

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- **DROGA POWIATOWA nr 1972D w miejscowości Księginice, gmina Kobierzyce**

w zakresie wprowadzenia oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.:

- Oznakowania poziomego: P-10 i P-25,
- Oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „20m”, i „30m”, B-33 „30”, A-16

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia w pasie drogi powiatowej 1972D, (na przejściu istniejącym oraz na wysokości działki nr 178/6), w miejscowości Księginice, gmina Kobierzyce oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.: oznakowania poziomego: P-10 i P-25, oznakowania pionowego: A-11a z tabliczką T-1 o treści: „20m” i „30m”, B-33 „30”, A-16.

1. Podstawa opracowania

- Wniosek mieszkańców
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 (rys. 1), 1:500 (rys. 2)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016, poz. 266, 352)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r., poz.460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu obejmującej wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyniesionych przejść dla pieszych (na istniejącym przejściu oraz na wysokości działki nr 178/6,)w pasie drogi powiatowej nr 1972D, w miejscowości Księginice, gmina Kobierzyce.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1972D (Droga nr 1972D) jest drogą o dużym natężeniu ruchu. W celu umożliwienia bezpiecznego przejścia oraz spowolnienia ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych (na istniejącym przejściu oraz na wysokości działki nr 178/6,).

4. Zmiany w organizacji ruchu- rozwiązania projektowe

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano zmianę w dotychczas obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5.Uwagi końcowe

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania montażu znaków, wymiarów, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

❖ **Oznakowanie pionowe:**

- Należy zastosować słupki z blachy stalowej ocynkowanej wielkość średnia
- Lica znaków z folii II generacji
- Tarcze z blachy ocynkowanej grubość min. 1mm, krawędź gięta dwukrotnie na całym obwodzie
- Słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zaślepione od góry
- Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane

❖ **Oznakowania poziome**

- Oznakowanie poziome należy wykonać z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej- okres trwałości 3 lata
- Grubość warstwy 3mm
- Oznakowanie P-10 linia gładka
- Oznakowanie P-25- linia gładka

Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,0 m oraz w odległości 0,5 m w mierzac w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze wszystkich znaków drogowych powinny być widoczne w dzień i w nocy, pokryte folią odblaskową.

Termin wprowadzenia organizacji.....do 2016r

Wierucka

Wykonała: Marlena Wierucka

Wierucka

