

OPIS TECHNICZNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1935D, miejscowość Iwiny,
ul. Brochowska, gmina Siechnice.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12. października 2002 r. poz. 1393,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – **załączniki nr 1 – 4,**
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729).
2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.
4. Umowa nr SP.DT.273.197.2013 zawarta z Inwestorem – Powiatem Wrocławskim, na opracowanie projektu budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1935D, miejscowość Iwiny, gmina Siechnice.
5. Projekt budowlany i wykonawczy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1935D, miejscowość Iwiny, gmina Siechnice.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb budowy chodnika w ul. Brochowskiej, w Iwinach.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga, przy której będzie się znajdował budowany chodnik – droga powiatowa nr 1935D – zlokalizowana jest w miejscowości Iwiny. Projektowany chodnik położony będzie na początku opracowania po stronie nr parzystych, a następnie nieparzystych ul. Brochowskiej – drogi powiatowej. Inwestycja będzie realizowana w terenie zabudowanym wsi Iwiny. Początek projektowanego chodnika będzie się znajdował w rejonie skrzyżowania z ul. Kosciuszki, koniec projektowanego chodnika znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Koreńska w rejonie granicy z m. Wrocławia. Praktycznie na całej trasie projektowanego chodnika do terenu inwestycji przylegają tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej o charakterze podmiejskim oraz nieliczne obiekty o charakterze handlowym i usługowym.

Projektowana budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1935D zlokalizowana jest w obrebie linii rozgraniczających działki drogowej oraz na fragmentach innych działek, zgodnie z ich przeznaczeniem w miejscowym planie zagospodarowania terenu.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1. Organizacja ruchu

Na ul. Brochowskiej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z projektowanym chodnikiem dla pieszych oraz planowana lokalizacja przejść dla pieszych (w tym dwóch wyniesionych). Zastosowano typowe oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą par znaków D-6. Przed przejściami wyniesionymi zastosowano dodatkowo oznakowanie ostrzegawcze wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Uzupełniono oznakowanie pionowe poprzez ustawienie brakujących znaków D-1. Zaprojektowano korektę i uzupełnienie oznakowania przystanków autobusowych. Z uwagi na szerokość istniejącej nawierzchni ul. Brochowskiej nie projektowano oznakowania poziomego osiowego (w stanie istniejącym znajduje się oznakowanie krawędzi jezdni za pomocą linii P-7c i P-7d). Projektowane oznakowanie poziome ograniczono do oznakowania przejść dla pieszych za pomocą znaków P-10 i P-14. W rejonie przejść wyniesionych zamiast linii P-14 zastosowano linie P-25 i znaki odblaskowe („kocie oczka”).

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2.

5. UWAGI KONCOWE.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku z blachy ocynkowanej grubości min. 1 mm, wyprofilowana krawędź dwukrotnie zaginana na całym obwodzie. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. II generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – należy zastosować znaki z grupy „średnie”. W przypadku znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” i „średnie” – należy zastosować znaki „średnie”.

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej, zaslepione od góry, wielkości średnia, o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne. Uchwyty i sruby montażowe ocynkowane.

1.1 Informacja drogowskazowa.

W rejonie inwestycji nie występuje aktualnie informacja drogowskazowa i nie projektuje się jej wprowadzenia.

5.2. Oznakowanie poziome.

W ramach inwestycji projektuje się oznakowanie poziome. Projektuje się, że oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej, której okres trwałości wynosi min 3 lata. Grubość warstwy, nakładanej wynosi min. 3 mm. Oznakowanie P-14 i P-10 linia w układzie struktury nieregularnej. Oznakowanie linia P-25 – linia gładka. Należy odnowić całe istniejące oznakowanie liniami P-7c i P-7d. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodnie z polskimi normami.

Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobra widoczność w ciągu całej doby.
- Dobrymi właściwościami odbłaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

5.3. Termin realizacji inwestycji.

Realizację przedmiotowego odcinka budowy chodnika w ulicy Brochowskiej, przewiduje się wstępnie, rozpocząć w drugiej połowie 2014 r. i zakończyć realizację w pierwszej połowie 2015 r.