

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Urządzenia obce
 - 1.10. Organizacja ruchu
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Odwodnienie
 - 1.15. Technologia robót
 - 1.16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o członkostwie w DOIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Uzgodnienie Wydziału Dróg i Transportu, Starostwo Powiatowe, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
5. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu z dnia 09.12.2015r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|---|-------------|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | skala 1:500 | rys. nr 3 |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Remont chodnika w miejscowości Żerniki Wielkie

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Żórawina

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Kolejowa 6, 55-020 Żórawina

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziany do remontu to chodnik w miejscowości Żerniki Wielkie przy drodze powiatowej. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Żórawina w powiecie wrocławskim i obejmuje działkę oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Żerniki Wielkie, działka numer ewidencyjny: 58 (powiatowa), 92 (powiatowa), 59 (gminna).

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5.

1.9. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg - w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć teletechniczna – tA
- kanalizacja deszczowa - kd

1.10. Organizacja ruchu:

- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|
| • Nośność podłoża | - | G ₁ |
| • Długość odcinka chodnika | - | 437,00 m |
| • Szerokość chodnika | - | 2,00 m |
| • Szerokość przejścia dla pieszych | - | 4,00 m |
| • Spadek poprzeczny chodnika: | - | 2% jednostronny |

1.12. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projektuje się chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0m ograniczony z jednej strony obrzeżem betonowym 8x30x100 a z drugiej strony krawężnikiem betonowym 15x30x100. Lokalizacja chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni na istniejącym poboczu. Ukształtowanie wysokościowe chodnika zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do krawędzi istniejącej jezdni.

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

chodnika

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm (szara)
- Podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

zjazdu

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm (grafitowa)
- Podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

Zatoka autobusowa

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm

- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów deszczowych oraz na odcinku występowania rowu przy pomocy dwóch korytek bezpośrednio do rowu

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego–wodociąg, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociąg, przewody elektroenergetyczne i teletechniczne.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie uszkodzenia armatury wodociągowej kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący prac przy czynnych sieciach elektroenergetycznych
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-47A-PV7-MNP *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-01 roku przez:

Eugeniusz Hotata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

Leszno, dnia 15.12.2015

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Remont chodnika w miejscowości Żerniki Wielkie”

na działkach nr 58, 59, 92 - obręb Żerniki Wielkie

dla Gminy Żórawina

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.5005.2015.MP

rkp-37792-2015

WUOZ



247209

Wrocław, dnia 09.12.2015 r.

RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór
Inwestycji Drogowych
ul. Wietrzna 12e/1
53-024 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków dla inwestycji polegającej na remoncie chodnika w miejscowości Żerniki Wielkie, gm. Żórawina.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04.11.2015 r., w sprawie jak wyżej informuję, że wobec planowanego zakresu robót ziemnych, na tym etapie nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014 poz. 1446 ze zm.).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Żerniki Wielkie, gm. Żórawina

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA