



# Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 15 lipca 2015 r.

Numer sprawy: SP.ZP.272.21.2015.II.DT

## INFORMACJA O MODYFIKACJI TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu na: „Polepszenie parametrów technicznych dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego w obszarze działania Obwodów Drogowych w Sulimowie i w Mirosławicach, w podziale na 6 zadań.”*

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), **Zamawiający – Powiat Wrocławski** reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, **informuje o dokonaniu niżej wymienionych modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):**

1. Treść Opisu Technicznego dla Zadania 6 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1341D na odcinku dł. ok. 1,500 km od miejscowości Łozina do granicy Powiatu, gm. Długołęka, stanowiącego załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w całości otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku do niniejszego pisma.
2. Pozostałe postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

WICESTAROSTA  
  
Waldemar Szczykutowicz

Grażyna Owczarek

DYREKTOR

Wydziału Zamówień Publicznych



ISO 9001

Polonia  
Centrum  
Certyfikacji



PCA

Polonia  
Centrum  
Certyfikacji

ul. Tadeusza Kościuszki 131  
50-440 Wrocław

tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72  
21 706



Załącznik do Informacji o Modyfikacji  
treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
z dnia 15 lipca 2015 r.

# OPIS TECHNICZNY

**Zadanie 6 – Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1341D  
na odcinku dł. ok. 1,500 km od miejscowości Łozina do granicy Powiatu, gm.  
Długołęka**

Wrocław, 08.07.2015r.  
Opracowała: Marta Parusel  
WDiT

## **1. INWESTOR**

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamówienia jest polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1341D na odcinku około 1500 mb od granicy Powiatu Wrocławskiego z Powiatem Trzebnickim do miejscowości Łozina zgodnie z rysunkiem lokalizacji inwestycji. Prace obejmują wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie wykonania częściowego frezowania nawierzchni o grubości do 4cm, a następnie wyrównanie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4 cm ze wcześniejszym oczyszczeniem oraz skropieniem nawierzchni, a następnie ułożeniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości po zagęszczeniu 4cm. Należy również wykonać pobocza utwardzone z tłucznia kamiennego 0-31,5mm oraz wyregulować wysokościowo studzienki i wpusty uliczne – 3 szt., a także wysokościowo dopasować istniejące zjazdy do ułożonej nawierzchni.

### **2.1. ZAKRES ROBÓT**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- frezowanie części istniejącej nawierzchni o grubości 4cm
- wykonanie utwardzenia pobocza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm
- oczyszczenie oraz skropienie podłoża po frezowaniu,
- wykonanie warstwy profilującej nawierzchni o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o grubości 4cm,
- wysokościowe dopasowanie istniejących zjazdów do ułożonej nawierzchni
- wykonanie regulacji wysokościowej studzienek i wpustów ulicznych

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1341D położony jest na terenie Gminy Długołęka. Bitumiczna nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia. Występują ubytki nawierzchni. Pobocze gruntowe wymaga wzmocnienia. Średnia szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 5,9m.

## **4. STAN PROJEKTOWY**

Zakres prac prowadzonych na drodze powiatowej 1341D zakłada wykonanie prac geodezyjnych , frezowania istniejącej nawierzchni, ułożenie warstwy profilującej o grubości 4cm z masy mineralno-asfaltowej, ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z masy mineralno-asfaltowej. Gruntowe pobocze zostanie utwardzone na szerokości 0,7m i miąższości 15cm. Wpusty uliczne wyregulowane wysokościowo, wysokościowo dopasowane istniejące zjazdy do ułożonej nawierzchni,

### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

- standard techniczny: klasa L
- kategoria ruchu: KR-2
- długość remontowanego odcinka: 1500mb
- szerokość jezdni istniejąca: 6,0 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- szerokość pobocza utwardzonego: 0,7 m
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

#### **4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Zakłada się podniesienie istniejącej niwelety drogi o grubość nałożonych warstw nawierzchni. Łącznie zakłada się wykonanie warstwy profilującej 900 t ,warstwy ścieralnej na powierzchni ok. 9000 m<sup>2</sup>, frezowanie nawierzchni 1000 m<sup>2</sup> oraz utwardzonych poboczy 315m<sup>3</sup>, regulacja 3 szt, wpustów ulicznych-studzienek.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

#### **4.3. WARSTWY KONSTRUKCYJNE**

JEZDNIA:

- podbudowa – istniejąca konstrukcja drogi,
- warstwa profilująca z MMA, grubość po zagęszczeniu 4cm.
- warstwa ścieralna z MMA, grubość po zagęszczeniu 4cm.

#### **4.4. ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez normowe spadki poprzeczne nawierzchni jezdni (2%)do istniejących wpustów ulicznych oraz pobocze 6%.

#### **4.5 ORGANIZACJA RUCHU**

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia można wykorzystać gotowe schematy organizacji ruchu. A następnie wprowadzić go w terenie.

#### **4.6. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Prace drogowe w tym ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych – warstwy profilującej i ścieralnej ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **5.0 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D-04.04.04	PODBUDOWA TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
D-05.03.05a	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D-05.03.05b	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA
D-05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO

