



Wrocław, 29.07.2014r.

Znak sprawy: SP.ZP.272.80.2014

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 24 lipca 2014r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 2022D w Smolcu na odcinku od km 0+000 do km 0+589,24, gm. Kąty Wrocławskie**”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 907, ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

W związku z rozbieżnościami w odpowiedziach dotyczących wykonania stabilizacji, prosimy o załączenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wg której mają być prowadzone i wycenione prace w technologii MCE.

Odpowiedź:

Polycja w kosztorysie ofertowym została nieprawidłowo opisana, powinna mieć zapis „**Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem**” zgodnie z odwołaniem się do specyfikacji technicznej o nr D-04.05.01 – Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, oraz zgodnie z opisem technicznym projektu : „*Pod konstrukcją należy wykonać stabilizację istniejącego podłoża metodą głębokiego recyklingu w technologii MC. Pozwoli to ujednoczyć warunki posadowienia konstrukcji, ujednoczyć sztywność podłoża co ma bezpośrednie przełożenie na jednolitą pracę konstrukcji na każdym odcinku drogi w okresie eksploatacji*”.

KONSTRUKCJA JEZDNI UL. GŁÓWNEJ KR2

- 4 cm „nawierzchnia cicha” warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 z modyfikacją asfaltu dodatkiem miazgi gumowego
- skropienie międzywarstwowe C 60 B4 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- 8 cm warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 26 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/63mm
- 25 cm stabilizacja podłoża do G1 metodą recyklingu w technologii M

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający zamieścił POPRAWIONY KOSZTORYS OFERTOWY, uwzględniający ww. zmiany.

Frezowinę, zgodnie z załączonym kosztorysem oraz odpowiedzią nr 8 dla zestawu pytań z dnia 15.07.2014r. należy ująć do wywozu, miejsce transportu: Obwód Drogowy w Mirosławicach.

Jednocześnie tracą ważność odpowiedzi na pytania:

- nr 9 z dnia 15.07.2014r.

- nr 1 z dnia 18.07.2014r.

- nr 2 z dnia 23.07.2014r.

Pytanie 2

Czy Zamawiający na etapie realizacji dostosuje projekt(w szczególności przekroje poprzeczne) do odpowiedzi nr 2 z dnia 23.07.2014

Odpowiedź:

Udzielona odpowiedź na pytanie nr 1 dla przedmiotowego zestawu pytań powoduje, że nie zachodzi konieczność modyfikacji przekroi poprzecznych.

STAROSTA

Roman Potocki

