

## Lokalizacja robót

**ZADANIE 2 – Wykonanie oznakowania poziomego na terenie Obwodu Drogowego w Mirosławicach.**

**OZNAKOWANIE CIENKOWARSTWOWE**

## 1.LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA
1.	Smolec	Ulica Chłopska(linia segregacyjna + krawędziowa)	307,24
3.	1951	Ślęza + Wysoka – gr. pow. (linia krawędziowa)	162,96
4.	1971	Tyniec Mały	82,57
7.	1990	Mirosławice – Sobótka	477,22
8.	1994	Sobótka Górka - Sobótka	431,74
9.	2010	Kąty Wrocławskie	182,12
10.	2021	Krzepków	198,64
11.	2025	Bielany Wrocławskie	305,00
12.	2075	Maniów - Mietków	320,28
13.	2075	Sobótka - Jordanów Śl.	163,28
		<b>RAZEM</b>	<b>2631,05</b>

## 2.PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA		
			P-10	P-14	P-25
1.	1950	Pietrzykowice	30,0	1,5	
2.	1950	Małuszów	27,0	3,0	
3.	1950	Krzyżowice	50,0	5,75	
4.	1950	Wierzbice	10,0	1,5	
5.	1960	Wilczków (wyniesione w masie)	10,0		2,32
6.	1960	Pełczyce	12,0	2,25	
7.	1971	Tyniec Mały	28,0	3,75	
8.	1971	Domasław	20,0	3,75	
9.	1975	Krzyżowice	12,0	2,25	
10.	1977	Solna	10,0	1,5	
11.	1977	Ręków	10,0	1,5	
12.	1977	Nasławice	14,0	2,425	
13.	1978	Pustków Żurawski	10,0	0,75	
14.	1978	Zachowice	10,0	0,75	
15.	1979	Wierzbice	12,0	1,125	
16.	1986	Sobótka	24,0	2,25	
17.	1986	Nasławice	14,0	2,25	
18.	1990	Sobótka	132,0	17,25	
19.	1994	Sobótka	68,0	6,75	
20.	1996	Maniów	12,0	1,125	
21.	1999	Borzygniew	12,0	1,125	

22.	2000	Milin	12,0	1,5	
23.	2000	Piława	12,0	1,5	
24.	2007	Proszkowice	10,0	1,5	
25.	2010	Kąty Wrocławskie	70,0	10,75	
26.	2020	Bogdaszowice	14,0	2,625	
27.	2021	Krzepków ( wyniesione w masie )	12,0	1,5	2,784
28.	2022	Smolec ( wyniesione w masie )	38,0	6,75	8,352
29.	2026	Cesarzowice ( wyniesione w masie )	12,0	1,5	2,784
30.	2028	Rogów Sobócki ( wyniesine w masie )		1,5	2,32
31.	2075	Maniów	14,0	2,625	
25.	2075	Sobótka	120,0	22,5	
26.	2075	Jordanów Śl.	48,0	9,0	
27.		Smolec ul.Chłopska	40,0	7,5	
<b>RAZEM</b>			<b>929,0</b>	<b>133,3</b>	<b>18,56</b>
<b>OGÓŁEM</b>			<b>1080,86</b>		

### 3.PIKTOGRAMY

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA
1.	1977	Ręków	25,6
2.	1978	Pustków Żurawski	19,2
3.	2075	Jordanów Śląski	16,0
<b>RAZEM</b>			<b>60,8</b>

### 4.Napis „STOP”

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA
1	1951	Ślęza	3,25
2	1994	Sobótka	3,25
<b>RAZEM</b>			<b>6,50</b>

### 5.LINIE „STOP” PRZED PRZEJAZDAMI KOLEJOWYMI I SKRZYŻOWANIAM

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA
1	1950	P.K.P. + skrzyżowanie Wierzbice	2,0
2	1951	P.K.P. + skrzyżowanie Ślęza	7,5
3	1959	P.K.P. + skrzyżowanie Chrzanów, Magnice	2,0
4	1978	P.K.P. Olbrachtowice	1,0
5	1985	skrzyżowanie Przedzrowice	1,5
6	1990	skrzyżowanie Sobótka	4,5
7	1992	skrzyżowanie Sulistrowice	4,0
8	1994	skrzyżowanie Sobótka	4,2
9	2010	P.K.P. Stróża	1,75
10	2018	P.K.P. Sadków	3,0
11	2025	skrzyżowanie Bielany Wr.	9,5
<b>RAZEM</b>			<b>40,95</b>

### 6.LINIE WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA

L.P.	NUMER	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO
------	-------	-------------	-----------------

	<b>DROGI</b>		<b>MALOWANIA</b>
1.	1950	Pietrzykowice + Krzyżowice	1,5
2.	1968	Maniów	2,25
3.	1977	Solna , Ręków	5,25
4.	1978	Pustków Żurawski	0,75
5.	1979	Wierzbice	1,5
6.	1986	Sobótka	2,5
7.	1990	Strzegomiany	1,50
8.	1994	Sobótka	8,25
9.	1996	Maniów	2,25
10.	1999	Borzygniew	1,125
11.	2000	Milin , Piława	1,50
12.	2010	Kąty Wr.	3,75
13.	2025	Bielany Wr,	2,28
14.	2028	Rogów Sobócki	1,25
15.	2075	Wawrzeńczyce, Mietków , Sobótka	15,0
16.	2075	Jordanów Śląski	7,50
		<b>RAZEM</b>	<b>58,155</b>

#### FREZOWANIE NAWIERZCHNI

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA
	1990	Sobótka – strzałki, pola martwe	57,0
		<b>Razem</b>	<b>57,0</b>

#### OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	POWIERZCHNIA DO MALOWANIA m2
1.	2010	Stróża – Nowa Wieś Kącka	60,00
2.	2016	Strzeganowice	206,40
3.	2018	W347 – przejazd PKP	144,00
4.	2026	Od 1950D – Nowa Wieś Wr.	240,00
5	1986	Nasławice – Jordanów Śl. (linia krawędziowa)	380,00
		<b>RAZEM</b>	<b>1030,00</b>

#### TYCZENIE OZNAKOWANIA

L.P.	NUMER DROGI	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ TYCZENIA mb
1.	2010	Stróża – Nowa Wieś Kącka	1000
2.	2016	Strzeganowice	1720
3.	2018	W347 – przejazd PKP	1200
4.	2026	Od 1950D – Nowa Wieś Wr.	2000
5	1986	Nasławice – Jordanów Śl. (linia krawędziowa)	8300
		<b>RAZEM</b>	<b>14220</b>