

Orientacyjna lokalizacja robót

ZADANIE 1 – Wykonanie oznakowania poziomego na terenie Obwodu Drogowego w Sulimowie

1. Linie segregacyjne i krawężniowe cienkowsarstwowe (oraz wg opisu P-12 i P-21a/P-21b, i P-8d)

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1972 D	Wojkowice od dr W-395-do Żórawiny do PKP i od przejazdu PKP- do dr. 1956D (Galowice)	=688,18
2	1972 D	Od Mnichowic(początek krawężnika) -Okrzeszyce– Jarosławice –gr.powiatu	=863,88
3	1341 D	Długoleka (od K-8 do m. Szczodre);	=299,50
4		m.Szczodre (segreg.840m) i cd. Szczodre od nr83-stawy PZW-do nakładki,(krawężnie)	=119,00
5	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	=449,00
6	1928 D	Czernica od W-455, z przejazdem PKP	=6,18
7	1928 D	Od PKP w Czernicy – Wojnowice- skrzyz. dr.1535D-do dr.1930D w Chrzastawie Małej (z P-12 na przejeździe PKP Chrzastawa)	=113,04
8	1535 D	gr. Powiatu Wrocławskiego – od ronda BŁD -do Dobrzykowic ; od Końca Dobrzykowic – do m. Krzyków k/Nadolic Małych. (z P-12 na przejeździe PKP)	=516,16
	1535D	Od skrz 1930D w Nadolicach Wielkich do granicy pow. Miłoszyce (z P-12 na przejez. PKP Nadolice i Miłoszyce)	=287,00
9	1935D	Od skrz.dr1939D Radomierzycze – do W-395 rondo	=380,00
10	1938D	Od dr. K-94 Siechnice – do PKP w Św. Katarzynie i od dr1945D do dr1937D w Św. Katarzynie	=288,00
11		W-395(Żerniki Wr.) – Smardzów (z P-12 na przejeździe PKP Smardzów)	=305,40
12	1954D	Od dr. 1972D w Żórawinie – Suchy Dwór –Biestrzyków –gr. Powiatu z m. Wrocław (z P8d) i od m.Węgry- do m.Żórawina do dr. 1972D (z P-12 na przejez. PKP Węgry)	=276,64
13	1955D	Wysoka (od skrzyżowania ul. Chabrowej) – Komorowice – Szukalice – dr. 1972D	=1529,52
14	1918D	Długoleka-Kamień	=583,93
15	1921D	Skrzyżowanie dr. 1921D z 1919D w Rakowie (w tym P-21a i P-21b)	=485,00
16	1935D	Iwiny (ul Brochowska i Kościuszki)	=110,00
17	1936D	Radwanice – Zacharzyce	=244,92
18	1937D	Zacharzyce- gr powiatu Wrocław	=153,96
19	1939D	Żerniki Wrocławskie (od boiska) – Radomierzycze – gr. Powiatu Wrocławskiego	=144,00
20	1941D	Św. Katarzyna -Łukaszowice	=463,20
21	1945D	od1938D w Św. Katarzynie- Sulimów - do 1942D k/Zagródek	=285,72
22	1924D	Dobrzykowice – Krzyków – Nadolice Małe	=620,50
23	1923D	Dobrzykowice – Kamieniec Wr. (z P-12 na przejez. PKP Kamieniec Wr.)	=365,31
24	1927D	Gajków	=369,20
25	1930D	Od dr 1535D w Nadolicach Wielkich - do dr. 1928D w Chrzastawie Małej	=113,52
26	1453D	gr. Powiatu Wrocławskiego – Prusowice – Bąków – S-8 – Łozina	=292,56
27	1920D	od1918D – Kielczów – Śliwice – gr. powiatu Piszkowa	=756,84
28	1917D	gr. Powiatu – Wilczyce – Kielczów	=1945,00
29	1371D	gr. Powiatu – Godzieszowa – Siedlec – Pasikurowice – gr. Powiatu (z P-12 przy PKP	=407,10
30	1910D	Bukowina od S-8 do dr 1453D (i P-12 na przejez. PKP w Pasikurowiczach)	=1383,94
31	Wrocław ul.Kosciuszki 131	Parking Starostwa Powiatowego	=278,00
32	1922D	Dobrzykowice – Kielczówek – Kielczów	=132,00
33	1942D	Gr. pow. Rynakowice - Okrzeszyce – do skrzyżowania z 1945D k/Zagródek	=839,40
34	1933D	Grblice - Kotowice	=568,35
Razem [m²]			=597,48
			=17.261,43

2. Przejścia dla pieszych P-10 z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) oraz P-17,P-11,P-12,P-13,P-25,P-20 cienkowsarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1341 D	Szczodre	=24,63
2	1341D	Łozina (oraz z P-17)	=73,10
3	1917 D	Kielczów (skrz. z dr. 1922D P-12)	=13,76

4	1917 D	Wilczyce (bez wyniesionych 2015)	=40,88
5	1341 D	Szczodre – Stawy	=13,88
6	1480 D	Stępin	0,00
7	1371 D	Siedlec	=25,50
8	1921 D	Raków	=10,75
9	1453 D	Bierzyce	=12,25
10	1453 D	Prusowice	=14,25
11	1928 D	Czernica	=24,50
12	1928 D	Wojnowice	=12,75
13	1930 D	Chrząstawa Wielka	=21,50
14	1535 D	Nadolice Wielkie	0,00
15	1926D	Gajków	19,00
16	1922 D	Dobrzykowie + Kiełczówek (+nowe pl.zabaw)	=68,05
17	1938 D	Św. Katarzyna od PKP do K-94; i ul. Żernicka (oraz z P-13,P-11 ,P25)	=256,99
18	1955 D	Wysoka (oraz z P-14, P-17)	=42,93
19	1939 D	Żerniki Wrocławskie i Biestrzyków, oraz Radomierzyce	=57,63
20	1954 D	Biestrzyków (oraz z P-14, P-17)	=30,69
21	1954 D	Żerniki Wielkie	=10,75
22	1956 D	Wilczków	=16,25
23	1956 D	Jaksonów	=13,50
24	1972 D	Wojkowice (oraz z P-12)	=25,50
25	1924 D	Rynakowice	=11,50
26	1942 D	Okrzeszyce (oraz z P-12 i P-13)	=21,68
27	1972 D	Okrzeszyce	=11,50
28	1953 D	Rzeplin	=13,13
29	1941 D	Łukaszowice	=34,38
30	1945 D	Sulimów	=33,75
31	1937 D	Zacharzyce	=25,25
32	1919D	Bielawa	=10,75
33	1918 D	Kamień i m. Długotęka	=90,25
34	1910 D	Bukowina (oraz z P-21)	=82,08
35	1371D	m. Godzieszowa (oraz z P-17)	=33,88
36	1371D	m. Pasikurowice (oraz z P-17, P-12)	=82,38
37	1920D	Brzezia Łąka	=10,00
38	1972D	m. Żórawina (oraz z P-17)	=137,50
39	1954D	m. Żórawina (oraz z P-13)	=75,30
40	1955D	Karwiany	=13,12
41	1934D	Trestno (w tym nowe)	=26,24
42	1972D	Mnichowice	=28,50
43	1341D	Łosice	=13,50
44	1972D	Żórawina „ORANGE” – wieża telewizyjna	=21,00
45	1954D	Mędtów	=19,63
46	1954D	Suchy Dwór (z P-25)	=15,25
47	1923D	Kamieniec Wrocławski (k/szkoły) (tym P-20)	=40,50
48	1972D	Jarosławice	=14,25
49	1453D	Domaszczyn (k/pos.nr 71 i k/wiaty (oraz z P17)	=32,05
50	1938D	Smardzów (P-25 i P-17)	=34,46
51	1941D	Święta Katarzyna	=14,25
52	1933D	Groblice	=14,25
53	1933D	Kotowice	=25,50
Razem [m²]			=1.814,87

3. Przejścia dla pieszych P-10 z P – 14 (warunkowe zatrzymanie), oraz P-17 grubowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1341D	Łosice (z P-17)	19,38
2	1341D	Łozina (z P-17)	16,80
Razem [m²]			=36,18

4. Piktogramy cienkowarstwowe typu A-17 i P-23 i P-17

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1371 D	Siedlec	8,00
2	1920 D	Brzezia Łąka	14,84
4	1953 D	Rzeplin	8,00
5	1938D	Św. Katarzyna – Siechnice od PKP – K-94. P-23 – 28 szt.	18,54
6	1954D	Biestryków	6,84
7	1954D	Mędłów	6,84
8	1972D	Żórawina	14,84
9	1535D	Obręb Wojnowice	6,84
10	1453D	Bukowina	6,84
11	1371D	Siedlec	6,84
12	1371D	Pasikowice	6,84
13	1917D	Wilczyce	6,84
14	1453D	Prusowice	6,84
Razem [m²]			=118,94

5. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkowarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1935D	Iwiny	56,68
2	1916D	Stary Mirków	38,52
3	1910D	Pasikowice	2,25
4	1923D	Kamieniec Wrocławski	2,60
Razem [m²]			=100,05

6. Linie segregacyjne i krawędziowe grubowarstwowe :

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1938D	Święta Katarzyna –Smardzów	86,77
2	1937D	Święta Katarzyna od skrz. dr 1938D – do dr BłD (Zacharzyce)	177,60
3	1972D	Od dr W-395 w Wojkowicach- do m. Mnichowice	296,68
4	1341D	Łosice od skrz, dr 1911D – do zmiany nawierzchni przed stawami PZW Szczodre	155,00
5	1341D	Łozina od skrz. dr 1453D (k/ kościoła)- do wiaduktu dr S-8 Budziwojowice	64,00
6	1341D	Łozina od skrz. dr 1453D- do granicy powiatu (kier. Skarszyn)	312,00
7	1925D	Jeszkowice (od zbiornika wodnego do przystanku)	36,00
Razem [m²]			=1.128,05

7. Piktogramy grubowarstwowe typu A-17 podstawa 1,4 m Instrukcja – znak ostrzegawczy wysokość 2,5 m

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
-----	-------------	---------------------------------------	---

1	1341D	Szczodre.	7,00
2	1923D	Kamieniec Wrocławski	7,00
3	1936D	Żerniki Wrocławskie.	7,00
Razem [m²]			=21,00

8. Usuwanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m ²]
1	1972 D	Żórawina	=14,00
2	1938 D	Święta Katarzyna (skrz. z dr 1937D)	=10,00
Razem [m²]			=24,00

9. Tyczenie nowych linii:

1) Krawędziowych i segregacyjnych

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Długość [mb]
1	1972D	Wojkowice-Mnichowice (oś i krawędz)	3390,00
2	1937D	Święta Katarzyna- do dr BŁD (Zacharzyce)	1426,00
3	1938D	Smardzów – Święta Katarzyna	888,00
4	1341D	Szczodre – Łosice	5990,00
5	1341D	Łozina od skrz. dr 1453D- do wiaduktu dr S-8 Budziwojowice	775,00
6	1341D	Łozina- granica powiatu (kierunek Skarszyn)	3100,00
7	1921D	Raków skrz. dr 1921D z dr 1919D	235,00
8	1925D	Jeszkowice (od zbiornika wodnego do przystanku)	345,00
Razem [mb]			=16.149,00