

a) wylot nr 1 kanalizacji deszczowej w km 0+265 rowu przydrożnego o parametrach:

- średnica DN300mm
- rzędna dna 122,40m n.p.m.
- współrzędne geograficzne: N51° 02'33,73", E17° 04'39,13",

b) wylot nr 2 kanalizacji deszczowej w km 0+880 rowu przydrożnego o parametrach:

- średnica DN300mm
- rzędna dna 121,60m n.p.m.
- współrzędne geograficzne: N51° 02'50,35", E17° 04'56,71",

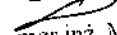
- 2) przebudowę urządzenia wodnego tj.: wykonania przebudowy dziewięciu przepustów pod indywidualnymi zjazdami i dojazdami do posesji na rowie przydrożnym biegnącym wzdłuż drogi powiatowej 1935D, ulicy Brochowskiej w Iwinach gm. Siechnice (dz.nr 353/1, AM-1, obręb Iwiny) wg parametrów w tabeli poniżej:

L.p.	Lokalizacja	Średnica w m	Długość w m	Rz.wlotu w m n.p.m	Rz.wylotu w m n.p.m	Spadek w %
Przepust nr 1	Km 0+323,58	0,40	3,0	122,06	122,05	0,33
Przepust nr 2	Km 0+332,19	0,40	6,5	122,04	122,02	0,31
Przepust nr 3	Km 0+383,32	0,40	9,0	121,91	121,89	0,22
Przepust nr 4	Km 0+439,75	0,40	10,5	121,79	121,73	0,57
Przepust nr 5	Km 0+891,98	0,40	5,0	121,59	121,58	0,20
Przepust nr 6	Km 0+916,48	0,40	8,0	121,54	121,52	0,25
Przepust nr 7	Km 0+939,34	0,40	14,5	121,5	121,47	0,21
Przepust nr 8	Km 0+959,25	0,40	5,5	121,45	121,44	0,18
Przepust nr 9	Km 0+974,27	0,40	3,0	121,42	121,41	0,33

Współrzędne geograficzne przepustów:

l.p		Współrzędne geograficzne	
		N	E
Przepust nr 1	wlot	51°02'35,24"	17°04'40,77"
	wylot	51°02'35,32"	17°04'40,85"
Przepust nr 2	wlot	51°02'35,43"	17°04'40,97"
	wylot	51°02'35,60"	17°04'41,15"
Przepust nr 3	wlot	51°02'36,86"	17°04'42,44"
	wylot	51°02'37,09"	17°04'42,70"
Przepust nr 4	wlot	51°02'38,30"	17°04'43,98"
	wylot	51°02'38,58"	17°04'44,28"
Przepust nr 5	wlot	51°02'50,53"	17°04'56,90"
	wylot	51°02'50,66"	17°04'57,04"
Przepust nr 6	wlot	51°02'51,15"	17°04'57,56"
	wylot	51°02'51,36"	17°04'57,79"
Przepust nr 7	wlot	51°02'51,68"	17°04'58,12"
	wylot	51°02'52,06"	17°04'58,52"
Przepust nr 8	wlot	51°02'52,33"	17°04'58,81"
	wylot	51°02'52,48"	17°04'58,97"
Przepust nr 9	wlot	51°02'52,76"	17°04'59,28"
	wylot	51°02'52,84"	17°04'59,37"

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Marek Bacala