

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi pn:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego w sezonie zimowym 2016/2017 obejmujące obszar działania Obwodu Drogowego w Sulimowie na terenie gmin: Żórawina, Siechnice, Długoleśka, Czernica oraz Obwodu Drogowego w Mirosławicach na terenie gmin: Jordanów Śląski, Mietków, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Sobótka, w podziale na 4 zadań:

Zadanie 1 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (sterowanym z kabiny samochodu), do prac na drogach powiatowych położonych w gminie Siechnice i Żórawina. (nośnik oraz pług Wykonawcy), w ilości **do 400 godz.**

Zadanie 2 Wynajem ładowarki Ł-200 lub Stalowa Wola lub równoważnej do prac przy obsłudze dróg powiatowych położonych w gminie Siechnice i Żórawina, w ilości **do 250 godz.**

Zadanie 3 Wynajem nośnika wraz z pługiem średnim z regulacją szerokości odśnieżania od 3m do 2,5m z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (nośnik oraz pług Wykonawcy), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 600 godz.**

Zadanie 4 Wynajem nośnika wraz z pługiem ciężkim odśnieżnym z dociskiem hydraulicznym, pneumatycznym lub mechanicznym (nośnik oraz pług Wykonawcy), do prac na drogach powiatowych położonych w rejonie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach, w ilości **do 550 godz.**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania wykonania usług sprzętem o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. W takim przypadku zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowany sprzęt i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Podstawowa forma wykazania, że urządzenie jest równoważne lub charakteryzuje się lepszymi parametrami jest przedstawienie szczegółowej specyfikacji technicznej urządzenia.

Miejsce realizacji przedmiotu zamówienia: teren Powiatu Wrocławskiego obejmujący rejon działania:

- 1) Obwodu Drogowego w Sulimowie obejmujący gminy : Żórawina, Siechnice.
- 2) Obwodu Drogowego w Mirosławicach obejmujący gminy: Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków i Sobótka.

2. Zasady prowadzenia akcji zimowej

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. W przypadku nadmiernych opadów śnieżnych lub braku własnych środków technicznych Zarządcy Dróg korzystają ze środków obcych (odpłatnie), a kolej dodatkowo z najmu pracowników od podmiotów gospodarczych.
4. W wyjątkowo niekorzystnych warunkach atmosferycznych powstałych w wyniku nadmiernych opadów śnieżnych akcja zimowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami o działaniach w stanie kryzysu.

3. Określenie pojęć

1. *Śliskość zimowa* to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

2. *Gołoledź* to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. *Lodowica* to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. *Zlodowacenie* lub *śliskość pośniegowa* tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
5. *Rosa* to zbiór kropli wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. *Szron* to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0°C.
7. *Szadz* (*sadz*) jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczołek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadz powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.
8. *Standardy zimowego utrzymania* to określone cyframi rzymskimi stany utrzymania drogi w okresie zimowym, opisane w poniższej tabeli:

Tab. 1 – Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej w poszczególnych standardach

STANDARD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd,	luźny - 6 godz., zajeżdżony - występuje zasy - lokalnie 6 godz., języki śniegowe - lokalnie 6 godz.,	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. szadz - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
		dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje zasy - 8 godz. języki śnieżne - występują	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
VI	Jezdnia zaśnieżona, prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości poodśnieżaniu - 24 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	

4. Zasady zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Wrocławskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania: III, IV, V, VI, różniące się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości.

II. STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG

Wyróżnia się następujące standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych:

III STANDARD

1. ODSNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- występowanie luźnego śniegu do 6 godz.,
- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu, lokalne występowanie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. od ustania opadów śniegu,
- możliwość występowania utrudnień w ruchu dla samochodów osobowych.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniem środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- inne miejsca, w zależności od warunków lokalnych i atmosferycznych.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi, szronu, lodowicy do 5 godz.,
- śliskości pośniegowej do 6 godz.

IV STANDARD

1. ODSNIEŻANIE

Drogi odśnieżane będą na całej długości i szerokości.

Dopuszcza się:

- zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu oraz lokalne wystąpienie języków śnieżnych,
- wystąpienie luźnego śniegu i zasp do 8 godz. od ustania opadów śniegu,
- przerw w komunikacji do 8 godz. od ustania opadów śniegu,

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszaniem środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w miejscach decydujących o możliwości ruchu tam gdzie występowanie śliskości zimowej mogłoby uniemożliwić ruch pojazdów.

Do takich miejsc zakwalifikowano:

- miejsca o pochyleniu podłużnym > 4%,
- skrzyżowania z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowania z PKP.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi i lodowicy do 8 godz.,
- śliskości pośniegowej do 10 godz.

V STANDARD

1. ODSNIEŻANIE

Odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości jezdni, a w miejscach gdzie występują zasy śnieżne, odśnieżany będzie jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się występowanie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu do 16 godz.,
- zajeżdżonego śniegu,
- naboju śnieżnego,
- zasp i przerw w komunikacji do 24 godz.

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie mieszanką środków chemicznych i materiałów uszorstniających lub tylko uszorstniających w takich miejscach jak:

- skrzyżowanie z drogami krajowymi i wojewódzkimi,
- skrzyżowanie z PKP,
- odcinki o pochyleniu > 4%.

W miejscach ustalonych do posypywania dopuszcza się występowanie:

- gołoledzi do 8 godz.,
- występowanie śliskości pośniegowej w okresie występowania zjawiska.

VI STANDARD

1. ODSNIEŻANIE

Odśnieżanie prowadzi się interwencyjnie w zależności od potrzeb.

Dopuszcza się wystąpienie po ustaniu opadów śniegu:

- luźnego śniegu,
- zajeżdżonego śniegu,

- naboju śnieżnego,
- zasp do 48 godz. + przerwy w ruchu

2. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

Prowadzi się zwalczanie śliskości w miejscach decydujących o możliwości ruchu. W miejscach tych dopuszcza się wystąpienie wszystkich rodzajów śliskości do 24 godz. po ustaniu zjawiska.

III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Wykonawca zobowiązuje się zapewnić sprzęt i potencjał kadrowy do realizacji zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi na terenie wyznaczonym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia oraz zaleceniami Zamawiającego.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zakupić we własnym zakresie i na własny koszt odpowiednie wyposażenie sprzętu, takie jak: akumulator, lampy błyskowe, lampy reflektorowe, lampy obrysowe.
- 4) Wykonawca oznakuje sprzęt do realizacji zamówienia we własnym zakresie.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania sprzętu w stałej gotowości technicznej oraz pokrycia wszystkich kosztów naprawy sprzętu, kosztów paliwa i eksploatacji.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany, aby obsługa i jednostki sprzętowe, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadały kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia i dopuszczenia niezbędne do wykonywania prac objętych niniejszą umową.
- 7) W razie powstania awarii lub innych istotnych okoliczności uniemożliwiających pracę objętego umową sprzętu, Wykonawca niezwłocznie telefonicznie lub osobiście powiadomi o tym Zamawiającego i zapewni jednostkę zastępczą, o takich samych parametrach technicznych, bądź obsługę operatorską zastępczą, spełniających wymagania określone w § 2 ust. 1.
- 8) Wykonawca w ramach wykonywania usługi, o której mowa w § 2 zobowiązuje się do:
 - 1) pełnienia dyżuru w bazie Zamawiającego
 - 2) pełnienia gotowości technicznej w czasie, kiedy Wykonawca nie znajduje się w bezpośredniej dyspozycji Zamawiającego; gotowość techniczna liczona będzie od wydania decyzji, o której mowa w § 3 ust.1.
 - 3) pełnienia dyżuru domowego,
 - 4) na polecenie Zamawiającego wykonywanie prac przez wykazany sprzęt i operatora związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
- 9) Wykonawca wyposaży w telefon komórkowy operatora jednostki sprzętowej. Koszt zakupu telefonu komórkowego jak również opłat z tytułu korzystania z niego ponosi Wykonawca.
- 10) Operator sprzętu winien posiadać włączony telefon w czasie wykonywania prac zimowego utrzymania dróg.
- 11) Wykonawca po podpisaniu niniejszej umowy przekáže Zamawiającemu numery telefonów kontaktowych i faksów oraz dokonywać będzie na bieżąco ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.
- 12) Wykonanie usług na wniosek Zamawiającego będzie podlegało monitoringowi za pomocą specjalistycznego urządzenia do rejestracji parametrów pracy sprzętu.
- 13) Na wniosek Zamawiającego Wykonawca podstawi oraz udostępni przedmiotową jednostkę sprzętową do montażu lub demontażu ww. urządzenia wraz z oprzyrządowaniem do monitorowania sprzętu, w miejsce montażu/demontażu, wskazane przez Zamawiającego.
- 14) Zamawiający zamontuje w pojeździe Wykonawcy sprawne urządzenie, które podlega zwrotowi w terminie 7 dni od dnia zakończenia realizacji niniejszej umowy w stanie nie pogorszonym.
- 15) Koszty ww. montażu oraz demontażu pokryje Zamawiający.
- 16) Wykonawca po zamontowaniu urządzenia monitorującego zobowiązuje się, do:
 - 1) używania go zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 2) utrzymania w należytym stanie,
 - 3) nie udostępniania osobom trzecim,
 - 4) zgłaszania wszelkich usterek urządzenia.
- 17) Koszt naprawy ewentualnych usterek urządzenia powstałych z winy Wykonawcy ponosi Wykonawca.
- 18) W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy w trakcie wykonywania niniejszej umowy, Wykonawca przekáže Zamawiającemu pełną informację powypadkową.
- 19) Obsługujący sprzęt (operatorzy sprzętu) są zobowiązani do:
 - 1) realizacji zadań ustalonych przez dysponenta bazy zgodnie z zasadami określonymi w planie zimowego utrzymania dróg.
 - 2) meldowania telefonicznie (za pomocą telefonu komórkowego) dysponentowi bazy o realizacji poszczególnych zadań, stwierdzonych utrudnieniach, zmianach warunków atmosferycznych, wypadkach i innych ważniejszych wydarzeniach.

2. Terminy realizacji zadań

- 1) Umowa zostaje zawarta na okres: **od 01.11.2016r. do 15.04.2017r.**
- 2) Czynności, o których mowa w pkt 8 ppkt. 1) – 4), Wykonawca realizować będzie w sezonie zimowym 2016/2017 w okresie trwania akcji zimowego utrzymania dróg, wyznaczonym przez Zamawiającego w zależności od warunków atmosferycznych.

- 3) Decyzja o rozpoczęciu oraz o zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg w sezonie 2016/2017 zostanie przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego telefonicznie oraz drogą mailową za potwierdzeniem odbioru z 48 godzinnym wyprzedzeniem.
3. Osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami **w sprawach dotyczących przedmiotu zamówienia**, są Panie: **Dorota Lepczyńska** tel.71/ 72 21 738 lub fax. 71/ 72 21 740 od poniedziałku do piątku w godz. 10⁰⁰ – 15⁰⁰ lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi-wdlit@powiatwroclawski.pl oraz kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie Pan **Tadeusz Wojciechowski** tel. 71/ 311 66 16 oraz kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach Pan **Krzysztof Filipiuk** tel. 71/316 22 45.