

INWESTOR	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław
WYKONAWCA	P.U.B.I. ZEMAR Sp. z o.o., Sp. k. Plac Powstańców Śl. 16-18 53-314 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m. Domasław
ADRES INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie Powiat: wrocławski Jednostka ewidencyjna: Kobierzyce 022305_2 dz. nr:199 (dr), 223, 237/1, 198/2 (dr), 204/3 (dr) AM 1, Obręb Domasław 0007
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
Opr. Wielobranżowe	PROJEKT BUDOWLANY

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI	Projektant	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	Drogowa 55/DOŚ/08		05.2015
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	Instalacyjna 443/01/DUW		05.2015
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Stanisław Furgo	Instal.- inżynierska 655/94/UW		05.2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis warunków technicznych, uzgodnień i decyzji, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 – 10
4.	Uzgodnienia i decyzje	11 – 23
5.	Rysunki	24 – 30

SPIS WARUNKÓW TECHNICZNYCH, UZGODNIEŃ I DECYZJI

L.p.	Nazwa uzgodnienia
1.	Protokół ze spotkania z dnia 17.09.2014
2.	Potwierdzenie przez Inwestora akceptacji rozwiązań projektowych z dnia 24.10.2014
3.	Orange – warunki techniczne przebudowy sieci teletechnicznej z dnia 13.08.2014
4.	PSG Sp. z o.o. – warunki techniczne przebudowy sieci gazowej z dnia 1.04.2015
5.	PSG Sp. z o.o. – uzgodnienie przebudowy sieci gazowej z dnia 8.05.2015
6.	Powiat Wrocławski – uzgodnienie projektu budowlanego
7.	Orange – uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej z dnia 8.06.2015

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
-	Plan orientacyjny	-
1.	Plan sytuacyjny	1:500
2.	Profil podłużny projektowanej drogi	1:100/1000
3.	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	1:100/500
5.	Profil podłużny gazociągu	1:100/100

Inwestor: POWIAT WROCŁAWSKI
ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław;
tel.+48 71/ 72 21 700, fax. +48 71/72 21 706

Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m. Domasław

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2010 nr 243, poz. 1623 - tekst jednolity) z późn. zm.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460) z późn. zm.
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2013 poz. 687 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.6. Umowa z dnia 08.08.2014 pomiędzy ZEMAR Sp. z o.o. s.k. a Powiatem Wrocławskim
- 1.7. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.8. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

W ramach zadania realizowana będzie przebudowa drogi do parametrów:

- droga klasy technicznej - Z,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- chodnik po stronie południowej z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- po stronie południowej: przebudowa zjazdów indywidualnych do nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- po stronie południowej: przebudowa i regulacja przepustów pod zjazdami na odcinku od końca przebudowy nawierzchni w stronę AOW.

Przewiduje się również:

- budowę drenokolektora w miejscu zasypanego rowu po stronie południowej,
- przebudowę sieci teletechnicznej i gazowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od przejazdu kolejowego PKP do skrzyżowania z ul. Wrocławską i budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 1971D (ul. Tyniecka) na obszarze od ul. Wrocławskiej do terenu PKP posiada nawierzchnię z kostki granitowej o spadkach poprzecznych ok. 4,5% oraz nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni waha się w granicach 5,0 - 5,5 m. Na terenie PKP droga posiada jednostronne obramowanie krawężnikiem granitowym – chodnik o nawierzchni ziemnej (po stronie północnej). Droga nie posiada odwodnienia (woda infiltruje w pobocze drogi). Na odcinkach od ul. Wrocławskiej do terenu PKP oraz od ul. Chrzanowskiej do końca zabudowań – po stronie północnej istnieje nowowybudowany chodnik zgodnie ze zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 22.10.2014r.

Na całym odcinku przedmiotowej drogi, po południowej stronie, występują zjazdy indywidualne o nawierzchni w większości gruntowej (lokalnie z kostki granitowej i betonowej). Pochylenia zjazdów w większości przekraczają 5%.

Pomiary geodezyjne wykazały, iż w stanie obecnym jezdnia ul. Tynieckiej ma pochylenia podłużne ok. 0,7% na odcinku od ul. Wrocławskiej do linii PKP (spadek w stronę linii PKP) oraz ok. 0,1-0,2% na odcinku od linii PKP w kierunku ul. Brzozowej (spadki zmienne, nieregularne).

Wzdłuż ul. Tynieckiej po obu jej stronach przebiega sieć teletechniczna w postaci kanalizacji kablowej z kablami kanałowymi miedzianymi oraz rurociąg kablowy z kablami optycznymi OTK: OKO70205 i OKO74173. W bezpośredniej bliskości projektowanej drogi zlokalizowane są kable doziemne oraz napowietrzna sieć abonencka na podbudowie słupowej. Z projektowaną drogą oraz chodnikami koliduje rurociąg kablowy z kablem OTK oraz słup sieci napowietrznej.

Wzdłuż północnej krawędzi drogi w stanie istniejącym przez teren kolejowy przebiega istniejąca kanalizacja deszczowa kd200, z odprowadzeniem wód do rowu kolejowego (kierunek spływu – na północ).

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Projektowana przebudowa drogi

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m,
- wykonanie po południowej stronie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m ,
- wymianę warstw konstrukcyjnych drogi na nawierzchnię bitumiczną (na odcinku od ul. Wrocławskiej do granicy terenu PKP)
- ułożenie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni na odcinku od granicy terenu PKP do końca opracowania ,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych w zakresie oznaczonym na planie zagospodarowania terenu,
- przebudowę kolizyjnych sieci teletechnicznych i gazowych,
- wycinkę drzew kolidujących z układem drogowym,
- budowę drenokolektora w miejscu zasypanego rowu po stronie południowej.

Dokładny zakres przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

4.1.1. Projektowany profil drogi

Na odcinku od ul. Wrocławskiej do przejazdu PKP profil drogi zaprojektowano w taki sposób, aby krawędź zaprojektowanej jezdni pokrywała się z istniejącą krawędzią północną (z uwagi na umożliwienie budowy chodnika po stronie północnej w pierwszej kolejności). Pochylenia podłużne na tym odcinku są zbliżone do pochyłeń istniejących i w stanie projektowanym wynoszą: 2,14% i 0,67%.

Na odcinku od granicy terenu PKP do końca zabudowań spadki podłużne zaprojektowano na minimalnych dopuszczalnych parametrach, tj. 0,2%, co wynikało z konieczności wyprzedzającej budowy chodnika po stronie północnej.

W obrębie rampy przechyłkowej zastosowano miejscowo pochylenie niwelety 0,7%, tak aby spełnić warunek minimalnego pochylenia ukośnego.

4.1.2. Projektowane pochylenia poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się jako daszkowe ze spadkiem 2,0% z płynnym dostosowaniem do istn. pochylenia poprzecznego na granicy terenu PKP, gdzie pochylenie to wynosi w stanie istniejącym 0,65%.

Spadki poprzeczne na chodniku projektuje się 1% i 2% - zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Spadki poprzeczne na zjazdach w obrębie chodnika projektuje się o max. pochyleniu 3%.

4.1.3. Projektowana konstrukcja drogi

Zgodnie z SIWZ projektuje się następujące konstrukcje:

Nowa konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna – AC 11S; gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – AC 16W; gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza – AC 22P; gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mech.; gr. 20cm

Konstrukcja na zjazdach:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru czerwonego – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie –15cm,
- pospółka – 30 cm,

Konstrukcja na jezdni z kostki:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie –15cm,
- pospółka – 30 cm,

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej; gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa; gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego gr. 15 cm

Na odcinku od granicy terenu kolejowego do końca odcinka przebudowy przewiduje się następujące wzmocnienie konstrukcji:

- lokalne sfrezowanie warstw bitumicznych na głębokość 4-6 cm (w miejscach występujących spękań),
- wbudowanie warstwy bitumicznej wzmacniającej/wyrównawczej o grubości 4-6 cm (w miejscach frezowanych),
- wbudowanie geosiatki szklano węglowej,
- wbudowanie na całej długości odcinka (od granicy terenu PKP do końca zabudowań) nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm.

4.2. Projektowane odwodnienie drogi

4.2.1. Odcinek od skrzyżowania z ul. Wrocławską (droga krajowa) do linii kolejowej nr 285 Wrocław – Jedlina Zdrój

Odbiornikiem wód opadowych z terenu tej zlewni jest istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy Akacjowej.

W celu odwodnienia terenu przebudowywanej drogi przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej, odbierającej wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogi oraz chodnika. Projektowany kanał deszczowy ulokowany jest w jezdni ulicy Tynieckiej. Całość kanalizacji na tym odcinku zaprojektowano z rur z PP w klasie SN8 o średnicy d250 w klasie SN8. Przykanaliki wpustów ulicznych zaprojektowano z rur z PP o średnicy d160mm w klasie SN8, a odwodnień liniowych z rur d110 tej samej klasy. Na kanałach deszczowych zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1000mm. Dobrano systemowe studnie betonowe typu ciężkiego, z prefabrykowanych elementów z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (wodoszczelność min W8, nasiąkliwość nie większa niż 5%, mrozodporność F150), z zamontowanymi fabrycznie przejściami szczelnymi, systemowymi dla danego typu rury. Studzienki ściekowe uliczne projektuje się z elementów prefabrykowanych z betonu klasy C35/45 (B45) o średnicy DN 500 mm , wyposażone w osadniki o wysokości 0,5m ze zwieńczeniem w postaci wpustów żeliwnych, zgodnych z normą PN-EN124:2008.

Na wjazdach na posesje stosować odwodnienia liniowe np. typu Faserfix super z betonu włóknistego, bez spadku, o szerokości 150mm w świetle, z rusztem żeliwnym klasy D400 zamocowanym trwale do korytka lub równoważne.

4.2.2. Odcinek od linii kolejowej nr 285 Wrocław – Jedlina Zdrój do ul. Brzozowej

Odwodnienie drogi realizuje się za pomocą wpustów ulicznych włączanych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub nowowybudowanego rowu.

Rów po stronie południowej zostanie zarurowany w całości.

Aby przedmiotowy rów mógł pełnić funkcję odbiornika wód opadowych należy przeprowadzić niezbędne prace , związane z konserwacją i remontem istniejącego rowu, na odcinku od końca opracowania (wylot W2) do AOW (około 120mb). Zakłada się wykorzystanie całości dostępnego terenu tj. szerokość 4,5m, w celu uzyskania następujących parametrów rowu :

- pochylenie skarp - 1:1.5
- szerokość dna rowu - 0.5m
- szerokość korony rowu - max 4.5m
- głębokość - około 1m
- rzędna dna dla Hm 0+750 - 138 m npm
- długość - około 130mb
- ilość przepustów do przebudowy - 2 szt
- długość przepustów do przebudowy - około 25mb

Do budowy drenokolektora na tym odcinku przewiduje się użycie rur strukturalnych z PE typu MP o średnicy d315 w klasie SN8/ SN16. Projektowany drenokolektor, poprzez przykanaliki z rur z PP w klasie SN8 ,o średnicy 110 i 160mm, odbierać będzie wody opadowe z przewidywanych do zrealizowania wpustów ulicznych i odwodnień liniowych.

Studnie studzienki ściekowe uliczne oraz odwodnienia liniowe zbieżne z opisanymi w punkcie 4.2.1.

Wylot drenokolektora, oznaczony jako W2, zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej, wykonany z betonu C25/30 o wskaźniku w/c<0.5 (beton B30 ; szczelność W6,

mrozoodporność F150 wg PN-88/B – 06250) zbrojonego prętami zbrojeniowymi ze stali klasy A-II w gatunku St500b. Element może być wykonywany na budowie lub zamówiony w zakładzie prefabrykacji, a następnie przetransportowany w miejsce posadowienia.

Obiekt winien być wyposażony w przejścia szczelne w postaci systemowych tulei dla rur z PE, dostosowanych do grubości ściany i średnicy rury wylotowej.

Założono, że wylot użytkowany będzie w warunkach środowiskowych jak dla klasy ekspozycji XC4 wg PN-EN206-1. Wylot należy zabezpieczyć systemowymi barierkami ochronnymi typu mostowego, zamówionymi u wyspecjalizowanego producenta.

Nachylenia umacnianych nawierzchni skarp oraz szerokości umacnianego dna w obrębie wylotów należy dostosowywać do istniejącego przekroju danego rowu.

W obrębie obiektu, przewiduje się wykonanie umocnień dna i skarp na długości 2,0m. Dno oraz skarpy umocnić kostką kamienną 18×20cm układaną na zaprawie cementowo-piaszczystej 1:2 i spoinowaną. Podłoże pod kostkę kamienną na grubości min 10cm należy stabilizować cementem Rm 2.5Mpa. Powierzchnie umocnienia kamiennego zamknięte np. obrzeżami drogowymi 8×30×100cm osadzonymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o wymiarach 10x15x15cm układanej na podsypce piaskowej grubości 10cm. Skarpy poza powierzchniami z umocnień kamiennych zabezpieczyć poprzez darniowanie na płask.

4.3. Projektowana sieć teletechniczna

4.3.1. Przełożenie rurociągu kablowego

Istniejący rurociąg kablowy 3xHDPE 40/3,7 kolidujący z projektowanymi krawężnikami należy odkopać i przełożyć w nową lokalizację.

Rurociąg przełożyć na odcinku 275,0m. Projektowana długość trasy rurociągu jest taka sama jak istniejąca.

Rurociąg układać na głębokości 1,0m w odległości 0,5m od projektowanego krawężnika.

Przekładaną sieć układać na 10 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi. Przełożony rurociąg zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm. W połowie głębokości ułożenia należy położyć taśmę ostrzegawczą koloru takiego samego jak taśma istniejąca. W przypadku występowania miedzianego kabla lokalizacyjnego należy go również przełożyć razem z rurociągiem.

Rurociąg z kablem optycznym i kablem lokalizacyjny przekładać bez ich przecinania.

Wraz z przełożeniem rurociągu i kabla przełożyć istniejące oznakowanie przebiegu trasy w postaci słupków oznaczeniowych SO lub markerów.

4.3.2. Przepusty kablowe

Na odcinkach pod projektowanymi wjazdami na posesje na przełożonym rurociągu należy wybudować przepusty kablowe. Przepusty wybudować z rury dwudzielnej RHDPE-D 110. Końce przepustów powinny znajdować się min. 0,5m poza projektowane obrzeża wjazdów i należy je zabezpieczyć przed zamuleniem pianką poliuretanową lub uszczelniaczem rozprężnym.

4.3.3. Przebudowa słupa sieci abonenckiej

Słup abonenckiej sieci napowietrznej zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Tynieckiej z ul. Akacjową ze względu na projektowany chodnik należy przestawić poza projektowane obrzeże. Istniejący słup drewniany, uszczudlony, wysokości 7,0m należy odkopać i wraz z betonowym szczudłem przestawić w nową lokalizację.

Istniejącą linię abonencką przewiesić na przestawiony słup z zastosowaniem istniejącego osprzętu.

Przewieszany kabel abonencki zawiesić tak by spełniał normę wysokościową – skrajnia drogi – min. 5,0m w najniższym punkcie.

4.4. Projektowana przebudowa sieci gazowej

Zakres opracowania obejmuje przebudowę kolidującego odcinka gazociągu średniego ciśnienia, polegającą na budowie fragmentu gazociągu z rur De25 PEHD SDR11 oraz wpięcie nowobudowanego odcinka obustronnie do istniejącego przewodu z PE De25, poza miejscem występowania kolizji.

Uwagi ogólne dotyczące wykonania gazociągów

- Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach, których odpisy załączono do niniejszego opracowania;
- Zachować warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26.04.2013 (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640
- Prace należy przeprowadzić poza sezonem grzewczym.
- Prace montażowe należą do robót gazoniebezpiecznych.
- Sieci gazowe z PEHD winny odpowiadać ponadto przepisom podanym w: "Wytycznych projektowania i realizacji sieci gazowych z polietylenu (PEHD) wydanymi przez DZG Wrocław w 1999 roku"

Dodatkowo:

- Przed zasypaniem sieć podlega odbiorowi DSG i odbiorowi geodezyjnemu;
- Wpięcie gazociągu zostanie wykonane przez dostawcę gazu na zlecenie inwestora;
- Wszelkie prace można wykonywać po uzyskaniu i uprawomocnieniu się decyzji administracyjnej.

Zaprojektowano wybudowanie odcinka gazociągu średniego ciśnienia z rur De25 PEHD SDR11 o długości całkowitej około L=5m oraz wpięcie nowobudowanego odcinka obustronnie do istniejącego gazociągu De25 PE, poza miejscem występowania kolizji. Wpięcie wykonać (po wybudowaniu projektowanego odcinka gazociągu De25 PE - sprefabrykowaniu odcinka omijającego kolizje) poprzez mufy elektrooporowe.

Rury przeznaczone do budowy sieci gazowej średniego ciśnienia będą wykonane z PE100 w klasie SDR11. Rury powinny odpowiadać normom PN-EN 1555 z 2003 oraz DIN-8074 i DIN-8075. Rury muszą posiadać atest Instytutu Górnictwa Naftowego i Gazownictwa w Krakowie.

Odgazowywanie zamkniętych odcinków gazociągów należy do prac gazoniebezpiecznych. W związku z tym należy wprowadzić procedurę odpowiednią do tego typu prac.

Po wykonaniu, zagazowaniu i wprowadzeniu do użytku nowowybudowanego odcinka gazociągu, przebudowywany (przewidziany do likwidacji) odcinek gazociągu należy rozciąć, przedmuchać azotem, wykopać i usunąć wraz z wszystkimi elementami związanymi z obsługą likwidowanych odcinka gazociągu.

Próbę szczelności i wytrzymałości należy przeprowadzić zgodnie z :

- Par. 34 ust. 5 i 6 oraz par.35 ust. 1 , punkt 3 i 4 Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26.04.2013 (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640);
- Normą PN-EN 12327:2004 "Systemy dostawy gazu - Procedury próby ciśnieniowej, uruchomienia i unieruchomienia - Wymagania funkcjonalne".

Przebudowa gazociągu zostanie zrealizowana zgodnie z uzgodnionym w DSG W-w projektem - numer uzgodnienia OIU-AJ/180/1857-1/2014/2015 z dnia 08.05.2015r.,

5. UWAGI

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją pozwolenia na budowę w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Zapewnić nadzór ze strony Orange.
- Prace związane z budową zabezpieczenia sieci teletechnicznej wykonać przed przystąpieniem do robót drogowych.
- Prace wykonać zgodnie z projektem, normami i przepisami obowiązującymi w resorcie łączności, przestrzegając przepisów BHP.
- Prace ziemne w pobliżu kabli i kanalizacji wykonać ręcznie.

**WARUNKI TECHNICZNE
UZGODNIENIA I DECYZJE**

Protokół ze spotkania
spisany w dniu 17.09.2014 r.

Dotyczy:

Wykonania jednostronnego chodnika wraz z opracowaniem koncepcji kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław oraz wykonanie dokumentacji projektowej w podziale na 3 zadania:

Zadanie 1: Opracowanie koncepcji kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław.

Zadanie 2: Wykonanie na podstawie koncepcji dokumentacji projektowej i wybudowanie jednostronnego chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław po stronie prawej jadąc od skrzyżowania z ul. Wrocławską w stronę Tyńca M.

Zadanie 3: Wykonanie na podstawie koncepcji dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław w zakresie poszerzenia jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika po stronie lewej jadąc od skrzyżowania z ul. Wrocławską w stronę Tyńca M.

Ustalono:

1. Na spotkaniu omówiono koncepcję kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 1972D (ul. Tyniecka) w m. Domasław w podziale na 3 zadania (dotyczy koncepcji złożonej do Zamawiającego w dniu 10.09.2014 r.).
2. Wykonawca (Projektant) omówił założenia projektowe dla Zadania 2, tj. budowy chodnika (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław po stronie prawej jadąc od skrzyżowania z ul. Wrocławską w stronę Tyńca M.
3. Zadanie 2: mając na uwadze petycję mieszkańców ul. Tynieckiej o uwzględnienie na etapie projektowym rozwiązania zabezpieczającego posesje przed zalewaniem Gmina proponuje skierowanie wody z rowu (po stronie północnej) poprzez odwrócenie spadku w rowie w kierunku PKP i wpięcie się do istniejącego kanału deszczowego do dz. 33 obręb Domasław.
4. Zadanie 3: Przeanalizować możliwość wykonania wymiany nawierzchni jezdni przy założeniu nie wychodzenia w górę z niweletą jezdni. Zarurowanie rowu po stronie południowej.
5. Ustalono, że w pierwszej kolejności zostanie dokonane zgłoszenie do Wydziału Architektury i Budownictwa wykonanie chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Wrocławską do PKP.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

W spotkaniu uczestniczyli:

przedstawiciele Gminy Kobierzyce:

1. ZASTĘPCA WÓJTY.....

2. mgr inż. Piotr Kopeć.....

przedstawiciele Starostwa Powiatowego we Wrocławiu

1. Joanna Krynocka
Inspektor HDI

przedstawiciele Wykonawcy:

2. [Podpis].....

3.

4.

5.

Piotr Ligas

Kierownik Referatu Dróg,
Transportu i Mienia Komunalnego

URZĄD GMINY
Al. Palacowa 1
55-040 Kobierzyce
tel. 311 1215; 311 1297

WÓJTA

mgr inż. Ryszard Pacholik

Tomasz Żak

Od: Joanna Kryszczak [joanna.kryszczak@powiatwroclawski.pl]
Wysłano: 24 października 2014 09:26
Do: Tomasz Żak
DW: pawel.barycki@interia.pl; Tomasz Rzodkiewicz
Temat: Re: Koncepcja - wariant dodatkowy - z nakładka + treść opracowania na zgłoszenie od Chranowskiej do końca zabudowań

Witam,

przyjmujemy do realizacji wariant umożliwiający wykonanie nakładki na istniejących warstwach na jak największej części drogi (ul. Tyniecka).

Pozdrawiam

Joanna Kryszczak

tel. 071 72-21-714

W dniu 2014-10-23 13:48, Tomasz Żak pisze:

W imieniu Zemar sp. z o.o. s.k. przekazuję opracowanie dodatkowe z wariantem umożliwiającym wykonanie nakładki na jak największej części drogi. Grubość nakładki wahać się będzie od 0cm (czyli wg wytycznych z pisma) do 8 cm (lokalnie).

Wg mnie jest to najlepszy wariant, gdyż jest tańszy od tego z dnia 16.10.2014, gdzie mieliśmy odtworzyć istniejącą niweletę.

Szacunki pokazują, że wykonując niniejszy wariant (wg opracowania dodatkowego) można zaoszczędzić około 150 tys. zł.

Proszę o potwierdzenie przyjęcia do realizacji tego lub innego wariantu (może być mailowo).

Równoległe, aby zaoszczędzić na czasie, dzisiaj przygotowuję wystąpienie na zgłoszenie dla wariantu dodatkowego (z nakładką).

Załączam treść zgłoszenia także. Rysunki doślę ok. 18.00;

Jutro do godziny 10.00 będę czekał na uwagi.

Do godziny 12.00 je wprowadzę (o ile nie będą istotne czasochłonne). I o 13.30 pojawię się u Pani z dokumentacją na zgłoszenie + pismo przewodnie.

p.s.

Dołączam przekroje porzeczne („poprzeczki”) - celem sprawdzenia jak zachowuje się płaszczyzna przeprojektowanej drogi względem istniejącej nawierzchni.

p.s.2.

Dla przesłanej treści zgłoszenia - proszę o akceptację, mając na względzie uwagi zawarte w koncepcji (punkt 5). W zgłoszeniu bowiem - zgodnie z Państwa oczekiwaniami - pominęliśmy kilka istotnych rzeczy...

Pozdrawiam

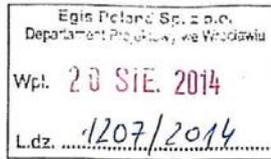
Tomasz ŻAK

Koordinator Administracyjny

Administration Coordinator

Tel.: +48 71 337 46 20, kom. 693 814 400

tzak@egis-poland.com



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Egis Polska Inżynieria sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

Wrocław, 13 sierpnia 2014r.

Numer pisma: TOTDBA-SR.2112-46777/TWP/14/JS

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego

stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, kanalizacji i doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość wykopu;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, ul. Purkyniego 2;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2 (sprawę prowadzi Mariusz Boczar tel. 71 317 34 15). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

fax. 62 766 15 55

e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

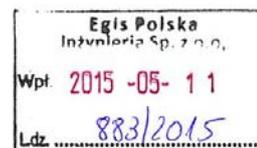

Janusz Senyszyn
Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załączniki :

1. Wysokość opłat
2. 1 egz. planów sytuacyjnych



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06



Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 71 364 93 22

agnieszka.jarzab@wroclaw.psgaz.pl

Wasz znak:

Nasz znak: OIU-AJ/WP/102-2/2014/2015
(załącznik nr 1 do porozumienia)

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Wrocław 2015-04-01

Warunki techniczne przebudowy sieci gazowych

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu (PSG) przesyła Warunki techniczne przebudowy odcinka gazociągu średniego ciśnienia De 25mm, kolidującego z projektowanym zarurowaniem przydrożnego rowu, odwadniającego drogę powiatową nr 1971D przy ul. Tynieckiej w miejscowości Domasław.

Przebudowa kolizyjnych odcinków gazociągów polegać będzie na:

- wybudowaniu na odcinku A–B, zachowując dotychczasową jego trasę, gazociągu średniego ciśnienia o średnicy De 25mm PE-HD 100 SDR 11 (przy zachowaniu minimalnego przykrycia tj. 1,0 m) i wpięciu go obustronnie poza miejscem kolizji do istniejącego gazociągu śr/c De 25mm przy ul. Tynieckiej,
- odcięciu, zaślepieniu i demontażu kolizyjnych odcinków przebudowywanego gazociągu.

Należy przewidzieć przeprowadzenie prac sieciowych w sposób umożliwiający nieprzerwane dostarczanie gazu do odbiorców podłączonych do tej sieci gazowej.

Powyższy zakres winien być zrealizowany kosztem i staraniem Inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi określonymi w załącznikach nr 1 i 2, w terminie 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ww. odcinka sieci gazowej należy złożyć do uzgodnienia w PSG w Oddziale we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44.

Wykonywanie wszelkich prac w obrębie czynnej sieci gazowej (wpięcia i odcięcia), a także odbiór próby szczelności należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Gazu Wrocław - Miasto ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36-49-680.

Przebudowa fragmentów sieci gazowej nie wymaga formalnego jego przekazania na majątek PSG, ponieważ kolizyjne odcinki zastąpione są nowymi fragmentami sieci gazowej rozdzielczej o zbliżonych parametrach technicznych.

Ostatecznym dokumentem potwierdzającym zakończenie zadania jest protokół odbioru końcowego sieci i mapa w skali 1:500 z naniesioną nową trasą gazociągu.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącej sieci gazowej w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Jednocześnie anuluje się „Warunki techniczne sieci gazowych” nr OIU-AJ/WP/102-1/2014 z dnia 19.11.2014r.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

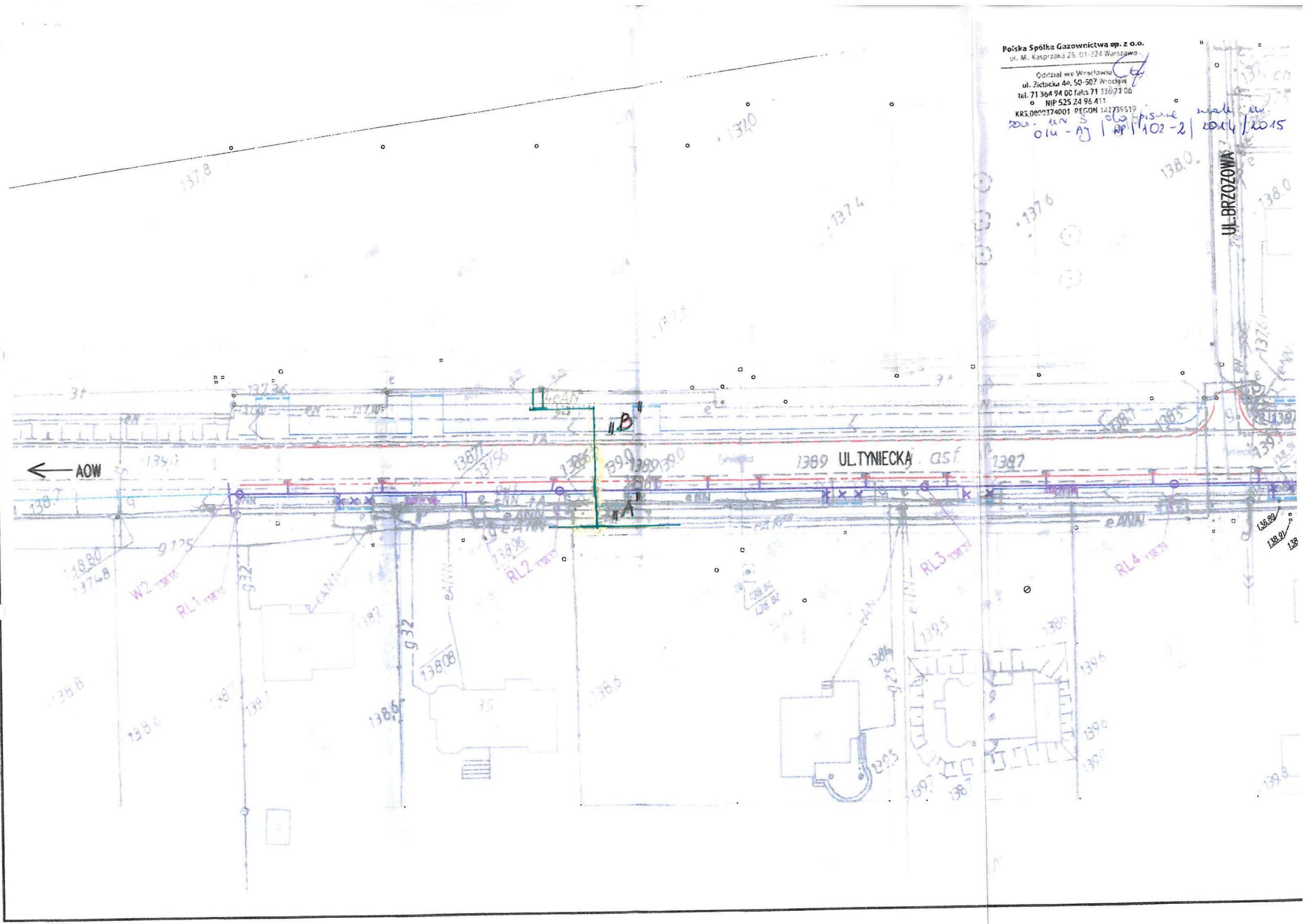
Alina Hącel

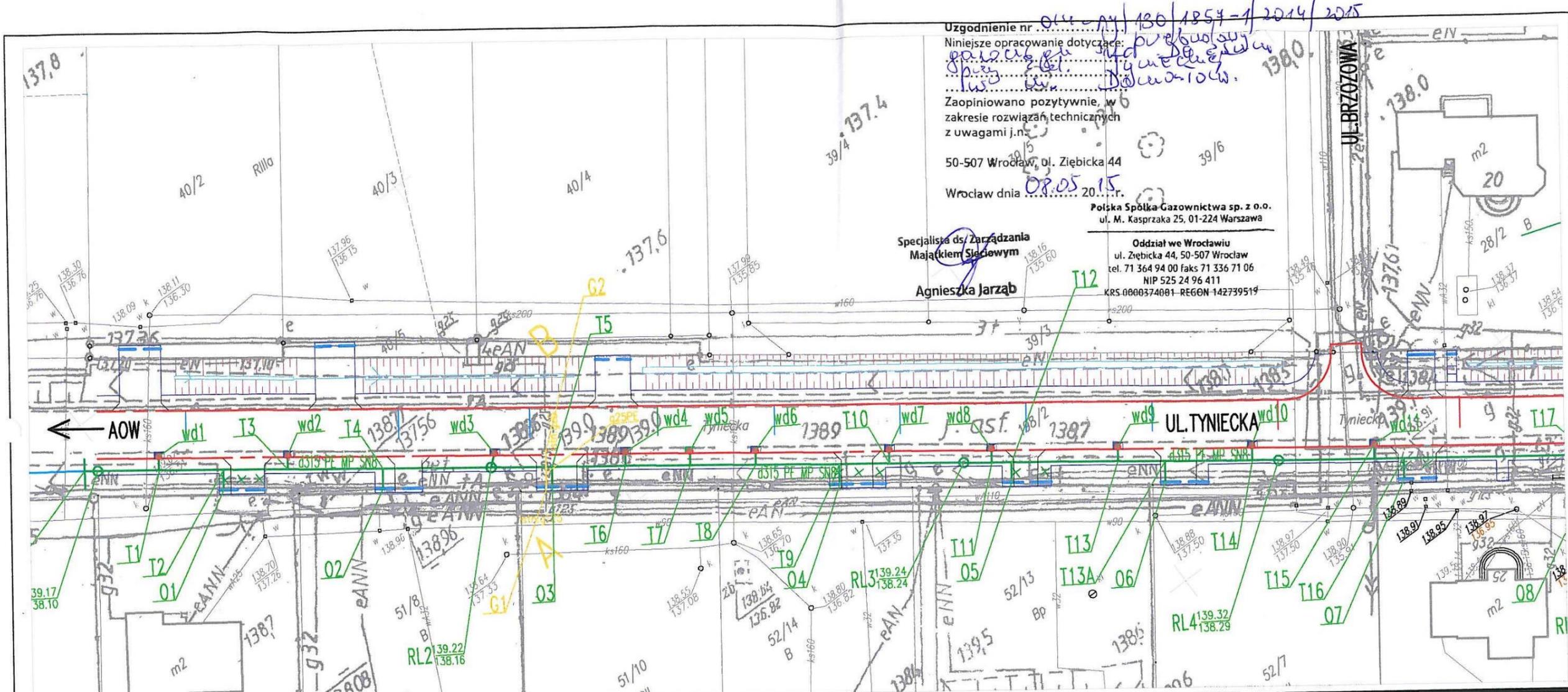
Otrzymują:

1. Adresat + zał. nr 1, 2 i 3
2. Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
3. ZDMS
4. OIU-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa

Oficjalnie we Wrocławiu
ul. Zielnicka 40, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 faks 71 336 71 06
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142735519
2014.11.13
014-AJ | 102-2 | 2014/2015





Uzgodnienie nr 014-AN/130/1354-1/2014/2015
 Niniejsze opracowanie dotyczy: *projektu przebudowy ul. Tynieckiej w miejscowości Domasław*
 Zaopiniowano pozytywnie, w zakresie rozwiązań technicznych z uwagami j.n.
 50-507 Wrocław, ul. Ziębicka 44
 Wrocław dnia 08.05.2015 r.

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Agnieszka Jarzab
 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział we Wrocławiu
 ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
 tel. 71 364 94 00 faks 71 336 71 06
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001-REGON 142739514

LEGENDA – SIECI SANITARNE:
 — PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 — ISTN. SIĘĆ GAZOWA DO PRZEBUDOWY
 193.66 R3 191.80 OPIS STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 STUDZIENKA ŚCIEKOWA ULICZNA

Investor	Powiat Wrocławski 50-440 Wrocław, ul. Kościuszki 131				
Jednostka Projektowa	egis Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 adres do korespondencji: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	sanitarna	<i>[Signature]</i>
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Hoffman	481/01/DUW	sanitarna	
Nazwa inwestycji	WYKONANIE JEDNOSTRONNEGO CHODNIKA WRAZ Z OPACOWANIEM KONCEPCJI KOMPLEKSOWEJ PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1971D (UL. TYNIECKA) W MIEJSCOWOŚCI DOMASŁAW ORAZ WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W PODZIALE NA 3 ZADANIA				
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY				
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	11.2014	SP.ZP.272.85.2014	SANIT	PW	1



Powiat Wrocławski

Wrocław, 16.06.2015

SP.DT.7111.53.28.2014.JK

P.U.B.I. „Zemar” sp. z o.o. s.k.
pl. Powstańców Śląskich 16-18
53-314 Wrocław

Dotyczy: Wykonania jednostronnego chodnika wraz z opracowaniem koncepcji kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław oraz wykonanie dokumentacji projektowej w podziale na 3 zadania:

Zadanie 3: Wykonanie na podstawie koncepcji dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław w zakresie poszerzenia jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika po stronie lewej jadąc od skrzyżowania z ul. Wrocławską w stronę Tyńca M.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2015 r. w sprawie uzgodnienia Projektu Budowlanego przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) – zadanie 3 informuję, iż przedłożoną dokumentację projektową uzgadniam **pozytywnie** z następującymi uwagami:

- odcinek od granicy terenu kolejowego do końca przebudowy (jadąc w stronę Tyńca M.) dla wzmocnienia konstrukcji przewidzieć między warstwą wyrównawczą a warstwą ściernalną *ulożenie geosiatki szklano węglowej przesączzonej asfaltem (np. Carbophalt G lub równoważna)*
- opis legendy ujednolicić z opisem technicznym. Zamiast „proj. kanalizacja deszczowa” wpisać „drenokolektor”.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Beata Kaczka-Foleron

Do wiadomości:

1. Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. – wysłane tylko e-mailem
2. A/a

Sprawę prowadzi: Joanna Kryszczak, Wydział Dróg i Transportu, tel. 071 72-21-871



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Wrocław, 8 czerwca 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-SR.2112-34268/UZG/15/MB

Temat: uzgodnienie projektu zabezpieczenia i przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1971D (ul. Tyniecka) w miejscowości Domasław”.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

RYSUNKI



Plan orientacyjny



LEGENDA:

- istniejące granice nieruchomości
- proj. krawężnik bet.- światło 12 cm
- - - - - proj. krawężnik bet. obniżony-swiatło 3 cm
- · - · - - proj. krawężnik bet.- światło 6 cm
- - - - - proj. krawężnik bet. wtopiony-swiatło 0 cm
- proj. obrzeże bet.
- proj. wpust drogowy
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. drenokolektor
- proj. gazociąg
- proj. trasa istn. linii światłowodowej po przełożeniu
- proj. rura osłonowa istn. słup teletechniczny do przestawienia drzewo do wyzniki
- ×
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. remont istn. naw. bitumicznej
- proj. chodnik
- proj. zjazd
- proj. zieleni
- proj. nawierzchnia z kostki bet.



Obiektem: ZNAJĄC DELAG GOSDZYZNYCH
 GEOTEST
 ul. Piłsudskiego 112, 52-470 Wrocław
 NIP: 661-013-131, REGON: 142322322
 (tel. 71 73 12 12, fax 71 73 12 13, e-mail: biuro@geotest.pl)

Mapa do celów projektowych
 Z wyłączeniem terenów nieistniejących
 Skala 1:500

Miejscowość: **Domasław**

Investor	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław					
Wykonawca:	P.I.B.I. ZEMAR Sp. z o.o. Sp. k. Plac Powstańców Śl. 15-16 53-314 Wrocław					
Jednostka projektowa	Egla Polska Inżynierska Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 112, 52-470 Wrocław adres do korespondencji: ul. Bukowieckiego 2, 52-418 Wrocław					
Członek Biura Ciepła, Samowla Ciepła, Samowla	Projektant	mgr inż. Tomasz Rzedziński	55 D08/08			
	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąbiewicz	443/01/DUW			
	Projektant	inż. Sławomir Furgo	655/94/UW			
Nazwa zadania	Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m. Domasław					
	Temat opracowania	Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m. Domasław				
Nazwa rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu					
Skala	Data	Nr umowy	Branda	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:500	05.2015	numer sprawy: SP.ZP.272.85.2014	-	PB	A	1

1 [Jezdnia]
Warstwa ścieralna AC 11S na bazie asfaltu modyfikowanego, gr. 5 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy (AC 16 W), gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy (AC 22 P), gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
Podłoże gruntowe

1a [Jezdnia - poszerzenie nawierzchni]
Warstwa ścieralna AC 11S na bazie asfaltu modyfikowanego, gr. 5 cm
Geotekstyla szklano węglowa
Warstwa wiążąca beton asfaltowy (AC 16 W), gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy (AC 22 P), gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
Podłoże gruntowe

1b [Jezdnia - wzmocnienie konstrukcji]
Warstwa ścieralna AC 11S na bazie asfaltu modyfikowanego, gr. 5 cm
Geotekstyla szklano węglowa
Warstwa wyrównawcza beton asfaltowy (AC 16 W), gr. 4-6 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

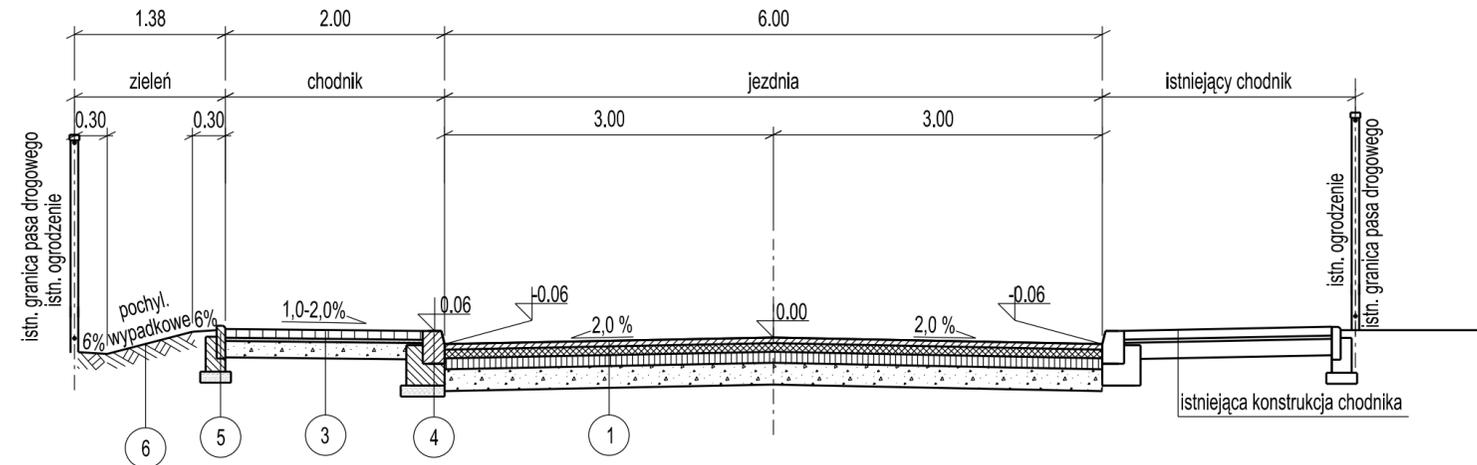
2 [Zjazd]
Warstwa ścieralna kostka z betonu wibroprasowanego koloru czerwonego z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem, gr. 8 cm
Warstwa wiążąca podsyпка cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
Podbudowa kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm
Pospółka, gr. 30 cm
Podłoże gruntowe

3 [Chodnik]
Warstwa ścieralna kostka z betonu wibroprasowanego z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem, gr. 8 cm
Warstwa wiążąca podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
Podbudowa kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15cm
Podłoże gruntowe

4 [Krawężnik betonowy]
Krawężnik betonowy 20x30 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15, gr. 20 cm
Podsyпка piaskowa, gr. 10cm
Podłoże gruntowe

4a [Krawężnik betonowy najazdowy]
Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm (światło 3 cm)
Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15, gr. 20 cm
Pospółka, gr. 10 cm
Podłoże gruntowe

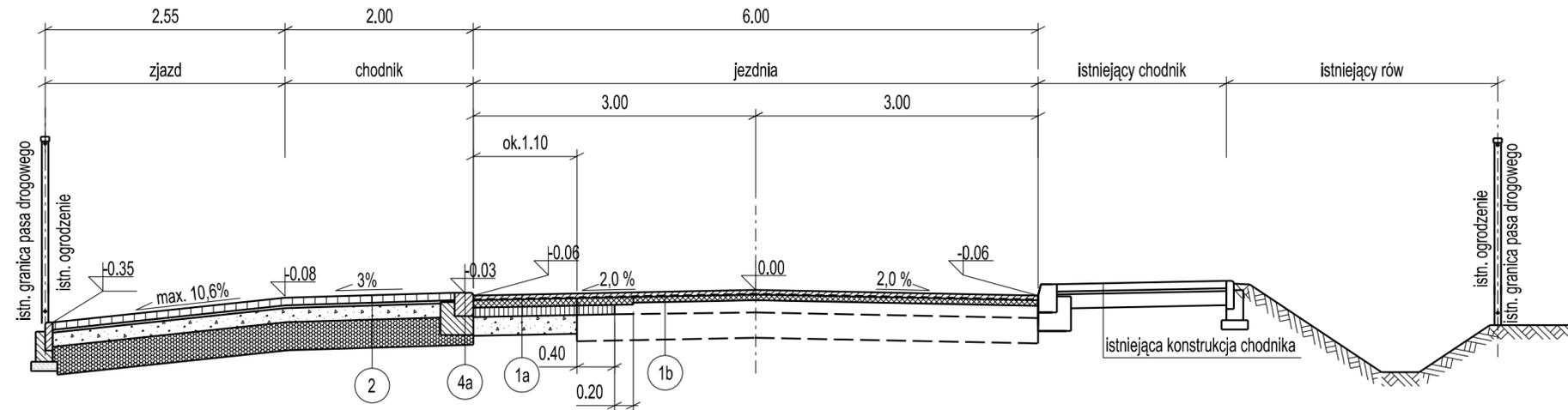
Przekrój A-A
km 0+046,41



5 [Obrzeże betonowe]
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15, gr. 10 cm
Podsyпка piaskowa, gr. 10cm
Podłoże gruntowe

6 [Zieleń]
humus, gr. 20cm
Podłoże gruntowe

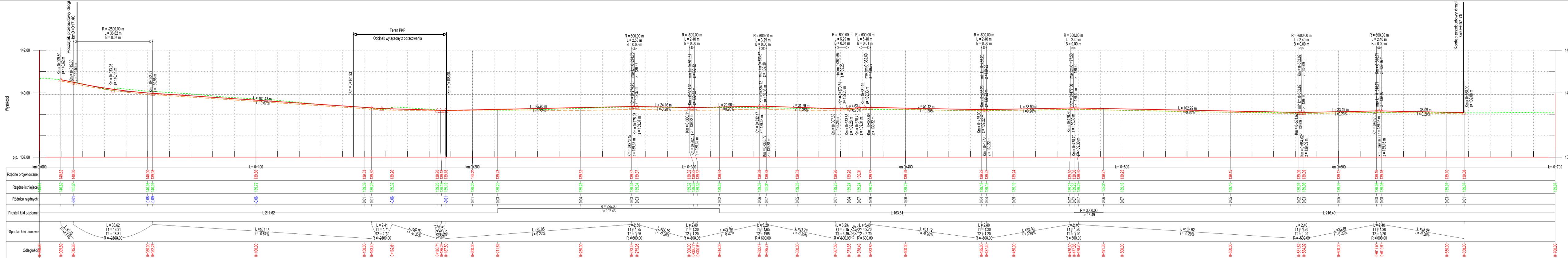
Przekrój B-B
km 0+423,78



Investor	Powiat Wrocławski ul. Kościuski 131 50-440 Wrocław
Wykonawca:	P.U.B.I. ZEMAR Sp. z o.o., Sp. k. Plac Powstańców Śl. 16-18 53-314 Wrocław
Jednostka projektowa	Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa adres do korespondencji: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław

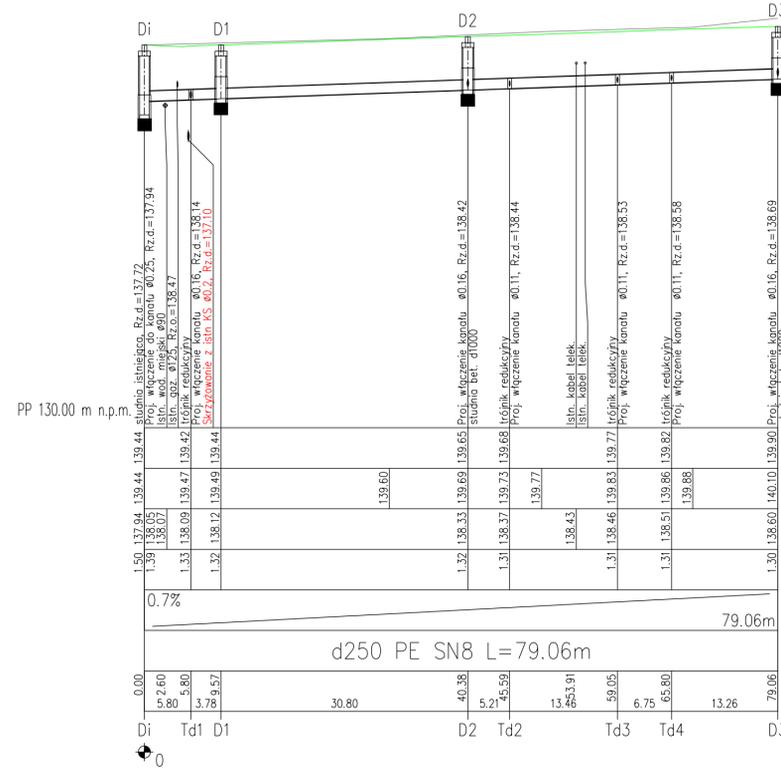
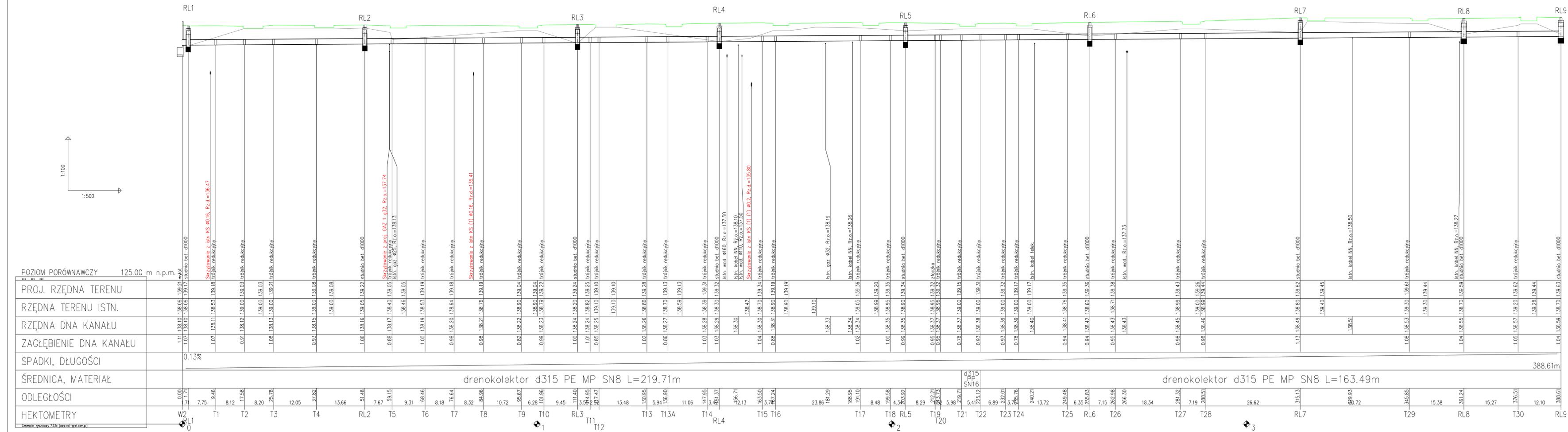
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Drogi, Samotna, Teleinżynieria	mgr inż. Tomasz Rzdokwicz	55/DOS/08	drogowa	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Nazwa zadania	Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław					
Temat opracowania	Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław					
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	05.2015	numer sprawy: SP.ZP.272.85.2014	-	PB	A	2

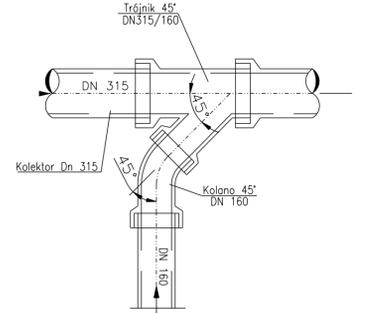


— Niveleta drogi
 - - - - Teren istniejący

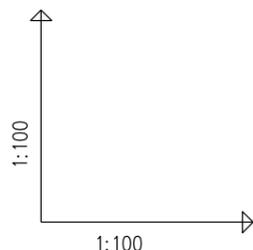
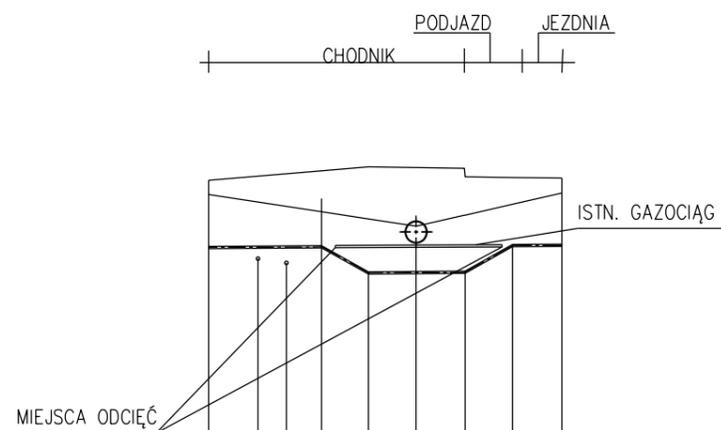
Inwestor		Powiat Wrocławski ul. Koszuszki 131 50-440 Wrocław			
Wykonawca:		P.U.B.I. ZEMAR Sp. z o.o., Sp. k. Plac Powstańców Śl. 16-18 53-314 Wrocław			
Jednostka projektowa		Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 182, 03-670 Warszawa adres do korespondencji: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław			
Branża		Zespół projektowy		Specjalność	
Projektant	mgr inż. Tomasz Rządziejewicz	Nr uprawnień	55D0S08	drogowa	Podpis
Drogi Siekierka		-		-	
Telefonika		-		-	
Nazwa zadania		Projekt przebudowy drogi nr 1917D (ul. Tyniecka) w m.Domastaw			
Temat opracowania		Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1917D (ul. Tyniecka) w m.Domastaw			
Nazwa rysunku		Profil podłużny projektowanej drogi			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja / Nr rysunku
1:100/ 1000	05.2015	numer sprawy: SP.ZP.272.85.2014	-	PB	A / 3



TYPOWE ROZWIĄZANIE WŁĄCZENIA PRZEZ TRÓJNIK PRZYKŁAD DN315/160



Investor	Powiat Wrocławski ul. Kościuski 131 50-440 Wrocław				
Wykonawca:	P.U.B.I. JEMAR Sp. z o.o. Sp. k. Plac Powstańców Śl. 16-18 53-314 Wrocław				
Jednostka projektowa	Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa adres do korespondencji: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna		
Nazwa zadania	Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław				
Temat opracowania	Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław				
Nazwa rysunku	Profil podłużny kanalizacji deszczowej				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja
1:100/ 500	05.2015	numer sprawy: SP.ZP.272.85.2014	-	PB	A
					Nr rysunku
					4



	POZIOM PORÓWNAWCZY	125.00 m n.p.m.
PROJ. RZĘDNA TERENU	139.05	139.18
RZĘDNA TERENU ISTN.	138.85	138.61
RZĘDNA OSI GAZOCIĄGU	138.10	137.74
ZAGŁĘBIENIE OSI GAZOCIĄGU	0.95	1.07
SPADKI, DŁUGOŚCI	6.3 %	7.3 %
ŚREDNICA, MATERIAŁ	g25 PE100 SDR11 L=5.00m	
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.60
HEKTOMETRY	G1	G2

Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

Inwestor		Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131 50-440 Wrocław				
Wykonawca:		P.U.B.I. ZEMAR Sp. z o.o., Sp. k. Plac Powstańców Śl. 16-18 53-314 Wrocław				
Jednostka projektowa		Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa adres do korespondencji: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław				
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	443/01/DUW	instalacyjna		
	-	-	-	-		
	-	-	-	-		
Nazwa zadania		Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław				
Temat opracowania		Zadanie 3 Projekt przebudowy drogi nr 1971D (ul. Tyniecka) w m.Domasław				
Nazwa rysunku		Profil podłużny gazociągu				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:100/ 100	05.2015	numer sprawy: SP.ZP.272.85.2014	-	PB	A	5