

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- **DROGA POWIATOWA nr 1922D w miejscowości Kietczówek, gmina Długołęka**

w zakresie wprowadzenia oznakowania  
wyniesionych przejść dla pieszych, tj.:

- Oznakowania poziomego: P-10 i P-25,
- Oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „15m”, B-33 „30” oraz A-16

## **OPIS TECHNICZNY**

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia w pasie drogi powiatowej 1922D, w miejscowości Kiełczówek, gmina Długoleś oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.: oznakowania poziomego: P-10 i P-25, oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „15m”,

B-33 „30” i A-16.

### **1. Podstawa opracowania**

- Wniosek mieszkańców
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz.1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz.115 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu obejmującej wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyniesionych przejść dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1922D (w rejonie ulicy Chabrowej i Jałowcowej), w miejscowości Kiełczówek, gmina Długoleś.

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1922D jest drogą o dużym natężeniu ruchu. W celu umożliwienia bezpiecznego przejścia oraz spowolnienia ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych w rejonie ulicy Chabrowej i Jałowcowej.

### **4. Zmiany w organizacji ruchu- rozwiązania projektowe**

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zwłaszcza dzieci zaprojektowano zmianę w dotychczas obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 5. Uwagi końcowe

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania montażu znaków, wymiarów, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### ❖ Oznakowanie pionowe:

- Należy zastosować słupki z blachy stalowej ocynkowanej wielkość średnia
- Lica znaków z folii II generacji
- Tarcze z blachy ocynkowanej grubość min. 1mm, krawędź gięta dwukrotnie na całym, obwodzie
- Słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zaślepione od góry
- Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane

### ❖ Oznakowania poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej- okres trwałości 3 lata
- Grubość warstwy 3mm
- Oznakowanie P-10 linia gładka
- Oznakowanie P-25- linia gładka

Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,0 m oraz w odległości 0,5 m w mierząc w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze wszystkich znaków drogowych powinny być widoczne w dzień i w nocy, pokryte folią odblaskową.

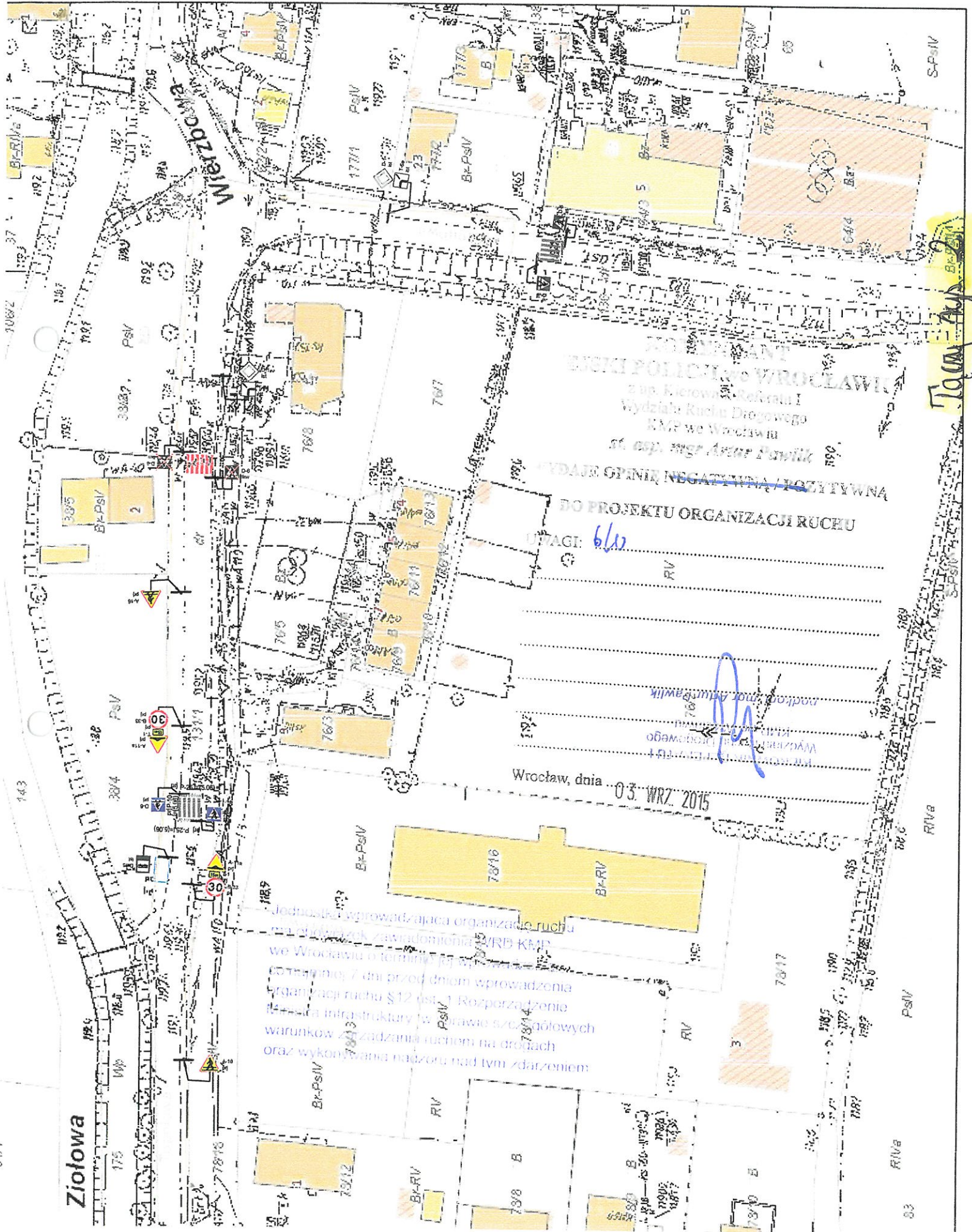
**Termin wprowadzenia organizacji.....do 2016r**

**Wykonała: Marlena Wierucka**

Skala 1:1000

Wiemche

Str. 1



STACJA POLICJI WROCŁAWI

ul. Piłsudskiego 100  
Wydział Ruchu Drogowego  
KMP we Wrocławiu  
St. asp. mgr Artur Pawlik

WYDAJE GPINIE NEGATYWNA / POZYTYWNA

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHEU

UWAGI: 6/10

RV

podpisz Artur Pawlik

Wrocław, dnia 03. WRZ. 2015

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
na ul. Piłsudskiego w przedziale 100-110  
we Wrocławiu informuje, że w dniu 03.09.2015  
o godzinie 7:00 przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu z 12 os. Rozperządzenie  
na infrastrukturę w sprawie szczególnych  
warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

Ziółtowa

Tajny

Skala 1:100

Wizualna

rys 2.

