2 (dla KR3), o średniej ilości 75kg/m ² (w tym oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² nawierzchni) (13.675m ²)	t	1025,63		
8	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej o uziarnieniu 0/11,2 (dla KR-3) o grubości 4 cm po zagęszczeniu (w tym oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ²).	m ²	13675		
Zjazdy utwardzone, chodniki, odwodnienie					
9	Wykonanie nawierzchni zjazdów z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/11,2 o grubości po zagęszczeniu 4cm (w tym oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją w ilości 0,7kg/m ²)	m ²	968		
10	Przebudowa zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm. (Rozbiórka kostki do ponownego wbudowania, rozbiórka podbudowy gr. 27cm, wykonanie w-wy odsączającej gr.10cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr.20cm, ułożenie kostki na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 3cm. Wywózka urobku we własnym zakresie Wykonawcy- ok.49,01 m ³ .)	m ²	61,5		
11	Przebudowa chodników (obniżenie) z kostki betonowej o grubości 8 cm. (Rozbiórka kostki do ponownego wbudowania, rozbiórka podbudowy gr. 31cm, wykonanie w-wy odsączającej z piasku gr.10cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr.15cm, ułożenie kostki na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 3cm. Wywózka urobku we własnym zakresie Wykonawcy- ok.24,8 m ³ .)	m ²	80		
12	Rozbiórka krawężników betonowych 20*30*100 z ławą betonową. (24szt.- do ponownego ustawienia -nr posesji 1 i przy ul. Biskupickiej, a 16 szt.-wymiana uszkodzonych).	mb	40		
13	Regulacja wysokościowa obrzeży betonowych 8*30*100 z ławą betonową.	mb	24		
14	Ustawienie krawężników betonowych z rozbiórki na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem, z betonu C12/15, w świetle h= 2cm (przejścia dla pieszych).	mb	24		
15	Ustawienie nowych krawężników betonowych 20*30*100 na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem, z betonu C12/15, w świetle h= 12cm (w lokalizacjach uszkodzonych krawężników).	mb	16		
16	Wywiezienie i zagospodarowanie we własnym zakresie Wykonawcy połamanych krawężników oraz gruzu z rozebranych ław betonowych.	mb	16		

17	Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych typu ciężkiego,(do 5cm).	szt.	6		
18	Ręczne oczyszczenie cieków odwodnieniowych (z 3- ch rzędów kostki kamiennej brukowej 8/11) z piasku, gruntu o średniej grubości 1,5cm z wywózką we własnym zakresie Wykonawcy. (1.920m*0,35m = 672m ² ; 672m ² *0,015m = 10,1m ³).	m ²	672		
19	Regulacja wysokościowa cieków odwodnieniowych. Rozbiórka cieków odwodnieniowych z 3- ch rzędów kostki kamiennej brukowej 8/11, ułożenie kostki na podsypce cementowej o grubości od 2-:- 6 cm. (60m*0,35m=21m ²).	m ²	21		
Pobocza i zjazdy gruntowe					
20	Wykonanie zjazdów o nawierzchni gruntowej na nawierzchnie z frezowiny o grubości 15cm po zagęszczeniu. (218m ² *0,15m=32,70m ³)	m ²	218		
21	Roboty ziemne pod wykonanie pobocza o szerokości 1m i grubości 15cm, wykonanie poboczy z frezowiny z zagęszczeniem mechanicznym. Zagospodarowanie gruntu z koryta we własnym zakresie Wykonawcy. [495m*2+239m*1+99m*1+120m*2]*1m=1.568m ² / grunt do wywózki z korytowania: 1.568m ² * gr. 0,25m= ok. 392m ³] (frezowina do wbudowania: 1.568m ² *gr.0,15m = 235,2 m ³).	m ³	235,2		
Zatoka					
22	-Rozbiórka istniejącej kamiennej kostki brukowej 8/11 do ponownego wbudowania - 120,45m ² . -Mechaniczna rozbiórka istniejącej podbudowy na głębokość 44 cm, w tym 20% rozbiórki ręcznej. Wywózka i utylizacja urobku we własnym zakresie Wykonawcy - ok. 53,00m ³ . Wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem, Rm= 2,5 MPa, grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu - 120,45m ² . Wykonanie podbudowy betonowej z betonu C 16/20 grubości 25 cm - 120,45m ² . -Ułożenie kamiennej kostki brukowej 8/11 (z rozbiórki) na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 o grubości 4cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - 120,45m ² .	m ²	120,45		
Wyniesione przejście dla pieszych					
23	Wykonanie: - wyniesionego przejścia z masy mineralno-asfaltowej 0-11,2 na całej szerokości jezdni - 8m, szerokości płyty przejazdowej 5,0m, najazdy po 1,5m i wysokości 8 cm, -skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową, -wykonanie przejścia z masy asfaltowej układanej w dwóch warstwach.	szt.	1		

24	Zamontowanie do nawierzchni jezdni punktowych elementów pryzmatycznych odblaskowych barwy białej - 8 szt. , barwy czerwonej -8szt., usytuowane liniowo, równoległe do osi przejścia - w odległości 1 m przed wyniesionym przejściem.	szt.	16		
25	Azyle przy przejściach dla pieszych. Wykonanie na nawierzchni jezdni 4 szt. wysp drogowych - azyli na powierzchniach po ok. 4m ² (2m*2m), tj ogółem ok. 16 m ² . Montowane elementy płytowe o wysokości 10 cm i z łukami najazdowymi.	szt.	4		
26	Oznakowanie Oznakowanie poziome grubowarstwowe na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych - linie gładkie (barwa biała), grubość warstwy- 3mm, wykonanie mechaniczne. - (krawędziowe: 1.846,4mb*0,12= 221,57m² ; segregacja: 1080mb*0,24+100*0,12+460*0,08 = 308m² ; 4szt- przejścia dla pieszych P-10 z P-14 oraz P -25 ok. 70m² ; przystankowe P-17 ok. 10m² ; P-13, P-14 - drobne elementy na skrzyżowaniach ok. 24m² ; piktogramy ok. 0,2)	m ²	671,57		
27	Oznakowanie pionowe. Ustawienie słupków ze znakami D-6 - 2 kpl . Ustawienie słupków ze znakami D-6 z T-27 - 2 kpl. Ustawienie słupków ze znakami A-11a z B-33 (30km/godz.) z T-1 (15m) - 2 kpl. Ustawienie U- 5b oraz słupków ze znakami C- 9 - 2kpl. Ustawienie U- 5b oraz słupków ze znakami C-10- 2kpl.	kpl.	10		
				RAZEM	
Wartość kosztorysowa netto					
Podatek VAT 23 %					
Wartość kosztorysowa brutto					

Ogółem brutto słownie: