

Uwaga: 1) wymiary w mm 2) szczegóły dylatacji balustrady podają rys. BAL1.1÷BAL1.4  
 3) sposoby zamocowania słupków podają rys. BAL3, BAL4, BAL5

Zastosowanie: zabezpieczenie pieszych przed upadkiem z wysokości  
 Wykonanie: człon balustrady wykonane w warsztacie łączone za pomocą spoin na budowie  
 Materiał: stal St3S zabezpieczona antykorozyjnie - ocynkowanie ogniowe członów balustrady, styki montażowe metalizowane, uzupełnienie powłoką malarską w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego  
 Wymaganie: 1) dylatowanie balustrady w miejscach dylatacji obiektu  
 2) w przypadku zamocowania do balustrady osłony przed porażeniem prądem rozstaw słupków balustrady na odcinku osłony 1m

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
 I AUTOSTRAD  
 WYDZIAŁ MOSTÓW




TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Balustrada  
 z płaskowników  
 Wymagania konstrukcyjne

**BAL1.0**

2002

<p><b>Zastosowanie:</b> Zamocowanie słupków balustrady do istniejących płyt chodnika, w przypadku braku wnek lub blach do zamocowania słupków.</p> <p><b>Wykonanie:</b> Słupki balustrady z przyspawanymi podstawami łączone do płyty chodnika za pomocą kotwi umieszczonych w nawierconych otworach.</p> <p><b>Wymaganie:</b> Ustalenie w projekcie średnicy kotwi w zależności od rozstawu słupków i wysokości balustrady i ewentualnego mocowania osłon przed porażeniem sieci trakcyjnej. W przypadku nawierzchni cienkowarstwowej pokrycia nawierzchnią podlewki słupków oraz podstawy słupka.</p>	<p><b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WYDZIAŁ MOSTÓW</b></p>	
	<p> <b>TRANSPROJEKT - WARSZAWA</b></p>	<p><b>Detal mostowy</b></p>
	<p><b>Zamocowanie słupków balustrady do płyty chodnika za pomocą kotwi osadzonych w nawierconych otworach</b></p> <p><b>Wymagania konstrukcyjne</b></p>	<p><b>BAL5</b></p>
		<p><b>2002</b></p>