

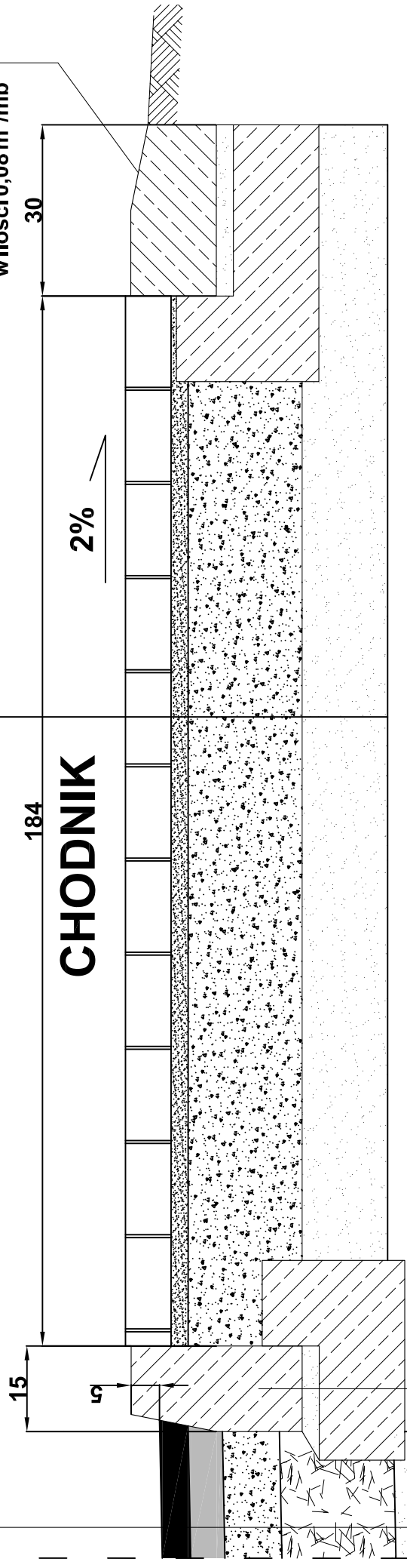
# Przekrój konstrukcyjny zjazdu Z1 w km 0,006

## Skala 1:10

- Warstwa jezdna grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
- Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m<sup>2</sup>, asfalt D-200
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy 0/16,0 mm, asfalt D-50
- Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m<sup>2</sup>, asfalt D-200
- Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
- Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny 0/63 mm
- Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

- Kostka betonowa typu "kość" o gr. 8cm
- Podsypka piaskowo cementowa o gr. 3cm (1:4)
- Podbudowa z kruszywa granitowego o gr. 20cm o uziarnieniu frakcji 0-31,5 mm
- Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

- Krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płasko
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/mb



ISTNIEJĄCY GRUNT PRZEPUSZCZALNY KATEGORII G1

- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/mb

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1990D, POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA MIĘDZY ROGOWEM SOBÓCKIM A MIASTEM SOBÓTKA NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECE CZARNA WODA DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W SOBÓTCE		
Inwestor:	POWIAT WROCŁAWSKI UL. T. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW	Skala:	1:10
Temat rysunku:	Przekrój konstrukcyjny zjazdu Z1 w km 0,006	Data:	10.2015
		Nr rys:	Z5