

OPIS TECHNICZNY
BRANŻA USUNIĘCIE KOLIZJI Z UZBROJENIEM TERENU

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1935D, miejscowość Iwiny,
ul. Brochowska, gmina Siechnice.

1. INWESTOR.

Powiat Wrocławski
ul. Kościuszki 131
50 – 440 Wrocław

2. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI.

1. Umowa nr SP.DT.273.197.2013 zawarta z Inwestorem.
2. Dokumentacja geotechniczna terenów inwestycyjnych wykonana w styczniu 2014 r. przez firmę „GEOGRUNT” Usługi Geologiczne.
3. Inwentaryzacja w terenie.
4. Obowiązujące warunki techniczne oraz aktualne wytyczne i katalogi z zakresu projektowania ulic, a w szczególności:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430).
5. Obowiązujące normy przedmiotowego oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w związku z budową jednostronnego chodnika biegnącego na przemian po lewej, a następnie po prawej stronie drogi powiatowej nr 1935D w rejonie miejscowości Iwiny, gmina Siechnice. Projekt dotyczy w szczególności zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych zlokalizowanych pod istniejącymi i nowoprojektowanymi zjazdami, oraz w rejonie projektowanej infrastruktury drogowej i uzbrojenia terenu.

4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE.

Projekt jest częścią wielobranżowej dokumentacji zawierającej w swoim składzie następujące branże:

- drogowej,
- mostowej (przepust),
- sanitarnej (kanalizacja deszczowa),
- zieleni,
- docelowej organizacji ruchu.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

5.1. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Droga, przy której będzie się znajdował budowany chodnik – droga powiatowa nr 1935D – zlokalizowana jest w miejscowości Iwiny. Projektowany chodnik położony będzie na początku opracowania po stronie nr parzystych, a następnie nieparzystych ul. Brochowskiej – drogi powiatowej. Inwestycja będzie realizowana w terenie zabudowanym wsi Iwiny. Początek projektowanego chodnika będzie się znajdował w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki, koniec projektowanego chodnika znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Koreańską w rejonie granicy z m. Wrocławia. Praktycznie na całej trasie projektowanego chodnika do terenu inwestycji przylegają tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej o charakterze podmiejskim oraz nieliczne obiekty o charakterze handlowym i usługowym.

Projektowana budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1935D zlokalizowana jest w obrębie linii rozgraniczających działki drogowej oraz na fragmentach innych działek, zgodnie z ich przeznaczeniem w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

5.2. UZBROJENIE TERENU.

W rejonie inwestycji znajdują się obecnie następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. słupy i sieci elektryczne,
2. kable, słupy teletechniczne i napowietrzne linie teletechniczne,
3. sieć wodociągowa,
4. kanalizacja sanitarna,
5. sieci gazowe,

6. istn. kanalizacja deszczowa.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu oraz wycinkę kolizyjnej zieleni.

5.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w woj. dolnośląskim, powiecie wrocławskim, na terenie gminy Siechnice, obręb Iwiny 0006.

Szczegółową lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym/planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 – 2.2).

6. ZAKRES ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE USUNIĘCIA KOLIZJI

Projekt wykonawczy usunięcia kolizji dotyczy zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych za pomocą dwudzielnych rur osłonowych typu A110 PS.

Na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych zostały zlokalizowane istniejące sieci teletechniczne. Projekt przewiduje zabezpieczenie sieci teletechnicznej w rejonie zjazdów, nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej i projektowanej infrastruktury drogowej. W ramach prac związanych z zabezpieczeniem należy ręcznie odkopać zabezpieczane odcinki kabli teletechnicznej, następnie zamontować dwudzielna rurę osłonową typu A110 PS. Zabezpieczony kabel należy zasypać piaskiem tak, aby jego grubość warstwy piasku po zagęszczeniu z każdej strony rury była większą lub równą 10 cm. W połowie głębokości zasypywanego wykopu, należy oznakować przebieg kabla za pomocą odpowiedniej taśmy ostrzegawczej.

Szczegóły lokalizacji rur osłonowych pokazano na dołączonym planie sytuacyjnym – usunięcia kolizji (rys. nr 2.1 – 2.2).