



SP-ORP.152.3.2015

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

Wrocław, 8 lutego 2016 r.

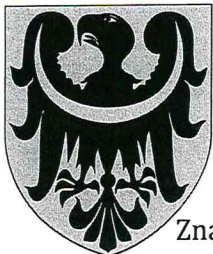
r. pr. Jacek Świeca,
reprezentujący Kancelarię Prawną
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu do urzędu: 16 listopada 2015 r.) dot. wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów, wyjaśniam co następuje.

Zgodnie z zapisami ww. ustawy, Starosta zobowiązany jest do przeprowadzania kontroli stacji kontroli pojazdów co najmniej raz w roku. Kontrole te mogą być powierzone w drodze porozumienia, Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego. Stacje kontroli pojazdów działające na terenie Powiatu Wrocławskiego, są wpisane do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r., Nr 40, poz. 275 z późn. zm.), stacje muszą posiadać wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe, gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów, co poświadcza decyzja wydawana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Ponadto zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 7 niniejszego rozporządzenia, dymomierz jest obowiązkowym wyposażeniem kontrolno-pomiarowym stanowiska kontrolnego na stacji kontroli pojazdów.

W toku przeprowadzonych kontroli stacji kontroli pojazdów działających na terenie Powiatu Wrocławskiego, nie stwierdzono żadnych uchybień w przedstawionym przez Państwa zakresie. Stacje kontroli pojazdów posiadają wymagane wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe, co poświadczają ważne decyzje wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Dymomierz, jako urządzenie służące do badania spalin w silnikach pojazdów o zapłonie samoczynnym (diesla), znajduje się na wyposażeniu każdej stacji kontroli pojazdów, działającej na terenie powiatu. Podczas przeprowadzanych kontroli SKP okazywane są każdorazowo karty kontroli eksploatacyjnej, potwierdzające sprawność tego urządzenia. Dymomierz optyczny wykorzystuje zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego w gazach, natomiast nie umożliwia analizy składu spalin. W związku z tym, nie można za jego pomocą dokonać analizy składu chemicznego spalin.

Właściciele pojazdów, które poddawane były badaniom technicznym na stacjach kontroli pojazdów działających na terenie powiatu, nie zgłaszali żadnych uwag dotyczących wyników przeprowadzanych badań pojazdów w tym zakresie. Dodatkowo nie stwierdzono dotychczas, by organy Kontroli Ruchu Drogowego zatrzymały dowód rejestracyjny pojazdu (pozwolenie czasowe), pochodzący z terenu powiatu, w oparciu o zarzuty czy nieprawidłowości wskazywane przez Pana.



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

Znaczna część pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche pochodzi z importu, a pojazdy te były również badane za granicą z wynikiem pozytywnym. Informuję ponadto, że rejestrowane są one na podstawie dokumentów homologacyjnych, wydawanych przez producenta pojazdu i co do zasady nie podlegają badaniom okresowym przed upływem pierwszych 3 lat od dnia pierwszej rejestracji. Zgodnie z art 132 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy Prawo o ruchu drogowym - policjant zatrzyma dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) w razie stwierdzenia lub uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd narusza wymagania ochrony środowiska.

Należy również stwierdzić, że załączona do pisma ocena techniczna nr W-305/2015 z dnia 15 października 2015 r., wydana jest przez podmiot, niebędący rzeczoznawcą samochodowym w myśl art. 79a ustawy Prawo o ruchu drogowym (brak wpisu na liście rzeczoznawców samochodowych, prowadzonej przez Ministra właściwego do spraw transportu).


Odpowiadając na Pana petycję w zakresie działań, jakie podjął lub zamierza podjąć powiatowy rzecznik konsumentów wskazuję, że w całości popieram stanowisko wyrażone przez Krajową Radę Rzeczników Konsumentów. Podstawowym aktem prawnym, ustanawiającym instytucję powiatowego rzecznika konsumentów, określającym zarówno jego zadania, jak i wyposażającym go w odpowiednie uprawnienia, jest ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184 z późn. zm.). Zadaniem rzeczników jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Powiatowy rzecznik konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika, wyznacza wniosek konsumenta, jak też podstawa prawna jego działania.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów, wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie dot. manipulowania wskaźnikami energii spalin w samochodach marki Volkswagen. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia ewentualnych roszczeń, tj. odpowiedzialności z tytułu niezgodności towaru z umową, odpowiedzialności z tytułu rękojmi, uchylenia się od skutków prawnych oświadczenia woli złożonego pod wpływem błędu czy też odpowiedzialności z tytułu zastosowania wobec konsumenta nieuczciwej praktyki rynkowej.

Do dnia dzisiejszego nie wpłynął do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Powiecie Wrocławskim żaden wniosek konsumenta o pomoc w dochodzeniu roszczeń od Grupy Volkswagen w sprawie manipulowania wskaźnikami energii spalin. W związku z tym, nie było podstaw do podejmowania działań wobec Grupy Volkswagen w oparciu o normę wskazaną w Pana petycji.

Zapewniam jednocześnie, że każdemu konsumentowi, który zwróci się z prośbą o pomoc w opisanej sprawie, zostanie udzielona stosowna pomoc na podstawie i w ramach ustawowych kompetencji przypisanych powiatowemu rzecznikowi konsumenta.

Z poważaniem

STAROSTA

Roman Potocki