**Załącznik nr 3**

**Wyniki pomiarów w 2016 r. na przejazdach kolejowo-drogowych w ciągu dróg powiatowych
na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach**

**(wtorek-środa)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr punktu pomiarowego (oznaczonego na mapie)** | **Nr drogi** | **Lokalizacja** | **Kat. przejazdu** | **Nr linii****kolejowej** | **Łączna liczba pojazdów w ciągu 24 godzin pomiarów (0:00-24:00) wrotek** | **Łączna liczba pojazdów w ciągu 24 godzin pomiarów (0:00-24:00) środa** | **Średnia arytmetyczna liczby pojazdów z 2 dni pomiarów (kol. 7+ kol. 8)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | . |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 4**

**Wyniki pomiarów w 2016 r. na przejazdach kolejowo-drogowych w ciągu dróg powiatowych
na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach**

**(środa-czwartek)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr punktu pomiarowego (oznaczonego na mapie)** | **Nr drogi** | **Lokalizacja** | **Kat. przejazdu** | **Nr linii****kolejowej** | **Łączna liczba pojazdów w ciągu 24 godzin pomiarów (0:00-24:00) środa** | **Łączna liczba pojazdów w ciągu 24 godzin pomiarów (0:00-24:00) czwartek** | **Średnia arytmetyczna liczby pojazdów z 2 dni pomiarów (kol. 7+ kol. 8)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | . |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |