



SP-DT.152.1.2017.AM

# Starosta Powiatu Wrocławskiego

Wrocław, dnia 26.01.2017 r.

## Mieszkańcy Piecowic Wg rozdzielnika

Na podstawie *art. 10 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195)* oraz zgodnie z *art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)*, działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego jako Organu zarządzającego ruchem na drodze powiatowej nr 1918D w miejscowości Piecowice na terenie gminy Długołęka przekazuje **w zakresie swoich właściwości**, odpowiedź na zgłoszone żądania zawarte w petycji z dnia 26.10.2016 r. otrzymanej w dniu 28 10. 2016 r., zarejestrowanej pod numerem L.dz. 34115

W zakresie **pkt 1) petycji** dotyczącego *zastosowania elementów spowalniających ruch samochodów wjeżdżających do Piecowic od strony miejscowości Kamień (szykan, progów zwalniających) w miejscu skrzyżowania ul. Kamiennej z ul. Jasną*, informuję iż Powiat nie realizuje na drogach powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego progów zwalniających. W celu poprawy bezpieczeństwa zarządzający ruchem wyznacza wyniesione przejścia dla pieszych na drogach prowadzących ruch tranzytowy o dużym całodobowym natężeniu ruchu oraz w obrębie intensywnej zabudowy mieszkaniowej. Wyniesione przejścia dla pieszych lokalizuje się w obszarze charakteryzującym się zwartą strukturą zabudowy, bezpośrednio sąsiadującą z pasem drogowym, w miejscach o zwiększonym natężeniu ruchu pieszych tj. przy obiektach usługowych lub użyteczności publicznej, edukacji etc., w celu umożliwienia pieszym przekroczenia jezdni drogi powiatowej.

Takie uwarunkowania nie mają miejsca w obrębie ulic Jasnej i Skowronkowej i w związku z powyższym nie jest zasadnym wyznaczanie wyniesionego przejścia dla pieszych w tym rejonie.

W zakresie **pkt 2) petycji** dotyczącego *budowy chodników wzdłuż dróg powiatowych od pętli autobusowej do ul. Skowronkowej w Piecowicach* informuję, że Powiat Wrocławski celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, korzystających z dróg powiatowych, realizuje program „Bezpieczna droga”. Zakłada on współpracę z Gminami z terenu powiatu wrocławskiego, polegającą na współfinansowaniu w proporcji 50/50 przebudowy dróg w zakresie budowy chodników, na podstawie wniosków zgłoszonych przez Gminę w roku poprzedzającym rozpoczęcie zaakceptowanej przez Zarząd Powiatu inwestycji.

W zakresie **pkt 3)** petycji dotyczącego *montażu tymczasowej sygnalizacji świetlnej w sezonie jesienno-zimowym na skrzyżowaniu ul. Kamiennej z ul. Jasną w Piecowicach* informuję, że przy podejmowaniu decyzji o wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej w danym miejscu brane są pod uwagę takie kryteria jak: natężenie ruchu pojazdów, obciążenie ruchem pieszych, widoczność na skrzyżowaniu, zdarzenia drogowe. Analiza powyższych kryteriów nie wskazuje potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Ponadto informuję, iż Powiat wykonuje instalację sygnalizatorów świetlnych tylko podczas przebudowy dróg, w miejscach newralgicznych, na drogach o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów. Z uwagi na małą ilość pieszych na ul. Kamiennej oraz małe natężenie ruchu na wlocie ul. Jasnej do ul. Kamiennej montaż sygnalizacji nie jest zasadny.

W zakresie **pkt 4)** petycji dotyczącego *podjęcia innych działań służących zapewnieniu bezpieczeństwa oraz ochronę życia i zdrowia* informuję, że regularne obserwacje zarządcy drogi oraz kontrola policji na przedmiotowej drodze wskazała na notoryczne przekraczanie przez kierujących prędkości na wjeździe do miejscowości od strony Kamienia. Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców niezaakceptowanie proponowanych w petycji rozwiązań, zarządzający ruchem rozważy możliwość ograniczenia prędkości przez zastosowanie poprzecznych pasów z napyłonego betonu w kontrastowym kolorze czerwonym, które powodują drgania pojazdu zmuszające do zmniejszenia prędkości.

Ponadto zostanie sporządzony projekt obejmujący zmianę lokalizacji znaku „teren zabudowany”.

Jednocześnie zarządzający ruchem zwróci się do Komendy Miejskiej Policji z prośbą o dokonywanie regularnych i cyklicznych kontroli z zastosowaniem urządzeń rejestrujących prędkość pojazdów w celu zobligowania kierujących pojazdami do przestrzegania obowiązujących przepisów Prawa o ruchu drogowym.

Z poważaniem

**Otrzymują:**

1. Adresaci w/g rozdzielnika
2. SP-DT a/a

  
ZNAJ STAROSTY  
Beata Keczka-Folaron  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu