

# Karta rejestracyjna terenu zagrożonego ruchami masowymi Ziemi

1. Numer identyfikacyjny:

0 2

2 3

0 2 2

0 0 0 0 0 1

2. Główne kryteria wyznaczenia terenu:

## 1. Geomorfologiczne

- nachylenie, wysokość i ekspozycja zboczy/stoków (nasypu drogowego),
- ukształtowanie powierzchni zboczy/stoków (nasypu drogowego),
- działalność naturalnych procesów geologicznych (spływu wód powierzchniowych),

Teren obejmuje wysoki na kilka metrów nasyp drogowy o stromych skarpach. Droga w tym miejscu przegradza poprzecznie górną część suchej doliny, w wyniku czego okresowo stanowi barierę dla spływających od strony północnej z pól uprawnych wód opadowych bądź roztopowych. Gromadząca się u podstawy nasypu woda powoduje zawilgocenie gruntów i osłabienie ich parametrów geotechnicznych.

## 2. Geologiczne

- obecność skał spoiwych i sypkich w obrębie zboczy/stoków,
- inne (grunty nasypowe),

Teren położony jest na obszarze występowania lessów i mułków lessopodobnych. Sam nasyp zbudowany jest zapewne z lokalnego materiału czyli wspomnianych wyżej lessów bądź mułków, które nie są wskazane dla tego typu budowli.

## 3. Hydrogeologiczne i hydrologiczne

Nie stwierdzono wód powierzchniowych i przejawów wód gruntowych. Niewykluczone, że okresowo u podstawy nasypu drogowego mogą gromadzić się wody opadowe bądź roztopowe.

## 4. Antropogeniczne

- ograniczenie swobodnego odpływu wód po powierzchni zboczy/stoków (zwiększenie możliwości nawodnienia warstw przypowierzchniowych wskutek przyspieszonej infiltracji),
- inne (ruch komunikacyjny).

W wyniku budowy nasypu drogowego utrudniono odpływ wód opadowych/roztopowych z terenów położonych po N stronie. Drgania wywoływane przez ruch pojazdów mechanicznych w materiale pylastym (less, mułki) mogą powodować osłabienie ich parametrów wytrzymałościowych. Oczywiście nie wynika z tego to, że należy zakazać ruchu komunikacyjnego, droga ma służyć ludności. Jest to tylko zwrócenie uwagi na to, że dalsze użytkowanie drogi, bez np. remontu, przebudowy tego odcinka, może dalej pogarszać jej stan techniczny. W konsekwencji może też dojść do uszkodzenia nasypu, osunięcia jego skarp. Ewentualne kroki naprawcze są w gestii zarządcy drogi.

## 3. Wskazania dotyczące obserwacji:

X	TAK	NIE	Uzasadnienie:
			W obrębie wydzielonego terenu przebiega droga powiatowa. Ze względu na niewielki obszar systematycznym obserwacjom (dwa razy w roku, wiosną i jesienią) należy objąć cały teren.

4. Autor karty  
imię i nazwisko:

5. Kategoria i numer  
uprawnień geologicznych:

6. Instytucja:

7. Data wypełnienia:

Rafał Dąbrowski

VII-1316

Geoconsult Sp. z o.o.  
w Kielcach

23-11-2015