

## Lokalizacja robót

### ZADANIE 1 – Wykonanie oznakowania poziomego na terenie obwodu drogowego w Sulimowie

#### 1. Linie segregacyjne i krawężniowe cienkwarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1972 D	Żórawina od przejazdu PKP do dr. 1956D (Galowice)	486,28
2	1972 D	Od Wojkowic od W-395 (zP12) – Jarosławice –gr.powiatu	1006,00
4	1341 D	Długoleka (od K-8 do m. Szczodre)	294,04
5	1341 D	Szczodre – skrzyżowanie MPK	6,18
6	1928 D	Czernica od W-455, z przejazdem PKP	106,00
7	1928 D	Skrzyżowanie z dr. 1535D	44,56
8	1535 D	gr. Powiatu Wrocławskiego – rondo - Dobrzykowice – PKP w Nadolicach Wielkich	1165,76
9	1935D	Radmierzyce – W-395 rondo	288
10	1938D	Od dr. K-94 Siechnice – do PKP w Św. Katarzynie	184,60
11	1954D	Od dr. 1972D w Żórawinie – Suchy Dwór – gr. Biestrzyków – Wrocławu Węgry- Żórawina	1472,00
12	1955D	Wysoka (od skrzyżowania ul. Chabrowej) – Komorowice – Szukalice – dr. 1972D	575,96
13	1918D	Długoleka-Kamień	485,00
14	1938D	W-395 – Żerniki Wrocławskie – Smardzów	262,40
15	1935D	lwiny	244,92
16	1926D	Radwanice – Zacharzyce	161,40
17	1939D	Żerniki Wrocławskie (od boiska) – Radmierzyce – gr. Powiatu Wrocławskiego	440,00
18	1941D	Św. Katarzyna -Łukaszowice	279,8
19	1945D	1938D – św. Katarzyna - Sulimów - do 1942D	628,00
20	1924D	Dobrzykowice – Krzyków – Nadolice Małe	367,60
21	1923D	Dobrzykowice – Kamieniec Wr.	369,00
22	1927D	Gajków	106,30
23	1341D	1453D - Łozina	27,00
24	1453D	gr. Powiatu Wrocławskiego – Prusowice – Bąków – S-8 – Łozina	772,00
25	1920D	1918D – Kielczów – Śliwice – gr. powiatu Piszczowa	2040,70
26	1917D	gr. Powiatu – Wilczyce – Kielczów	407,10
27	1371D	gr. Powiatu – Godzieszowa – Siedlec – Pasikowice – gr. Powiatu	1166,20
28	Ul.Kosciuszki 131	Parking Starostwa Powiatowego	132,00
29	1922D	Dobrzykowice – Kielczówek - Kielczów	722,40
33	1942D	Okrzeszyce – do skrzyżowania z 1945D k/Zagródek	199,00
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>14 440,20</b>

#### 1. Przejścia dla pieszych P-10 z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) cienkwarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejsowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1341 D	Szczodre	29,74
2	1342D	Łozina	25,42
3	1917 D	Kielczów	24,25
4	1917 D	Wilczyce	52,87
5	1341 D	Szczodre – Stawy	10,76
6	1480 D	Stępiń	27,87
7	1371 D	Siedlec	25,50
8	1921 D	Raków	10,75

9	1453 D	Bierzyce	14,25
10	1453 D	Pruszwice	14,25
11	1928 D	Czernica	24,50
12	1928 D	Wojnowice	12,75
13	1930 D	Chrzęstawa Wielka	13,00
14	1535 D	Nadolice Wielkie	24,90
15	1535 D	Nadolice Małe	13,87
16	1922 D	Dobrzykowie + Kietczówek	68,05
17	1938 D	Św. Katarzyna od PKP do K-94	303,30
18	1955 D	Wysoka	26,25
19	1939 D	Żerniki Wrocławskie i Biestrzyków	39,00
20	1954 D	Biestrzyków	12,75
21	1954 D	Żerniki Wielkie	10,75
22	1956 D	Wilczków	16,25
23	1956 D	Jaksonów	13,50
24	1972 D	Wojkowice	26,00
25	1924 D	Rynakowice	11,50
26	1942 D	Okrzeszyce	11,50
27	1972 D	Okrzeszyce	11,50
28	1953 D	Rzeplin	13,50
29	1941 D	Łukaszowice	34,38
30	1945 D	Sulimów	33,75
31	1937 D	Zacharzyce	24,25
32	1919D	Bielawa	10,75
33	1918 D	Kamień i m. Długotęka	92,00
34	1910 D	Bukowina z P-21	118,72
35	1371	m. Godzieszowa	30,04
36	1371	m. Pasikurowice	85,17
37	1920	Brzezia Łąka	13,00
38	1972	m. Żórawina	113,50
39	1954	m. Żórawina	68,77
40	1955	Karwiany	13,12
41	1934	Trestno	13,12
42	1972D	Mnichowice	28,50
43	1341D	Łosice	13,50
44	1972D	Żórawina „ORANGE” – wieża telewizyjna	21,00
45	1954D	Mędłów	19,15
46	1954D	Suchy Dwór ZP-25	15,25
47	1923D	Kamieniec Wrocławski (k/szkoły)	31,50
48	1972D	Jarostawice	13,87
49	1453D	Domaszczyn (k/pos.nr 71 i k/wiaty	36,92
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>1718,79</b>

**3. Przejścia dla pieszych P-10 z P – 14 (warunkowe zatrzymanie) grubowarstwowe**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
5	1945D	Święta Katarzyna	14,25
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>14,25</b>

**5. Piktogramy cienkowarstwowe typu A-17 i P-23 i P-17**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1371 D	Siedlec	8,00
2	1920 D	Brzezia Łąka	8,00
4	1953 D	Rzeplin	8,00
5	1938D	Św. Katarzyna – Siechnice od PKP – K-94. P-23 – 28 szt.	18,54
6	1954D	Biestrzyków	6,84
7	1954D	Mędłów	6,84
8	1972D	Żórawina – osiedle wieża	6,84
9	1535D	Obręb Wojnowice	6,84
10	1453D	Bukowina	6,84
11	1371D	Siedlec	6,84
12	1371D	Pasikurowice	6,84
13	1920D	Brzezia Łąka	6,84
14	1453D	Prusowice	6,84
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>104,10</b>

#### 6. Przejazdy kolejowe - linie segregacyjne z P-12 lub P-14 cienkobarstwowe

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1935D	Iwiny	56,68
2	1954D	Węgry	68,04
3	1928D	Chrzastawa Mała	46,20
4	1916D	Stary Mirków	38,52
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>209,44</b>

#### 7. Linie segregacyjne i krawędziowe grubobarstwowe :

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1453	Bierzyce -Węgrów	1126,00
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>1126,00</b>

#### 8. Piktogramy grubobarstwowe typu A-17 podstawa 1,4 m Instrukcja – znak ostrzegawczy wysokość 2,5 m

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
1	1939D	Żerniki Wr.	7,00
2	1941D	Święta Katarzyna – 4 szt.	7,00
3	1923D	Kamieniec Wrocławski– 4 szt.	7,00
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>21,00</b>

#### 9. Usuwanie oznakowania poziomego cienkobarstwowego

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Powierzchnia do malowania [m <sup>2</sup> ]
2	1972D	Jarosławice	32,80
<b>Razem [m<sup>2</sup>]</b>			<b>32,80</b>

#### 10. Tyczenie nowych linii:

**1) Krawężniowych i segregacyjnych**

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja odcinka robót miejscowość	Długość [mb]
1	1453D	Bierzyce-Węgrów – gr.powiatu	11580,00
2	1918D	Długotłęka-Kamień	2580,00
3	1371D	Siedlec-Godzieszowa-gr.Powiatu	4000,00
<b>Razem [mb]</b>			<b>18 160,00</b>