



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 16 lipca 2015 r.

Numer sprawy: SP.ZP.272.21.2015.II.DT

INFORMACJA O MODYFIKACJI TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu na: „Polepszenie parametrów technicznych dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego w obszarze działania Obwodów Drogowych w Sulimowie i w Mirosławicach, w podziale na 6 zadań.”

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), **Zamawiający – Powiat Wrocławski** reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, **informuje o dokonaniu niżej wymienionych modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):**

1. Treść Opisu Technicznego dla Zadania 3 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1977D na odcinku ok. 0,300 km w miejscowości Solna gm. Kobierzyce, stanowiącego załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w całości otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku do niniejszego pisma.
2. Treść Opisu Technicznego dla Zadania 5 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 2075D na odcinku dł. ok. 1,600 km od miejscowości Maniów do granicy Powiatu, gm. Mietków, stanowiącego załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w całości otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku do niniejszego pisma.
3. Pozostałe postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

WICESTAROSTA
Waldemar Szczykutowicz

Załącznik do Informacji o Modyfikacji
treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
z dnia 16 lipca 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

**Zadanie 3 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1977D
na odcinku ok. 0,300 km w miejscowości Solna gm. Kobierzyce**

Wrocław, 08.07.2015r.
Opracowała: Marta Parusel
WDiT

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1977D na odcinku około 300 mb w miejscowości Solna zgodnie z rysunkiem lokalizacji inwestycji. Prace obejmują wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie wykonania frezowania nawierzchni o grubości do 4cm, a następnie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni. Następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4cm ze wcześniejszym oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni. Należy również wykonać pobocza utwardzone z tłucznia kamiennego 0/31,5mm oraz wyregulować wysokościowo studzienki i wpusty uliczne – 5 szt., a także wysokościowo dopasować istniejące zjazdy do ułożonej nawierzchni.

2.1. ZAKRES ROBÓT

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- frezowanie części istniejącej nawierzchni o grubości 4cm
- wykonanie utwardzenia pobocza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm
- oczyszczenie oraz skropienie podłoża po frezowaniu,
- remont cząstkowy nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o grubości 4cm,
- wysokościowe dopasowanie istniejących zjazdów do ułożonej nawierzchni
- wykonanie regulacji wysokościowej studzienek i wpustów ulicznych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1341D położony jest na terenie Gminy Kobierzyce. Bitumiczna nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia. Występują ubytki nawierzchni. Pobocze gruntowe wymaga wzmocnienia. Średnia szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 5,3m.

4. STAN PROJEKTOWY

Zakres prac prowadzonych na drodze powiatowej 1341D zakłada wykonanie prac geodezyjnych, frezowania istniejącej nawierzchni, wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z masy mineralno-asfaltowej. Gruntowe pobocze zostanie utwardzone na szerokości 0,7m i miąższości 15cm. Wpusty uliczne wyregulowane wysokościowo, wysokościowo dopasowane istniejące zjazdy do ułożonej nawierzchni,

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR-2
- długość remontowanego odcinka: 300mb
- szerokość jezdni istniejąca: 5,40 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 0,7 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Zakłada się podniesienie istniejącej niwelety drogi o grubość nałożonych warstw nawierzchni. Łącznie zakłada się wykonanie remontu cząstkowego w ilości 81 ton, warstwy ścieralnej na powierzchni ok. 1620 m², frezowanie nawierzchni 1620 m² oraz utwardzonych poboczy 260m³, regulacja 5 szt, wpustów ulicznych-studzienek. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

4.3. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

JEZDNIA:

- podbudowa – istniejąca konstrukcja drogi,
- remont cząstkowy nawierzchni masą mineralno-asfaltową na gorąco z WMB przy średniej głębokości ubytku do 6cm
- warstwa ścieralna z MMA, grubość po zagęszczeniu 4cm.

