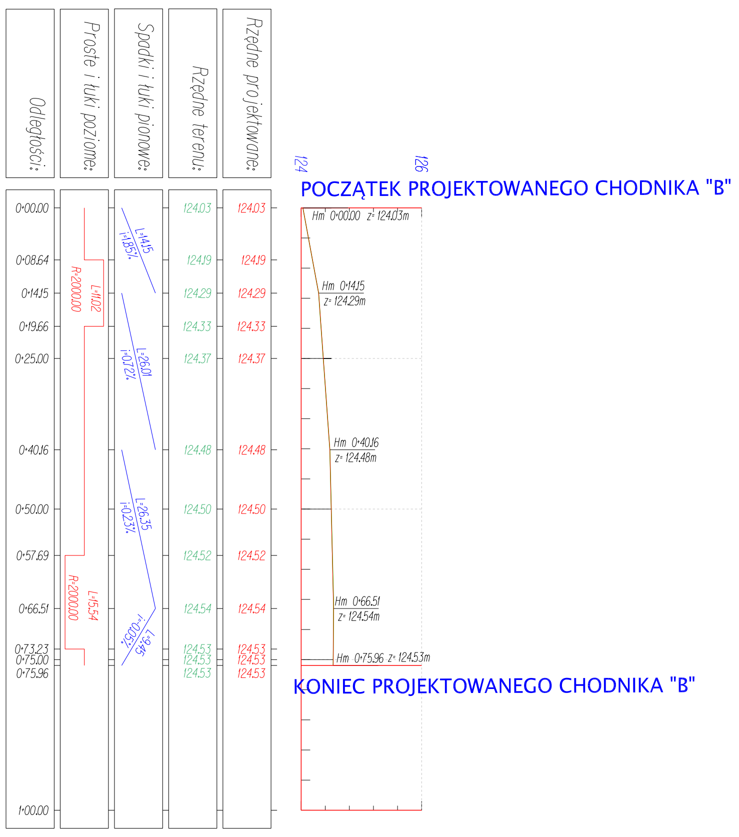
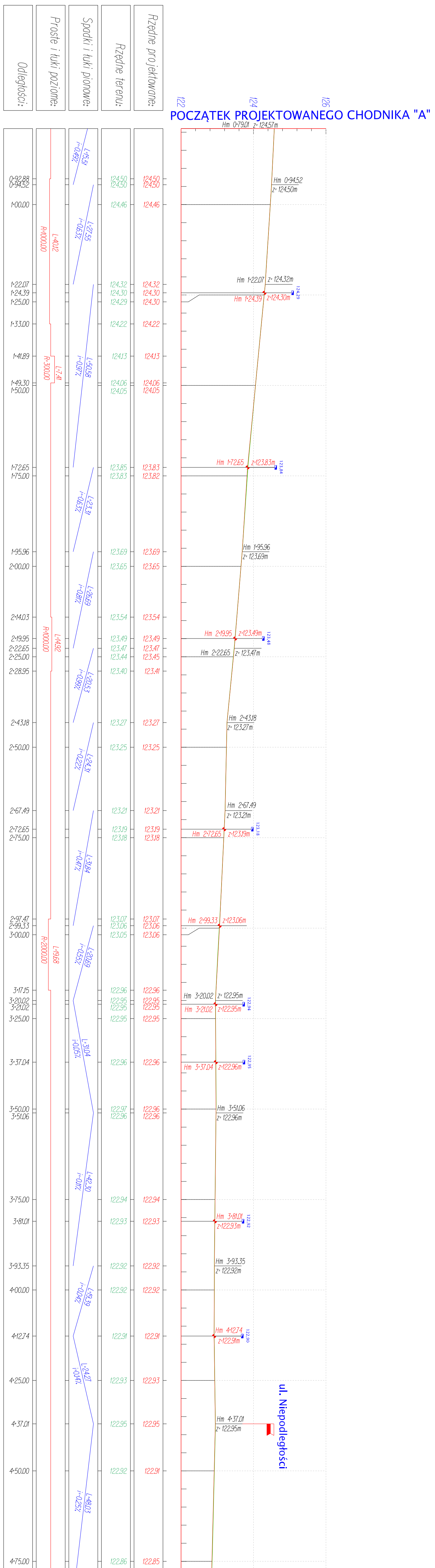
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA "B"


124
126
Hm 0+00.00 z= 124.03m
Hm 0+14.15 z= 124.29m
Hm 0+40.16 z= 124.48m
Hm 0+66.51 z= 124.54m
Hm 0+75.96 z= 124.53m
L=11.02
R=2000.00
L=15.54
R=2000.00
L=14.15
i=1.85%
L=26.01
i=0.72%
L=26.35
i=0.23%
L=9.45
i=-0.05%

Odległości:	Rzędne terenu:	Rzędne projektowane:
0+00.00	124.03	124.03
0+08.64	124.19	124.19
0+14.15	124.29	124.29
0+19.66	124.33	124.33
0+25.00	124.37	124.37
0+40.16	124.48	124.48
0+50.00	124.50	124.50
0+57.69	124.52	124.52
0+66.51	124.54	124.54
0+73.23	124.53	124.53
0+75.00	124.53	124.53
0+75.96	124.53	124.53
1+00.00		

KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA "B"

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA "A"


122
124
126
Hm 0+79.01 z= 124.57m
Hm 0+94.52 z= 124.50m
Hm 1+22.07 z= 124.32m
Hm 1+24.39 z=124.30m
124,29
Hm 1+72.65 z=123.83m
123,84
Hm 1+95.96 z= 123.69m
Hm 2+19.95 z=123.49m
123,48
Hm 2+22.65 z= 123.47m
Hm 2+43.18 z= 123.27m
Hm 2+67.49 z= 123.21m
Hm 2+72.65 z=123.19m
123,18
Hm 2+99.33 z=123.06m
Hm 3+20.02 z= 122.95m
Hm 3+21.02 z=122.95m
122,94
Hm 3+37.04 z=122.96m
122,95
Hm 3+51.06 z= 122.96m
Hm 3+81.01 z=122.93m
122,92
Hm 3+93.35 z= 122.92m
Hm 4+12.74 z=122.91m
122,90
Hm 4+37.01 z= 122.95m
ul. Niepodległości
Hm 4+85.04 z= 122.83m
Hm 4+87.79 z=122.82m
122,81
L=40.12
R=1000.00
L=7.41
R=300.00
L=14.92
R=1000.00
L=19.68
R=2000.00
L=20.68
R=2000.00
L=15.51
i=-0.49%
L=27.55
i=-0.63%
L=50.58
i=-0.97%
L=23.31
i=-0.63%
L=26.69
i=-0.81%
L=20.53
i=-0.99%
L=24.31
i=-0.22%
L=31.84
i=-0.47%
L=20.69
i=-0.55%
L=31.04
i=0.05%
L=42.30
i=-0.11%
L=19.39
i=-0.04%
L=24.27
i=0.14%
L=48.03
i=-0.25%
L=14.96
i=-0.32%

Odległości:	Rzędne terenu:	Rzędne projektowane:
0+92.88	124.50	124.50
0+94.52	124.50	124.50
1+00.00	124.46	124.46
1+22.07	124.32	124.32
1+24.39	124.30	124.30
1+25.00	124.29	124.30
1+33.00	124.22	124.22
1+41.89	124.13	124.13
1+49.30	124.06	124.06
1+50.00	124.05	124.05
1+72.65	123.85	123.83
1+75.00	123.83	123.82
1+95.96	123.69	123.69
2+00.00	123.65	123.65
2+14.03	123.54	123.54
2+19.95	123.49	123.49
2+22.65	123.47	123.47
2+25.00	123.44	123.45
2+28.95	123.40	123.41
2+43.18	123.27	123.27
2+50.00	123.25	123.25
2+67.49	123.21	123.21
2+72.65	123.19	123.19
2+75.00	123.18	123.18
2+97.47	123.07	123.07
2+99.33	123.06	123.06
3+00.00	123.05	123.06
3+17.15	122.96	122.96
3+20.02	122.95	122.95
3+21.02	122.95	122.95
3+25.00	122.95	122.95
3+37.04	122.96	122.96
3+50.00	122.97	122.96
3+51.06	122.96	122.96
3+75.00	122.94	122.94
3+81.01	122.93	122.93
3+93.35	122.92	122.92
4+00.00	122.92	122.92
4+12.74	122.91	122.91
4+25.00	122.93	122.93
4+37.01	122.95	122.95
4+50.00	122.92	122.91
4+75.00	122.86	122.85
4+79.32	122.84	122.84
4+85.04	122.83	122.83
4+87.79	122.82	122.82
5+00.00	122.78	122.78

HM 5+00

PROFILE PODŁUŻNE CHODNIKÓW PRZY DRODZE NR 1935D:
-CHODNIK "B" - ODCINEK OD HM 0+00,00 DO HM 0+75,96
-CHODNIK "A" - ODCINEK OD HM 0+79,01 DO HM 5+00,00

LEGENDA

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący
- projektowane skrzyżowanie z prawej strony
- projektowane skrzyżowanie z lewej strony
- projektowane skrzyżowanie obustronne
- 149,63 projektowane wpusty deszczowe i ścieki podchodnikowe

BAMAR BIURO PROJEKTOWE

"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE
50-540 WROCŁAW, UL. STROŃSKA 4A/22, TEL./FAX (71) 336-04-94, TEL. KOM. 0-501-161-566
NIP: 916-125-95-41 REGON: 932727367

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY			
INWESTOR: Powiat Wrocławski			
PROJEKTANT: mgr inż. Marek Bacała	NR UPRAWNIEŃ: 2/DOŚ/03	SPECJALNOŚĆ: KONSTR. BUD.	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Przemysław Woch	NR UPRAWNIEŃ: 288/DOŚ/12	SPECJALNOŚĆ: DROGI	PODPIS:

NAZWA DOKUMENTACJI: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1935D, miejscowość Iwiny, ul. Brochowska, gmina Siechnice

FORMAT:	NR RYSUNKU: 3.1	NAZWA RYSUNKU: Profile podłużne chodnika "A" i "B"
		NR UMOWY: SP.DT.273.197.2013
SKALA: 1:50/500		BRANŻA: DROGI	EGZ.: