

OPIS TECHNICZNY

Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1918D miejscowość Kamień Gmina Długoleka

Nr sprawy: SP.ZP.272.95.2014

Załącznik Nr 9 do SIWZ

# OPIS TECHNICZNY

Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej  
nr 1918D miejscowość Kamień Gmina Długoleka

## LOKALIZACJA INWESTYCJI



## **1. INWESTOR**

Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr1918D Miejscowość Kamień Gmina Długołęka na odcinku od miejscowości Długołęka ul. Wschodnia ( koniec oznakowania poziomego) do wjazdu na działkę nr 199/11 na ul. Bursztynowej w miejscowości Kamień ( patrz rysunek z lokalizacją inwestycji ) łącznie ok. 750mb.

### **ZAKRES ROBÓT**

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów na posesje
- wykonanie utwardzenia pobocza z kruszywa łamanego
- oczyszczenie oraz skropienie istniejących warstw bitumicznych,
- wykonanie warstwy profilującej nawierzchni, o średniej grubości 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni o grubości 4cm,
- drobne prace brukarskie

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa nr 1918D na odcinku jw. położona jest w gminie Długołęka. Bitumiczna nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia. Występują ubytki nawierzchni oraz połamane krawędzie. Dwustronne pobocza gruntowe wymagają wzmocnienia. Występują obustronne rowy drogowe, szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 5,5 – 7,0 m , pobocza gruntowe. W pasie drogowym zlokalizowane są wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna

## **4. STAN PROJEKTOWY**

Zakres prac prowadzonych na drodze powiatowej 1918D zakłada wykonanie prac geodezyjnych , ułożenie warstwy profilującej 4 cm i ścieralnej 4cm z masy mineralno-asfaltowej. Gruntowe pobocza zostaną utwardzone na szerokości 0,5m i miąższości 20cm. Na łuku wewnętrznym pobocze zostanie utwardzone na szerokości 2,0 m i miąższości 20 cm . Nawierzchnia istniejących zjazdów zostanie rozebrana na głębokość 2 m i ponownie ułożona, drobne prace brukarskie zostaną wykonane w obrębie 2 przystanków autobusowych polegające na częściowym rozebraniu nawierzchni brukowej, betonowej , bitumicznej i ułożeniu nowych nawierzchni.

## **5. PARAMETRY TECHNICZNE**

- standard techniczny: klasa L

- kategoria ruchu: KR-2
- długość remontowanych odcinków : 750mb
- szerokość jezdni: 5,7 -6,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,5 m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2%
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

## **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Niweleta ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się podniesienie najazdów istniejących zjazdów prywatnych.

Łącznie zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej na powierzchni ok. **4550 m<sup>2</sup>** oraz utwardzonych poboczy na powierzchni 94,5 m<sup>2</sup>.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

## **7. KONSTRUKCJA DROGI**

- podbudowa - istniejące warstwy nawierzchni,
- w. profilująca z MMA, średnia gr. po zagęszczeniu 4cm,
- w. ścieralna z MMA, gr. po zagęszczeniu 4cm.

## **8. ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskuje się poprzez spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wynoszące 2% oraz 6% spadki poprzeczne poboczy.

## **9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowym pasie drogi. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych – warstwy profilującej i ścieralnej ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu przedmiotową drogą.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i norami obowiązującymi w tym zakresie.

Wrocław, 11.07.2014 r.