4.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez normowe spadki poprzeczne nawierzchni jezdni (2%) do istniejących wpustów ulicznych oraz pobocze 6%.

4.5 ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia można wykorzystać gotowe schematy organizacji ruchu. A następnie wprowadzić go w terenie.

4.6. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prace drogowe w tym remont cząstkowy i ułożenie warstwy ścieralnej ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

5.0 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA TŁUCZNI KAMIENNEGO
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO

OPIS TECHNICZNY

**Zadanie 5 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 2075D
na odcinku dł. ok. 1,600 km od miejscowości Maniów do granicy Powiatu, gm.
Mietków**

Wrocław, 08.07.2015r.

Opracowała: Marta Parusel

WDiT

1. INWESTOR

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 2075D na odcinku około 1600 mb od granicy Powiatu Wrocławskiego z Powiatem Świdnickim do miejscowości Maniów zgodnie z rysunkiem lokalizacji inwestycji. Prace obejmują wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie wykonania częściowego frezowania nawierzchni o grubości do 4cm, a następnie wyrównanie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4 cm ze wcześniejszym oczyszczeniem oraz skropieniem nawierzchni, a następnie ułożeniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4cm. Należy wzmocnić konstrukcję nawierzchni bitumicznej siatką o wytrzymałości powyżej 100kN/m. Wysokościowo dopasować istniejące zjazdy po ułożeniu nawierzchni. Należy również wykonać pobocza utwardzone z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31.5 mm

2.1. ZAKRES ROBÓT

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- frezowanie części istniejącej nawierzchni o grubości 4cm
- wykonanie utwardzenia pobocza z tłuczni kamiennego 0/31.5 mm
- oczyszczenie oraz skropienie podłoża po frezowaniu,
- wykonanie warstwy profilującej nawierzchni o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o grubości 4cm,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni siatką o wytrzymałości 100kN/m
- wysokościowe dopasowanie istniejących zjazdów po ułożeniu nawierzchni

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2075D położony jest na terenie Gminy Mietków. Bitumiczna nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia. Występują ubytki nawierzchni. Pobocze gruntowe wymaga wzmocnienia. Średnia szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 5,9m.

4. STAN PROJEKTOWY

Zakres prac prowadzonych na drodze powiatowej 2075D zakłada wykonanie prac geodezyjnych, frezowania istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy profilującej o grubości 4cm z masy mineralno-asfaltowej, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z masy mineralno-asfaltowej. Gruntowe pobocze zostanie utwardzone na szerokości 0,7m i miąższości 15cm.

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- standard techniczny: klasa Z
- kategoria ruchu: KR-3
- długość remontowanego odcinka: 1600mb
- szerokość jezdni istniejąca: 6,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 0,7 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Zakłada się podniesienia istniejącej niwelety drogi o grubość nałożonych warstw nawierzchni. Łącznie zakłada się wykonanie warstwy profilującej 960 t ,warstwy ścieralnej na powierzchni ok. 9600 m² , siatki na powierzchni 9600m², oraz utwardzonych poboczy 336m³.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

4.3. WARSTWY KONSTRUKCYJNE

JEZDNIA:

- podbudowa – istniejąca konstrukcja drogi,
- warstwa profilująca z MMA, grubość po zagęszczeniu 4cm.
- warstwa ścieralna z MMA, grubość po zagęszczeniu 4cm.
- wzmocnienie konstrukcji siatką o wytrzymałości powyżej 100kN/m

4.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez normowe spadki poprzeczne nawierzchni jezdni (2%) oraz pobocze 6%.

4.5 ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia można wykorzystać gotowe schematy organizacji ruchu. A następnie wprowadzić go w terenie.

4.6. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prace drogowe w tym ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych – warstwy profilującej i ścieralnej oraz siatki ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

5.0 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA TŁUCZNI KAMIENNEGO
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
D-04.04.04	PODBUDOWA TŁUCZNI KAMIENNEGO
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO