

istniejących słupów.

3.2 Usunięcie kolizji linii napowietrznej 0,4kV obwód E3 4xAL70mm²+ 2xAl35mm²

- Słup rozkraczny L3/8 do likwidacji. W miejscu pokazanym na planie sytuacyjnym (rys 2.2), zabudować nowy słup wirowany Odporowy narożno-bliźniczy typu ONb 12/12 E-12 z zastosowaniem ustoju U4. Na nowoprojektowanym słupie zamontować przewody linii głównych 4xAL70+2xAL35 w kierunku słupa L3/7 (stosować obostrzenie 1° dla linii krzyżującej się z drogą miejską). Przy skrzyżowaniu przekładanej linii z drogą miejską zostają zachowane minimalne odległości przewodów elektrycznych od drogi zgodnie z normą PN-E-05100-1. Długość przekładanego toru głównego 18m. W kierunku słupa L3/9 należy poprowadzić nowe przewody 4xAL70+2xAL35 długości 34m. Przyłącze napowietrzne do budynku nr 6 ze względu na brak możliwości przełożenia na nowoprojektowany słup należy wymienić na AsXSn 4x25mm², długość przyłącza l=24(30)m. Przy odejściu przyłączy zainstalować komplet ograniczników przepięć typu GXO 0,66/5. Słup uziemić stosując bednarkę 30x4 oraz pręty dodatkowe według katalogu PTPiREE. Wartość rezystancji uziemienia nie może przekroczyć 10Ω. Dopuszcza się wykorzystanie uziomu istniejących słupów.

3.3 Usunięcie kolizji linii oświetleniowej 0,4kV przewodem AsXSn 2x35mm²

- Słup pojedynczy nr 10 - 13 ze względu na kolizję z projektowaną drogą przełożenia. Z kolidujących czterech słupów oświetleniowych przed przełożeniem należy zdemontować linię zasilającą oraz oprawy oświetleniowe. W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym (rys 2.4), zabudować przekładane słupy w odległości minimum 1m od projektowanej krawędzi jezdni. Na przełożone słupy podwiesić linię zasilającą oraz oprawy oświetleniowe.

Wszystkie skrzyżowania linii napowietrznych średniego jak i niskiego napięcia z przebudowywaną drogą spełniają wymagane minimalne odległości zawieszenia zgodnie z normą PN – EN 50423 oraz obostrzenia zgodne z normą PN-E-05100-1.

3.4 Ochrona istniejących kabli

W miejscach kolizji z wjazdami na posesje oraz urządzeniami podziemnego uzbrojenia kable prowadzić w rurze osłonowej dzielonej Φ110/10, np firmy AROT A110PS lub innego producenta o podobnych właściwościach wytrzymałościowych i materiałowych. W miejscach przedłużenia istniejących przepustów przy poszerzeniu jezdni, stosować rurę dzieloną HDPEΦ110/10, np firmy AROT A110PS lub innego producenta o podobnych właściwościach wytrzymałościowych i materiałowych. Pod i na kabel osłonięty w rurze ochronnej należy nasypać warstwę piasku o grubości 10cm, na warstwę piasku ułożyć folię sygnalizacyjną koloru niebieskiego dla kabli nn. Układane rury ochronne należy uszczelnić pianką poliuretanową pokrytą masą bitumiczną. Istniejące jak i projektowane kable el-en przy skrzyżowaniach z przebudowywaną drogą zachowują minimalne głębokości zakopania zgodne z normą PN-E-05125.