

Przekrój konstrukcyjny zjazdu Z2 w km 0,221 i zjazdu Z3 w km 0,297

Skala 1:10

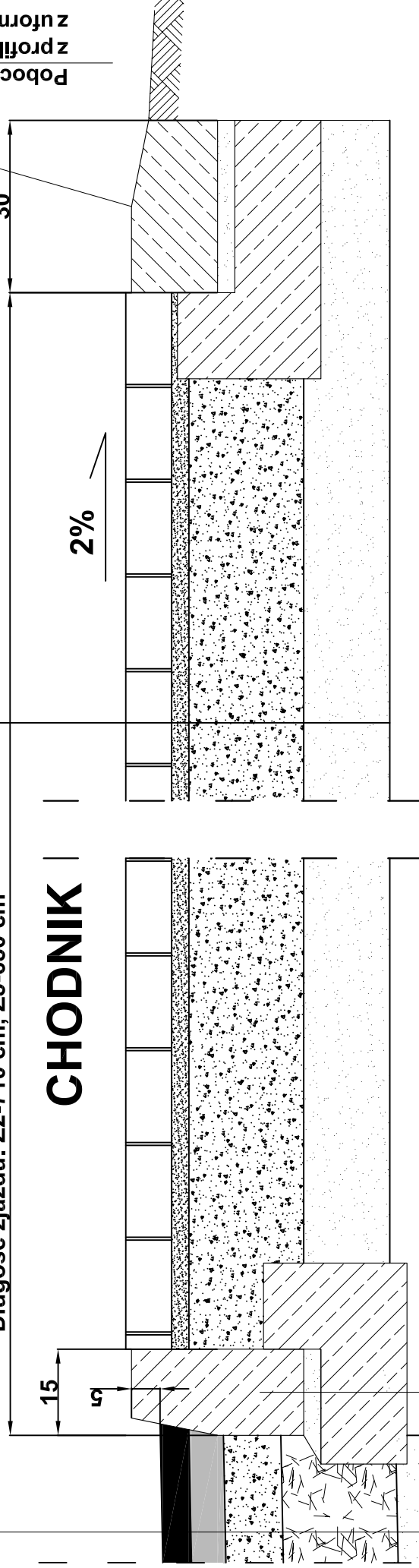
Warstwa jezdna grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200
Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy 0/16,0 mm, asfalt D-50
Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200
Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny 0/63 mm
Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

Kostka betonowa typu "kość" o gr. 8cm
Podsypka piaskowo cementowa o gr. 3cm (1:4)
Podbudowa z kruszywa granitowego o gr. 20cm o uziarnieniu frakcji 0-31,5 mm
Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płasko
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,08 m ³ /mb

Długość zjazdu: Z2-710 cm, Z3-630 cm

CHODNIK



Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm

Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,08 m³/mb

ISTNIEJĄCY GRUNT PRZEPUSZCZALNY KATEGORII G1

Pobocze z gruntu miejscowego pochodzącego z profilowania terenu i korytowania, zformowaniem i zagęszczeniem mechanicznym

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1990D, POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA MIĘDZY ROGOWEM SOBÓCKIM A MIASTEM SOBÓTKA NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECE CZARNA WODA DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W SOBÓTCE
Inwestor:	POWIAT WROCŁAWSKI UL. T. KOSCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW
Temat rysunku:	Przekrój konstrukcyjny zjazdu Z2 w km 0,221 i zjazdu Z3 w km 0,297
Skala:	1:10
Data:	10.2015
Nr rys:	Z6