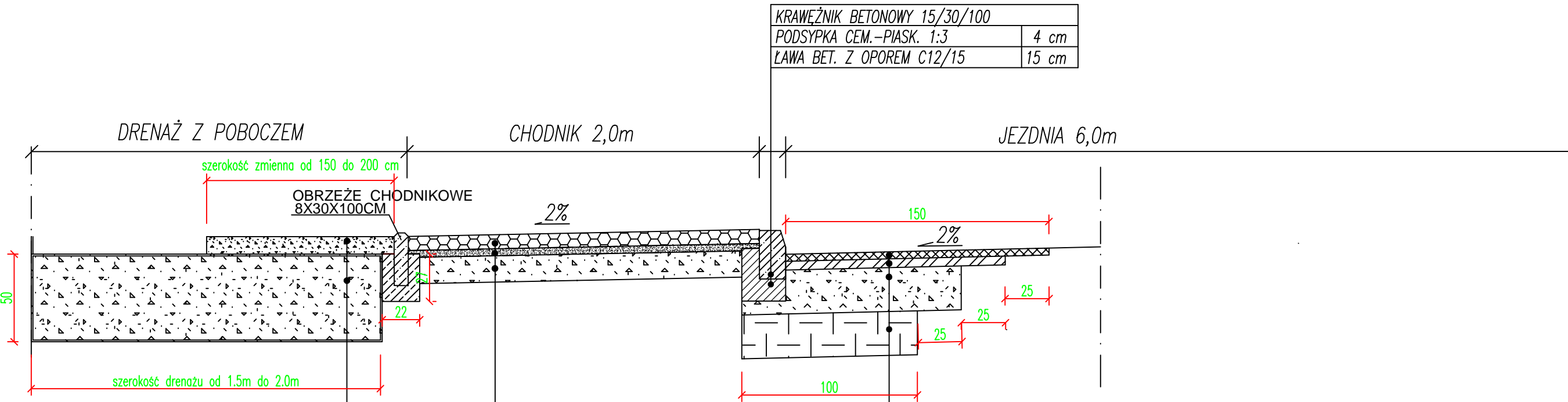


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA I ODBUDOWYWANEJ JEZDNI ULICY CHŁOPSKIEJ WRAZ Z DRENAŻEM



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30/100	
PODSYPKA CEM.-PIASK. 1:3	4 cm
ŁAWA BET. Z OPOREM C12/15	15 cm

KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm	10 cm
DRENAŻ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O FRAKCJI 31,5/63 mm O WYM. 80x50 W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY ZAWINIĘTEJ NA ZAKŁAD	50 cm

KOSTKA BETONOWA SZARA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	4 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECZANICZNIE 0/31,5mm	15 cm

WARSTWA ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY AC 11 S PMB 45/80-55	4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16 W 50/70	5 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECZANICZNIE 0/63mm	25 cm
WARSTWA WZMACNIAJĄCA – PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=2.5MPa	25 cm

INWESTOR: POWIAT WROCŁAWSKI	STADIUM: Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej - ulicy Chłopskiej w zakresie budowy chodnika i nowej nawierzchni jezdni		
TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej - ulicy Chłopskiej w zakresie budowy chodnika i wykonania nowej nawierzchni jezdni	ADRES BUDOWY: Działka nr 175/4 AM-1 obręb Smolec gm. Kąty Wrocławskie		
rysunek: Przekrój konstrukcyjny jezdni w związku z budowa chodnika	branża: Drogi	skala: 1:25	nr. rys.: D6
zespół projektantów			
autor: mgr inż. Beata Kaczka-Folaron	nr ew. upr.:	podpis:	sprawdził:
współpraca:	nr ew. upr.:	podpis:	