

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr 1930D w Chrzęstawie Małej i Chrzęstawie Wielkiej.  
Etap 1 – droga nr 1535D i nr 1930D w miejscowości Nadolice Wielkie

*nazwa, lokalizacja obiektu:*

**Droga powiatowa nr 1535D i nr 1930D (ul. Wrocławska) – powiat Wrocław, gmina Czernica, Nadolice Wielkie**

*zamawiający/inwestor:*

**Powiat Wrocław**  
ul. Tadeusza Kościuszki 131, 55-440 Wrocław

*projekt:*

**Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"**  
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

inż. Eugeniusz Piłat

GMINA CZERNICA



**URZĄD GMINY CZERNICA**

Kolejowa 3, 55-003 Czernica  
www.czernica.pl, email: czernica@czernica.pl



GMINA  
**FAIR PLAY**

Czernica dn. 06.11.2014 r.

GKiI.7223.18.4.2014.RM

**Eugeniusz Piłat**  
**BPiUT PROKOM**  
**Ul. Przesmyk 7**  
**58-200 Dzierżoniów**

**Dotyczy: opinii projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr 1930 D w Chrząstawie Małej i Chrząstawie Wielkiej” ETAP 1 (Nadolice Małe i Nadolice Wielkie)**

W nawiązaniu do wniosku dotyczącego zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr 1930D w Chrząstawie Małej i Chrząstawie Wielkiej” ETAP 1 (Nadolice Małe i Nadolice Wielkie) w zakresie dróg należących do Gminy Czernica Wójt Gminy Czernica opiniuje ją pozytywnie.

Z up. WÓJTA  
*Robert Makiela*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. dróg i inwestycji

Otrzymują:

1. wnioskodawca.
2. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
3. a/a

Sprawę prowadzi: Robert Makiela, tel. 71 3813946

55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, telefon: 071-318-01-23, faks: 071-318-01-24, NIP: 896 13 14 672, REGON:000533825

KOMENDANT  
MIEJSKI POLICJI we WROCŁAWIU  
z up. Kierownik Referatu I  
Wydział Ruchu Drogowego  
KMP we Wrocławiu  
st. asp. mgr Artur Pawlik

WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ / POZYTYWNĄ  
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU




UWAGI: .....

KIEROWNIK REFERATU I  
Wydział Ruchu Drogowego  
KMP we Wrocławiu  
podkom. mgr Artur Pawlik

Wrocław, dnia 21. MAR. 2014

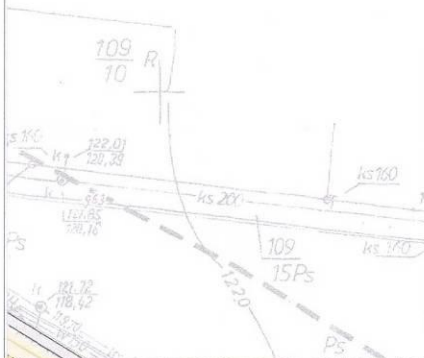
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

LEGENDA:



- D-1 prj  - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-1 ist  - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE BEZ ZMIAN (Z EWENTUALNĄ KOREKTĄ USTAWIENIA)
- D-1 lkw  - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI

 P-4  
i=10.5 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

-  PROJ. JEZDNI BITUMICZNA (SMA)
-  PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE (KOSTKA BETONOWA)
-  PROJ. ZJAZDY (KOSTKA BETONOWA KOLOR)
-  PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BETONOWA)
-  PROJ. TRAWNIK
-  PROJ. POBOCZE UTWARDZONE (KRUSZYWO)
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
-  PROJ. RÓW BOCZNY



**PROKOM**

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis 
asystent proj. mgr inż. Marcin Zięba	specjalność	nr uprawnień	podpis 
inwestor Powiat Wrocław – ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 01.2014
temat Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiat. nr1535D i drogi powiat. nr1930D.			skala rys. 1:1000
tytuł rys. PLAN OZNAKOWANIA (arkusz 1)			nr rys. 2.1

## 1. INWESTOR

Powiat Wrocław – ul. Tadeusza Kościuszki 131, 55-440 Wrocław

## 2. OBIEKT

Droga powiatowa nr 1535D i nr 1930D (ul. Wrocławska) w miejscowości Nadolice Wielkie gm. Czernica

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Umowa z Inwestorem
- ◆ Dokumentacja projektowa „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr1930D w Chrząstawie Małej i Chrząstawie Wielkiej. Etap 1 – droga nr 1535D i nr 1930D w miejscowości Nadolice Wielkie.
- ◆ Przepisy, wytyczne itp.
  - (1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997
  - (2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - (3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzanie

## 4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1535D i nr 1930D. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń oraz wykonania oznakowania.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKÓW RUCHU

Drogi zaliczone są do kategorii dróg powiatowych w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. oraz do klasy Z, zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania terenu.

Natężenie pojazdów pomierzone w godzinie szczytu wynosi ok.650 poj./h. (przekrój „Dobrzykowice Park”).

W ramach przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiatowej nr1930D w Chrząstawie Małej i Chrząstawie Wielkiej. Etap 1 – droga nr 1535D i nr1930Dw miejscowości Nadolice Wielkie przewiduje się wykonanie robót w pasie drogowym obejmujących:

- przebudowę istn. nawierzchni jezdni,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę istn. zjazdów,
- przebudowę istn. rowów przydrożnych i przepustów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę chodników.

Zakres etapu 1 obejmuje odcinek drogi 1535D o długości 1837m, od skrzyżowania z ul. Rowerową do przejazdu kolejowego oraz odcinek drogi nr 1930D o długości 220m od skrzyżowania z drogą nr 1535D do skrzyżowania z ul. Brzozową.

Na planie orientacyjnym rys. nr 1 pokazano lokalizację przedmiotowego odcinka drogi w istniejącym układzie

komunikacyjnym.

## 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na obszarach zabudowy miejscowości Nadolice Wielkie wprowadza się elementy strefy uspokojenia ruchu, wymuszające ograniczenie prędkości pojazdów. Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00m, „bramy wjazdowe” z odgięciem toru jazdy i wyniesieniem, oraz wyniesione progi wyspowe z przejściami dla pieszych oznaczone dodatkowo, punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej. Konstrukcję przykładowej „bramy wjazdowej” przedstawiono na rys. 3.

### 6.1.Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki wielkości “S” (średnie), a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” spełniające wymagania tablic 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 i 1.7 Rozporządzenia (2). Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Należy zachować min. odległość tarczy znaku od krawężnika (krawędzi jezdni) wynosząca 0.5m oraz wysokość dolnej krawędzi znaku 2.2m. Istniejące i projektowane oznakowanie przedstawiono na planie oznakowania rys. nr 2.1÷2.3.

### 6.2.Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome jezdni pełniące funkcję informującą oraz zakazującą w formie linii segregacyjnych oraz znaków poprzecznych. Do wykonania oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane. Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe (0,9÷5mm) spełniające wymagania tabel 1.1, 1.2 i 1.3 załącznika nr 2 do Rozporządzenia (3). Do wykonania oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane.

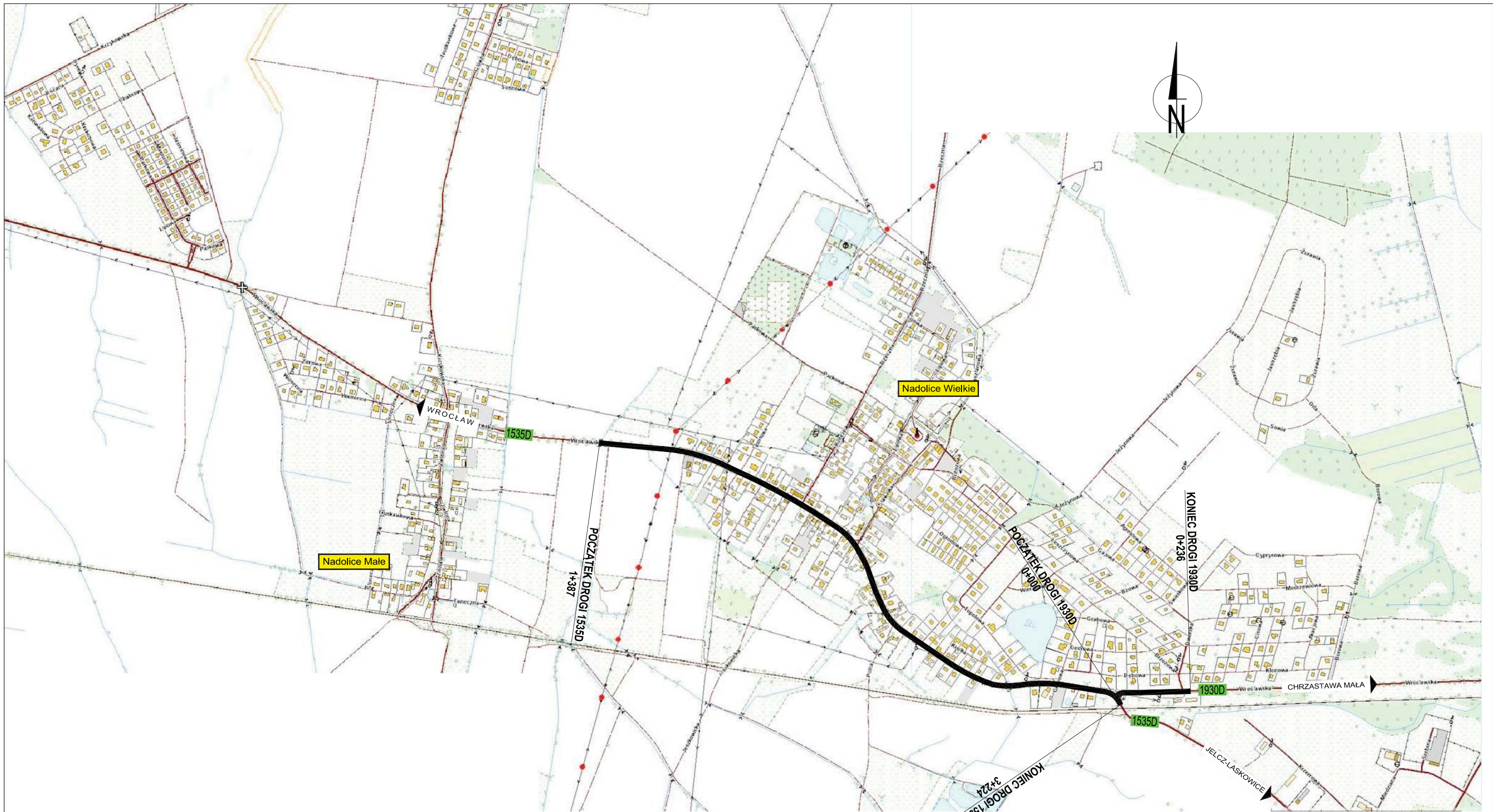
Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie oznakowania rys. nr 2.1÷2.3

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania obiektu przez Inwestora do użytkowania (przewidywany najwcześniejszy termin- wrzesień 2015r.). Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

**OPIS SPORZĄDZIŁ**

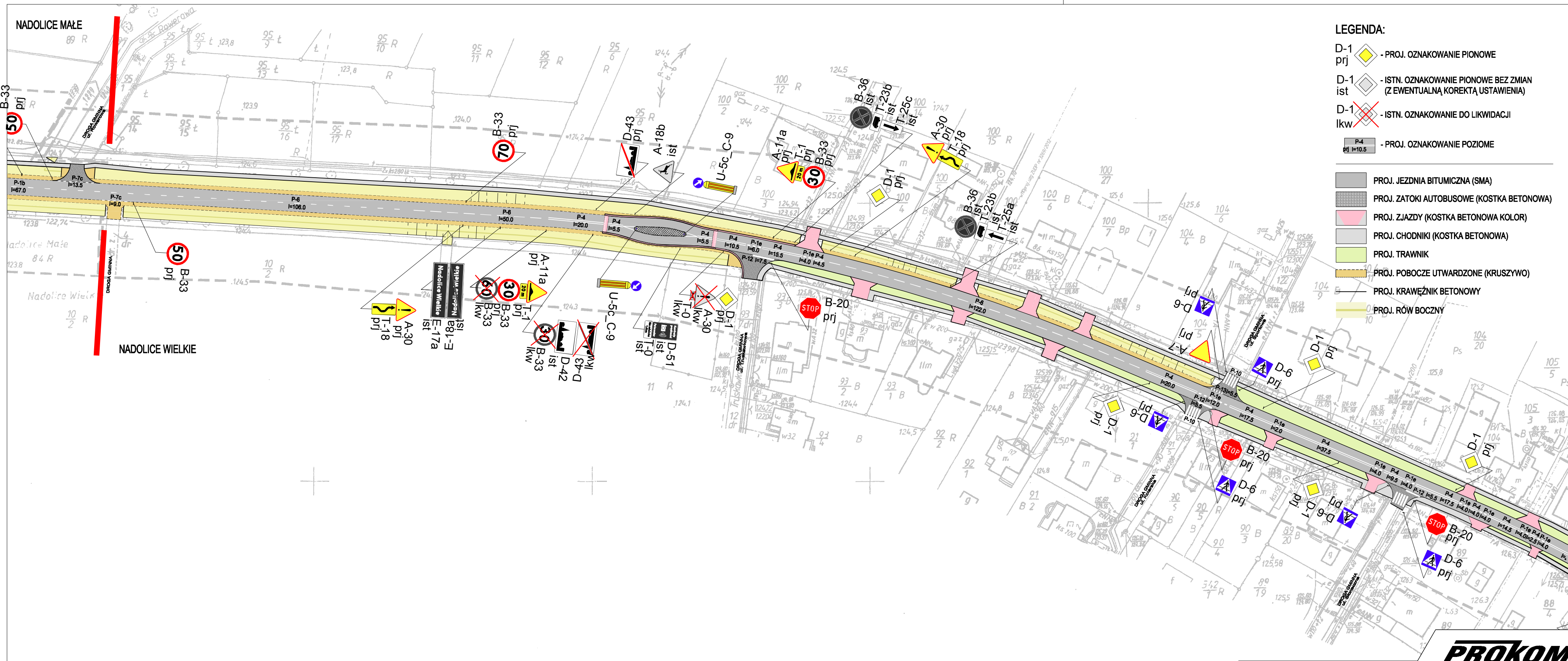
inż. Eugeniusz Piłat



PROJ. PRZEBUDOWA DRUGI  
1535D NUMERY DRÓG POWIATOWYCH



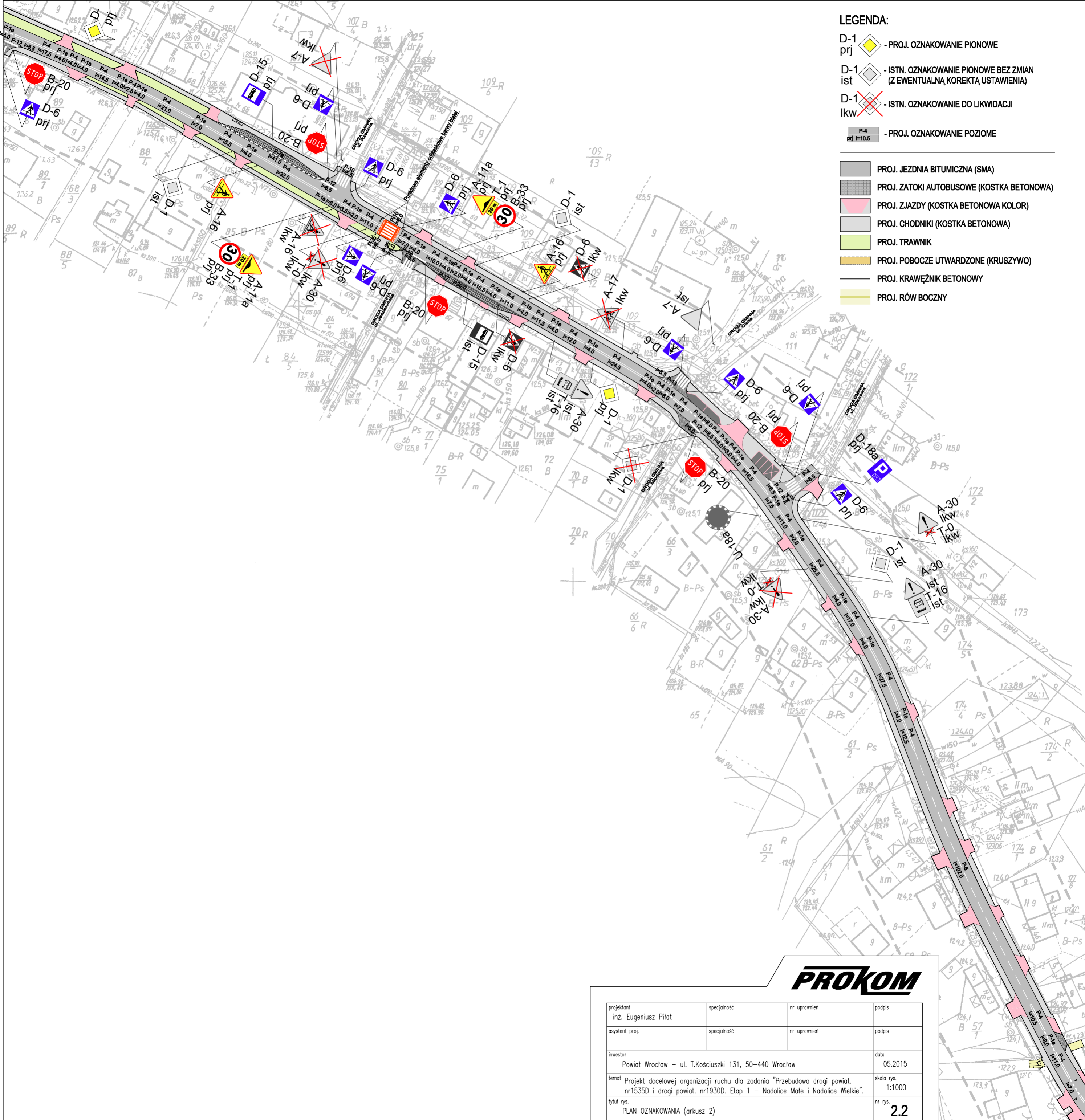
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający mgr inż. Bartłomiej Piłat	specjalność sanitarna	nr uprawnień 138/DOŚ/07	podpis
inwestor Powiat Wrocław – ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 05.2015
temat Przebudowa drogi powiat. nr1535D w miejscowości Nadolice Małe i Nadolice Wielkie oraz drogi powiat. nr1930D w Chrzęstawie Małej i Chrzęstawie Wielkiej			skala rys. 1:10 000
tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY			nr rys. <b>1</b>



- LEGENDA:**
- D-1 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
  - D-1 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE BEZ ZMIAN (Z EWENTUALNĄ KOREKTĄ USTAWIENIA)
  - D-1 - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
  - lkw -
  - P-4 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
  - PROJ. JEZDNI BITUMICZNA (SMA)
  - PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE (KOSTKA BETONOWA)
  - PROJ. ZJAZDY (KOSTKA BETONOWA KOLOR)
  - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BETONOWA)
  - PROJ. TRAWNIK
  - PROJ. POBOCZE UTWARDZONE (KRUSZYWO)
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
  - PROJ. RÓW BOCZNY



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis
asystent proj.	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor Powiat Wrocław – ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 05.2015
temat Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiat. nr1535D i drogi powiat. nr1930D. Etap 1 – Nadolice Małe i Nadolice Wielkie".			skala rys. 1:1000
tytuł rys. PLAN OZNAKOWANIA (arkusz 1)			nr rys. <b>2.1</b>



**LEGENDA:**

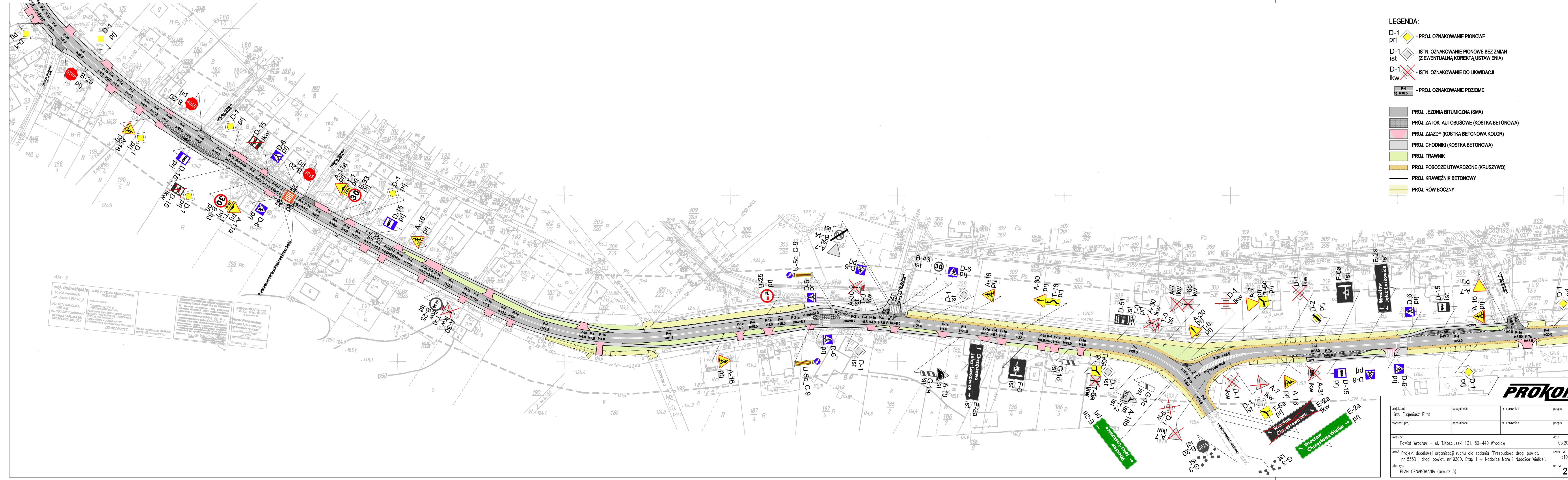
- D-1 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- prj - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-1 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE BEZ ZMIAN  
(Z EWENTUALNĄ KOREKTĄ USTAWIENIA)
- ist - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE BEZ ZMIAN  
(Z EWENTUALNĄ KOREKTĄ USTAWIENIA)
- D-1 - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
- lkw - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA (SMA)
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE (KOSTKA BETONOWA)
- PROJ. ZJAZDY (KOSTKA BETONOWA KOLOR)
- PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BETONOWA)
- PROJ. TRAWNIK
- PROJ. POBOCZE UTWARDZONE (KRUSZYWO)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. RÓW BOCZNY

**PROKOM**

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis
asystent proj.	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor Powiat Wrocław – ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 05.2015
temat Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiat. nr1535D i drogi powiat. nr1930D. Etap 1 – Nadolice Małe i Nadolice Wielkie".			skala rys. 1:1000
tytuł rys. PLAN OZNAKOWANIA (arkusz 2)			nr rys. <b>2.2</b>





- LEGENDA:**
- D-1 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
  - prj - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
  - D-1 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE BEZ ZMIAN (Z EWENTUALNĄ KOREKTĄ USTAWIENIA)
  - ist - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
  - kw - ISTN. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI
  - P-4 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
  - prj - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
  - PROJ. JEZDNI BITUMICZNA (SMA)
  - PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE (KOSTKA BETONOWA)
  - PROJ. ZJAZDY (KOSTKA BETONOWA KOLOR)
  - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BETONOWA)
  - PROJ. TRAWNIK
  - PROJ. POBOCZE UTWARDZONE (KRUSZYWO)
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
  - PROJ. RÓW BOCZNY

AM - 2  
 woj. dolnośląskie  
 powiat wrocławski  
 gm. Chłania 022001\_2  
 obr. 001 NADOLICE  
 WIELKIE  
 Nr zadania: 453.344.201  
 453.344.202, 203, 204

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500

wykonanie przez:  
 PROJEKTOWY Z.O.O.  
 PRACOWNIA INŻYNIERSKA  
 DZ. 0214/2013

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO  
 Powiat Wrocławski  
 ul. Świdnicka 15  
 53-302 WROCŁAW

AGROGRA "S" s.c.  
 53-302 WROCŁAW  
 ul. Świdnicka 15

PROJEKTOWAŁ:  
 inż. Eugeniusz Piłat

OPRACOWAŁ:  
 inż. Eugeniusz Piłat

DATA:  
 05.2015

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis
asystent proj.	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor Powiat Wrocław - ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 05.2015
temat Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiat. nr15350 i drogi powiat. nr19300. Etap 1 - Nadolice Małe i Nadolice Wielkie".			skala rys. 1:1000
tytuł rys. PLAN OZNAKOWANIA (arkusz 3)			nr rys. 2.3

