

**ZATWIERDZENIE NR 69/2016**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137) oraz na podstawie § 6 ust.1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogi powiatowej 1480D miejscowości Stępin, gmina Długołęka oraz w pasie drogi powiatowej 1939D w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do 30.04.2017r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu.

**Z up. Starosty**  
*Joanna Kryszczak*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

Do wiadomości:

1. A/a
2. ODS

Sprawę prowadzi: A.Mocek, pok. 228, tel. 71-72-21-741



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- DROGA POWIATOWA nr 1939D w miejscowości Żerniki wrocławskie, gmina Siechnice
- DROGA POWIATOWA NR 1480D W miejscowości STĘPIN, GMINA DŁUGOŁĘKA

### w zakresie wprowadzenia oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.:

- Oznakowania poziomego: P-10 i P-25,
- Oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „20m”, i „15m”, B-33 „30” , A-16

## **OPIS TECHNICZNY**

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia w pasie dróg powiatowych 1939D, w miejscowości Żerniki Wrocławskie, oraz 1480D w miejscowości Stepin, gmina Długotęka oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.: oznakowania poziomego: P-10 i P-25, oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „20m” i „30m”, B-33 „30”, A-16. Jedno wyniesione przejście dla pieszych w miejscowości Stepin gmina Długotęka zaprojektowano na istniejącym „zwykłym” przejściu .

### **1. Podstawa opracowania**

- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016, poz. 266, 352)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz.460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu obejmującej wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyniesionych przejść dla pieszych (jedno na istniejącym w m. Stepin, w sąsiedztwie posesji nr 1,2, drugie nowo zaprojektowane na wjeździe do miejscowości )w pasie drogi powiatowej nr 1480D, w miejscowości Stepin, gmina Długotęka oraz na drodze 1939D- ul. Parkowa w miejscowości Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1939D (ul. Parkowa) jest drogą o dużym natężeniu ruchu. W celu umożliwienia bezpiecznego przejścia oraz spowolnienia ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 20.

Droga powiatowa 1480D jest drogą o średnim natężeniu ruchu pojazdów.

#### 4. Zmiany w organizacji ruchu- rozwiązania projektowe

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano zmianę w dotychczas obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

#### 5. Uwagi końcowe

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania montażu znaków, wymiarów, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

##### ❖ Oznakowanie pionowe:

- Należy zastosować słupki z blachy stalowej ocynkowanej wielkość średnia
- Lica znaków z folii II generacji
- Tarcze z blachy ocynkowanej grubość min. 1mm, krawędź gięta dwukrotnie na całym obwodzie
- Słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zaślepione od góry
- Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane

##### ❖ Oznakowania poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej- okres trwałości 3 lata
- Grubość warstwy 3mm
- Oznakowanie P-10 linia gładka
- Oznakowanie P-25- linia gładka

Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,0 m oraz w odległości 0,5 m w mierząc w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze wszystkich znaków drogowych powinny być widoczne w dzień i w nocy, pokryte folią odbłaskową.

Termin wprowadzenia organizacji ~~.....~~ *do grudnia* do 2016r

Wykonała: Aleksandra Mocek





6432894,60 5656672,80

6434693,77 5656672,80



6432894 60 5654609 04

6434693 77 5654609 04

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.





7120.96.2016

KOMENDA MIASTOWA POLICJI  
Wrocław  
z up. 02.01.2016 r. REFERATU I  
Biuro Inżynierii Drogowej  
Wrocław  
mgr inż. Karolina Lyszczyarz

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP  
we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych  
warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ/POZYTYWNA  
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
Uwagi: 2/14

SPECJALISTA REFERATU  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP we Wrocławiu  
podkom. Karolina Lyszczyarz

Wrocław, dnia 29.09.2016

ZERNIKI WROCLAWSKIE



