

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- **DROGA POWIATOWA nr 1938D w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice**

w zakresie wprowadzenia oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.:

- **Oznakowania poziomego: P-10 i P-25,**
- **Oznakowania pionowego: A-11a z tabliczkami T-1 o treści: „20m”, „60m”, B-33 „30” oraz A-16**

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia w pasie drogi powiatowej 1938D, w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice oznakowania wyniesionych przejść dla pieszych, tj.: oznakowania poziomego: P-10 i P-25, oznakowania pionowego: A-11a z tabliczkami T-1 o treści: „15m”, „60m”, B-33 „30” i A-16.

1. Podstawa opracowania

- Wniosek mieszkańców
- Wizja w terenie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz.1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz.115 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu obejmującej wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wyniesionego przejścia dla pieszych na istniejącym przejściu dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1938D, w miejscowości Św. Katarzyna, gmina Siechnice.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1938D jest drogą o dużym natężeniu ruchu. W celu umożliwienia bezpiecznego przejścia oraz spowolnienia ruchu na długim odcinku prostym w terenie zabudowywanym, zaprojektowano wyniesione przejście na obecnie funkcjonującym „zwykłym” przejściu.

4. Zmiany w organizacji ruchu- rozwiązania projektowe

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zwłaszcza dzieci zaprojektowano zmianę w dotychczas obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

.Uwagi końcowe

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania montażu znaków, wymiarów, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

❖ **Oznakowanie pionowe:**

- Należy zastosować słupki z blachy stalowej ocynkowanej wielkość średnia
- Lica znaków z folii II generacji
- Tarcze z blachy ocynkowanej grubość min. 1mm, krawędź gięta dwukrotnie na całym, obwodzie
- Słupki z rury ocynkowanej o średnicy 70 mm, zaślepione od góry
- Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane

❖ **Oznakowania poziome**

- Oznakowanie poziome należy wykonać z grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej- okres trwałości 3 lata
- Grubość warstwy 3mm
- Oznakowanie P-14, P-10 linia w układzie struktury nieregularnej
- Oznakowanie P-25- linia gładka

Znaki powinny być ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,0 m oraz w odległości 0,5 m w mierzac w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Tarcze wszystkich znaków drogowych powinny być widoczne w dzień i w nocy, pokryte folią odblaskową.

Termin wprowadzenia organizacji III-IV kwartał 2016r.

Wykonała: Aleksandra Mocek



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
Wrocławiu
z up. SPECJALISTA REFERATU I
Wdziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu
podległ. Karol... Szwarz

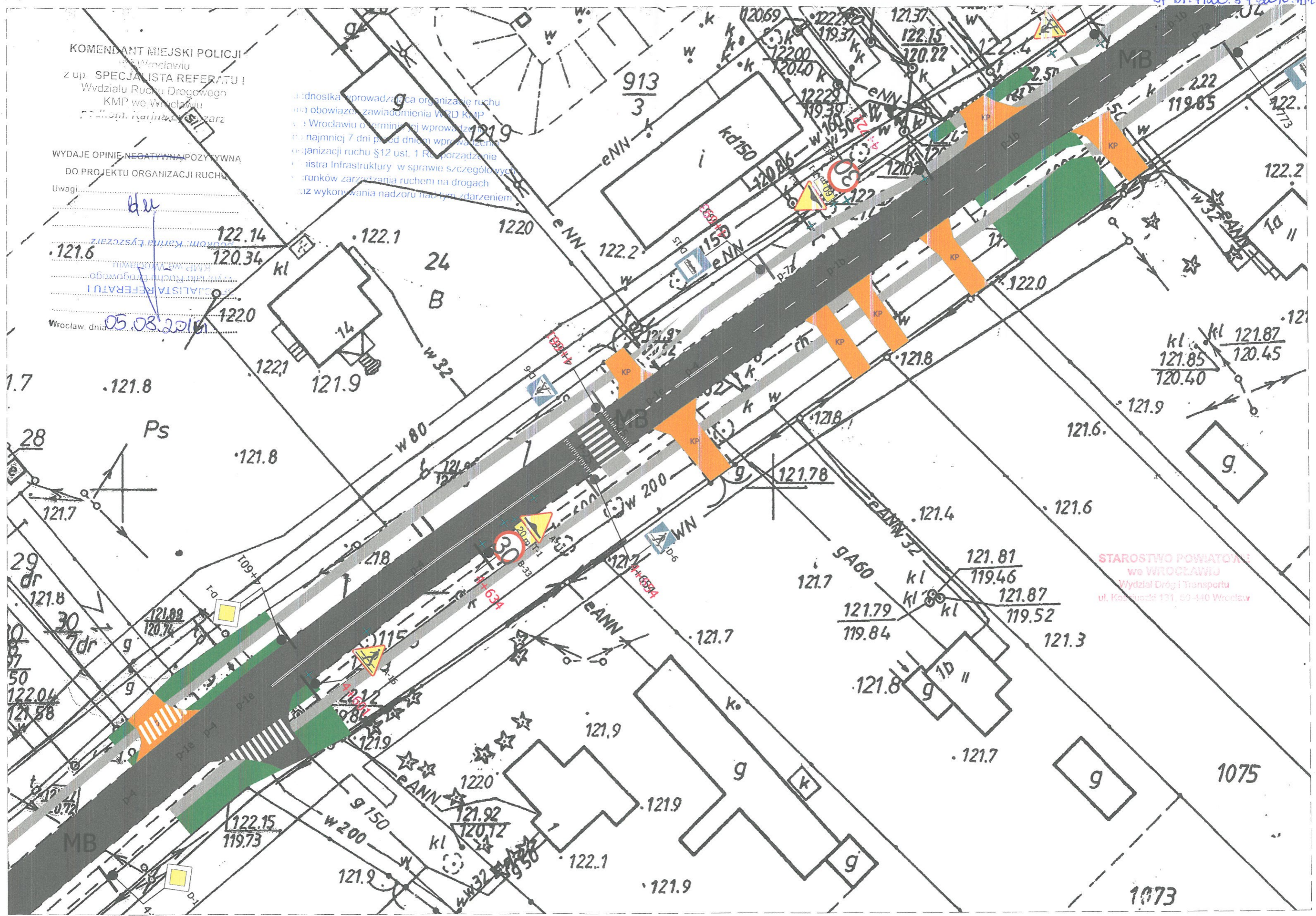
WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ/POZYTYWNA
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Uwagi:

...jednostka prowadząca organizację ruchu
...ma obowiązek zawiadomienia WPD KMP
...we Wrocławiu o terminowej wprowadzeniu
...o najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia
...organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie
...Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych
...warunków zarządzania ruchem na drogach
...oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem.

122.14
120.34
121.6
122.0
122.1
121.9
122.1
121.9
121.8
121.8
121.7
121.8
122.04
121.58
122.15
119.73
121.9
122.1
121.9

05.08.2016



STAROSTWO POWIATOWE
we WROCLAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. Kołłątajki 131, 50-440 Wrocław