**Załącznik nr 10 do SIWZ**

**Nr sprawy SP.ZP.272.16.2015.II.DT**

**Lokalizacja robót**

**ZADANIE 2 – Wykonanie oznakowania poziomego na terenie Obwodu Drogowego w Mirosławicach**

**OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE**

**1. Linie segregacyjne i krawędziowe kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| 1. | Smolec | Ulica Chłopska | 153,61 |
| 2. | 1950 | Pietrzykowice – Zjazd na A-4 | 162,93 |
| Małuszów | 146,64 |
| 3. | 1951 | Bielany Wr. – ŚlęzaBielany – Ślęza Linia segregacyjna 73,72Wysoka - linia krawędziowa 91,98 | 165,70 |
| 4. | 1967 | Jordanów Śl. | 69,00 |
| 5 . | 1971 | Tyniec Mały | 82,57 |
| 6. | 1972 | Domasław - Księginice | 282,84 |
| 7. | 1985 | Będkowice | 5,04 |
| 8. | 1986 | Sobótka | 98,44 |
| 9. | 1990 | Mirosławice – Rogów Sob. | 257,66 |
| 10. | 1990 | Rogów Sob. - Sobótka | 477,22 |
| 11. | 1994 | Sobótka Górka – Sobótka | 431,96 |
| 12. | 1996 | Maniów | 5,04 |
| 13. | 2000 | Kąty Wr. – Kilianów | 194,56 |
| 14. | 2000 | Kilianów (poprawka pasów grubowarstwowych) | 85,45 |
| 15. | 2000 | Piława | 120,00 |
| 16. | 2003 | Gniechowice - Zachowice | 386,48 |
| 17. | 2010 | Kąty Wrocławskie | 182,12 |
| 18. | 2021 | Krzeptów | 90,67 |
| 19. | 2025 | Bielany Wrocławskie | 129,60 |
| 20. | 2075 | Maniów - Mietków | 551,18 |
| 21. | 2075 | Sobótka – Jordanów Śl. | 705,17 |
| 22. | 2075 | Jordanow Śl. – gr. powiatu | 588,00 |
|  |  | **RAZEM** | **5371,88** |

**2.Przejścia dla pieszych kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość**  | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| **P-10** | **P-14** | **P-25** |
|  | 1950 | Pietrzykowice (2 szt) | 30,0 | 1,5 |  |
|  | 1950 | Małuszów | 46,0 | 5,625 |  |
|  | 1950 | Krzyżowice | 62,0 | 5,75 |  |
|  | 1951 | Ślęza, Wysoka | 48,0 | 6,75 |  |
|  | 1960 | Wilczków (wyniesione w masie) | 10,0 |  | 2,32 |
|  | 1960 | Pełczyce | 12,0 | 2,25 |  |
|  | 1971 | Tyniec Mały | 28,0 | 3,75 |  |
|  | 1971 | Domasław | 20,0 | 3,75 |  |
|  | 1975 | Krzyżowice | 12,0 | 2,25 |  |
|  | 1977 | Solna | 10,0 | 1,5 |  |
|  | 1977 | Ręków | 10,0 | 1,5 |  |
|  | 1977 | Nasławice | 14,0 | 2,425 |  |
|  | 1978 | Pustków Żurawski | 10,0 | 0,75 |  |
|  | 1978 | Zachowice | 10,0 | 0,75 |  |
|  | 1986 | Sobótka | 24,0 | 2,25 |  |
|  | 1986 | Nasławice | 14,0 | 2,25 |  |
|  | 1990 | Sobótka | 182,0 | 17,25 |  |
|  | 1994 | Sobótka | 68,0 | 6,75 |  |
|  | 1997 | Maniów, Chwałów | 30,0 | 2,25 |  |
|  | 1996 | Maniów | 12,0 | 1,125 |  |
|  | 1999 | Borzygniew | 12,0 | 1,125 |  |
|  | 2000 | Milin | 12,0 | 1,5 |  |
|  | 2000 | Piława | 12,0 | 1,5 |  |
|  | 2000 | Kilianów | 12,0 | 1,5 |  |
|  | 2007 | Proszkowice | 10,0 | 1,5 |  |
|  | 2010 | Kąty Wrocławskie | 70,0 | 10,75 |  |
|  | 2020 | Bogdaszowice | 14,0 | 2,625 |  |
|  | 2021 | Krzeptów ( wyniesione w masie ) | 12,0 | 1,5 | 2,784 |
|  | 2021 | Kębłowice ( wyniesione w masie ) | 12,0 | 1,5 | 2,784 |
|  | 2026 | Cesarzowice ( wyniesione w masie ) | 12,0 | 1,5 | 2,784 |
|  | 2028 | Rogów Sobócki ( wyniesine w masie ) | 12,0 | 1,5 | 2,32 |
|  | 2075 | Maniów  | 14,0 | 2,625 |  |
|  25. | 2075 | Sobótka | 120,0 | 22,5 |  |
|  26. | 2075 | Jordanów Śl. | 48,0 | 9,0 |  |
|  27. |  | Smolec ul.Chłopska | 60,0 | 7,875 | 5,568 |
|  | **RAZEM** |  **1084,0** | **138,925** | **18,56** |
|  **OGÓŁEM 1241,485** |

#### 3. Piktogramy kolor biały

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
|  | 1977 | Ręków | 25,6 |
|  | 1978 | Pustków Żurawski | 19,2 |
|  | 2075 | Jordanów Śląski | 16,0 |
|  |  | **RAZEM** |  **60,8** |

**4. Napis „STOP” kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| 1 | 1951 | Ślęza | 3,25 |
| 2 | 1994 | Sobótka | 3,25 |
|  |  | **RAZEM** | **6,50** |

**5.Linie „STOP”przed przejazdami kolejowymi i skrzyżowaniami kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| 1. | 1951 | P.K.P. + skrzyżowanie Ślęza  | 7,5 |
| 2. | 1959 | P.K.P. + skrzyżowanie Chrzanów, Magnice  | 2,0 |
| 3. | 1978 | P.K.P. Olbrachtowice | 1,0 |
| 4. | 1985 | skrzyżowanie Przezdrowice |  1,5 |
| 5. | 1990 | skrzyżowanie Sobótka | 4,5 |
| 6. | 1992 | skrzyżowanie Sulistrowice | 4,0 |
| 7. | 1994 | skrzyżowanie Sobótka |  4,2 |
| 8. | 2010 | P.K.P. Stróża | 1,75 |
| 9. | 2018 | P.K.P. Sadków | 3,0 |
| 10. | 2025 | skrzyżowanie Bielany Wrocławskie | 9,5 |
|  |  | **RAZEM** | **38,95** |

**6.Linie warunkowego zatrzymania przed przejściem dla pieszych kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
|  | 1950 | Pietrzykowice + Krzyżowice |  1,5 |
|  | 1968 | Maniów | 2,25 |
|  | 1977 | Solna , Ręków | 5,25 |
|  | 1978 | Pustków Żurawski  | 0,75 |
|  | 1979 | Wierzbice | 1,5 |
|  | 1986 | Sobótka | 2,5 |
|  | 1990 | Strzegomiany | 1,50 |
|  | 1994 | Sobótka | 8,25 |
|  | 1996 | Maniów |  2,25 |
|  | 1999 | Borzygniew | 1,125 |
|  | 2000 | Milin , Piława | 1,50 |
|  | 2010 | Kąty Wr. | 3,75  |
|  | 2025 | Bielany Wr, | 2,28 |
|  | 2028 | Rogów Sobócki | 1,25  |
|  | 2075 | Wawrzeńczyce, Mietków , Sobótka | 15,0 |
|  | 2075 | Jordanów Śląski | 7,50 |
|  |  | **RAZEM** |  **58,155** |

**OZNAKOWANIE POZIOME GRUBOWARSTWOWE**

**7.Linie segregacyjne i krawędziowe kolor biały**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| 1. | 1978  | Pustków Żurawski - Solna  | 240,0 |
|  2. | 2016  | Przejazd kolejowy – Nowa Wieś Kącka  | 348,0  |
|  3. | 2016  | Nowa Wieś Kącka  | 96,0  |
|  |  | **RAZEM** | **684,0**  |

**USUWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

**8. Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
|  | 1971 | Domasław – przejście dla pieszych | 24,0 |
|   | 1990 | Sobótka – strzałki, pola martwe | 57,0 |
|  | 2075 | Sobótka – strzałki, pola martwe | 70,0 |
|  |  | **Razem** | **151,0** |

**TYCZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

**9. Tyczenie nowych linii**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer drogi** | **Lokalizacja odcinka robót****miejscowość** | **Powierzchnia**  **[m2]** |
| 1. | 1978 | Pustków Żurawski - Solna  | 2000,0 |
|  2. | 2016 | Przejazd kolejowy – Nowa Wieś Kącka  | 2900,0  |
|  3. | 2016 | Nowa Wieś Kącka  | 800,0  |
|  |  | **RAZEM** | **5700,0**  |