



# Powiat Wrocławski

---

Numer sprawy: **SP.ZP.272.25.2016.I.DT**

Wrocław, dnia 28 czerwca 2016 r.

## INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający, **Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniu 27.06.2016r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści zapytania ofertowego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 2075D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Garncarsko, gmina Sobótka – ul. Nowowiejska na odcinku od ul. Fiołkowej do ul. Romana Zmorskiego**”.

### Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie 1.** W PFU opisano, iż należy wycenić przebudowę linii napowietrznej elektroenergetycznej eNN z oprawami oświetleniowymi na skablowaną. Czy należy przewidzieć skablowanie linii i nowe słupy oświetleniowe na całej długości opracowania, czy tylko w miejscach kolizji słupa z projektowanym chodnikiem?

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć skablowanie linii i nowe słupy oświetleniowe tylko w miejscach kolizji.

**Pytanie 2.** Czy dopuszcza się lokalne zawężenie chodnika wskutek pozostawienia istniejących słupów w istniejącej lokalizacji?

**Odpowiedź:** Tak dopuszcza się lokalne przewężenia .

**Pytanie 3.** Czy napowietrzne przyłącza energetyczne do budynków również należy skablować (np. przekop w poprzek istniejącej jezdni?)

**Odpowiedź:** Nie

**Pytanie 4.** W przypadku braku możliwości grawitacyjnego odwodnienia nawierzchni, czy należy wycenić w projekcie wykonanie przepompowni?

**Odpowiedź:** Należy unikać tak kosztownych rozwiązań i wykorzystać inne dostępne technologie.

**Pytanie 5.** Czy istniejąca kanalizacja deszczowa i istniejące rowy zapewnią grawitacyjny odbiór wód opadowych z jezdni i chodników , czy też należy liczyć się z koniecznością projektowania przepompowni?

**Odpowiedź:** To należy sprawdzić na etapie projektowania

**Pytanie 6.** Czy dopuszcza się zmniejszenie szerokości chodnika lub jezdni w przypadku braku dostatecznej szerokości w liniach rozgraniczających?

**Odpowiedź:** Tak dla chodnika, nie dla jezdni .

**Pytanie 7.** Czy należy uzyskać odstępstwa dla nienormatywnych pochyłeń zjazdów oraz ewentualnych nienormatywnych szerokości chodników?

**Odpowiedź:** Nie

**Pytanie 8.** Czy należy w projekcie przewidzieć projekt murów oporowych w przypadku decyzji o rozbiórce istniejących murków ogrodzeniowych?

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie 9.** Czy należy w projekcie przewidzieć projekt murów oporowych w miejscach, w których chodnik lokalizowany będzie w lokalnie występujących skarpach terenowych (np. przy istniejącym sklepie).

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie 10.** Czy należy w wycenie uwzględnić określenie stanu istniejącej kanalizacji deszczowej (stan zapiaszczenia, drożność, kamerowanie, itp?).

**Odpowiedź:** System kanalizacyjny projektowany połączony z już istniejącym ma być sprawny , dlatego należy przewidzieć czy konieczne jest czyszczenie kanalizacji.

**Pytanie 11.** Czy należy przewidzieć geotechniczne badania gruntu? Ile otworów geotechnicznych wymaga Zamawiający?

**Odpowiedź:** Tak – 1 odwiert na 200m w przypadku natrafienia na grunty nienośne należy zagęścić do 100m.

**Pytanie 12.** Czy należy wycenić projekt Organizacji Ruchu Zastępczego?

**Odpowiedź:** Nie

**Pytanie 13.** Czy Zamawiający dysponuje informacją, że w obszarze projektowanych chodników znajduje się działka PKP?

**Odpowiedź:** Nie występuje

**Pytanie 14.** Na potoku Czarna Woda występuje obiekt mostowy? Czy należy w projekcie uwzględnić jego przebudowę, tak, aby możliwe było wykonanie chodnika o naormatywnej szerokości (w stanie obecnym most ten ma zbyt małą szerokość, aby możliwe było wykonanie na nim chodnika).

**Odpowiedź:** Tak, ale należy też przygotować wariant bez przebudowy obiektu mostowego.

**Pytanie 15.** Czy należy przewidzieć w wycenie przeprofilowanie istniejącej jezdni w celu zapewnienia możliwości prawidłowego odwodnienia powierzchniowego?

**Odpowiedź:** Chodnik należy dostosować do istniejącej niwelety jezdni.

**Pytanie 16.** Czy przebudowę sieci teletechnicznej należy przewidzieć jedynie na 300m odcinku kolizyjnym, czy też potencjalnie na pozostałych odcinkach (całej długości opracowania)?

**Odpowiedź:** Tylko na odcinku kolizji

  
WICESTAROSTA  
Waldemar Szczykutowicz

