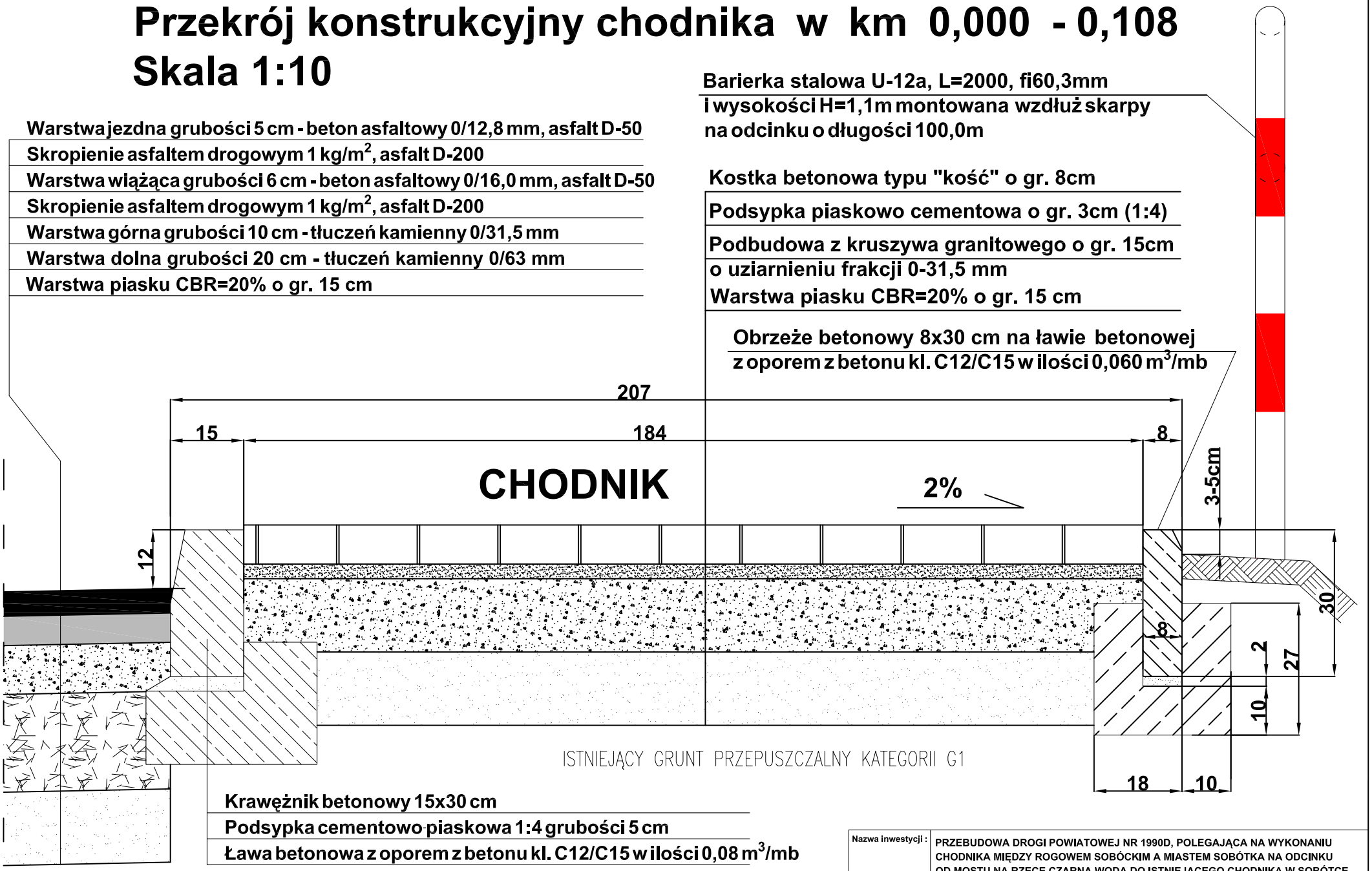
Przekrój konstrukcyjny chodnika w km 0,000 - 0,108
Skala 1:10

Warstwa jezdna grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m^2, asfalt D-200
Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy 0/16,0 mm, asfalt D-50
Skropienie asfaltem drogowym 1 kg/m^2, asfalt D-200
Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny 0/63 mm
Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

Barierka stalowa U-12a, L=2000, fi60,3mm
i wysokości H=1,1m montowana wzdłuż skarpy
na odcinku o długości 100,0m

Kostka betonowa typu "kość" o gr. 8cm
Podsypka piaskowo cementowa o gr. 3cm (1:4)
Podbudowa z kruszywa granitowego o gr. 15cm
o uziarnieniu frakcji 0-31,5 mm
Warstwa piasku CBR=20% o gr. 15 cm

Obrzeże betonowy 8x30 cm na ławie betonowej
z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,060 m^3/mb



Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/C15 w ilości 0,08 m^3/mb

Nazwa inwestycji :	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1990D, POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA MIĘDZY ROGOWEM SOBÓCKIM A MIASTEM SOBÓTKA NA ODCINKU OD MOSTU NA RZECE CZARNA WODA DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA W SOBÓTCE		
Inwestor :	POWIAT WROCŁAWSKI UL. T. KOŚCIUSZKI 131, 50-440 WROCŁAW	Skala: 1:10	Data: 10.2015
Temat rysunku :	Przekrój konstrukcyjny chodnika w km 0,000 - 0,108		Nr rys: Z3