



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 15 lipca 2014 r.

Znak sprawy: SP.ZP.272.80.2014

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający, Powiat Wrocławski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego, informuje, że w dniu 09.07.2014 r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 2022D w Smolcu na odcinku od km 0+000 do km 0+589,24, gm. Kąty Wrocławskie”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

W obrębie skrzyżowania z ul. Wierzbową zlokalizowano 3 dęby, które kolidują z robotami drogowymi. Drzewa o nr 7 i 8 zlokalizowane przy między posesjami 13 i 15 kolidują z projektowanym chodnikiem, drzewo o nr 9 zlokalizowane naprzeciwko posesji nr 15 koliduje z projektowanym krawężnikiem i chodnikiem. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy drzewa należy usunąć? Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę i opinię ornitologiczną?

Odpowiedź:

Przedmiotowe pytanie nie dotyczy ogłoszonego zakresu robót. Zgodnie z pkt. V SIWZ: Roboty budowlane objęte przetargiem przewiduje się do wykonania:

- a) na odcinku I od km 0+000 do km 0+098,
- b) na odcinku II od km 0+098 do km 0+589.

Pytanie 2:

Na wysokości posesji 68 przy ul. Głównej zlokalizowano drzewo kolidujące z projektowanym chodnikiem. Czy drzewo należy usunąć? Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę i opinię ornitologiczną?

Odpowiedź:

Drzewo należy pozostawić.

Pytanie 3:

Projekt docelowej organizacji ruchu jest rozbieżny z projektem część drogowa z odwodnieniem. Początek opracowania organizacji ruchu docelowego zaczyna się za przejazdem kolejowym, natomiast początek opracowania projektu drogowego za skrzyżowaniem z ul. Ogrodową. W związku z powyższym prosimy o określenie początku opracowania.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. V SIWZ: Roboty budowlane objęte przetargiem przewiduje się do wykonania:

- c) na odcinku I od km 0+000 do km 0+098,
- d) na odcinku II od km 0+098 do km 0+589.

Z zamieszczonej dokumentacji Organizacji Ruchu Docelowego, należy wykonać prace tylko dla ww. odcinków.

Pytanie 4:

Brak przedmiaru robót na I odcinek docelowej organizacji ruchu. Prosimy o załączenie.



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



Odpowiedź:

Docelowa organizacja ruchu dla I odcinka została ujęta w przedmiarze dla II odcinka – organizacja ruchu poz. 46-57.

Pytanie 5:

W przedmiarze robót wskazane są pozycje dotyczące Rezerwy kosztów na kolizje sieci. Prosimy o wskazanie na których odcinkach należy przebudować kolidujące sieci.

Odpowiedź:

Rezerwy kosztów na kolizje sieci, wskazane w przedmiarze robót, dotyczą nieprzewidzianych kolizji. Analiza wysokościowa projektowanej kanalizacji deszczowej opiera się na standardowych głębokościach lokalizowania sieci i przyłączy. Z uwagi na duże zagęszczenie w ul. Głównej przyłączy do istniejących budynków w trakcie robót mogą wystąpić ewentualne kolizje istniejących przyłączy z projektowaną kanalizacją deszczową.

Pytanie 6:

Opis techniczny do Projektu Wykonawczego części drogowej z odwodnieniem pkt. 1.3.2. mówi, że „Planuje się wycinkę 1 drzewa, które koliduje z projektowanym peronem przystanku autobusowego”, natomiast Projekt Wykonawczy zieleni nie przewiduje żadnej wycinki drzew. Prosimy o ostateczną informację, jakie i w jakiej ilości drzewa należy wyciąć. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę i opinię ornitologiczną?

Odpowiedź:

Drzewo należy pozostawić.

Pytanie 7:

Na wizji lokalnej stwierdzono, że na odcinku od skrzyżowania ul. Głównej i Chłopskiej w kierunku końca opracowania występuje betonowy ściek korytkowy. Prosimy o informację, w której pozycji należy rozliczyć rozbiórkę, co zrobić z materiałem z rozbiórki. Prosimy o przekazanie SST wykonania powyższych robót.

Odpowiedź:

Przedmiotowe pytanie nie dotyczy ogłoszonego zakresu robót. Zadanie realizowane jest na odcinku od km 0+000 do km 0+589.

Pytanie 8:

Dotyczy poz. 4, poz.5 i poz. 7 przedmiaru robót – na jaką odległość należy wywieźć materiał kamienny, betonowy i frezowinę z rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy. Dla pozycji, w których transport ma się odbyć w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjmując następującą lokalizację: Obwód Drogowy - Mirosławice, ul. Czerńczycka 1. Transporty mogą być realizowane zestawami samochodowymi o dmc 40 ton.

Pytanie 9:

Na projektowanym odcinku występuje liczne istniejące uzbrojenie podziemne, w związku z powyższym - czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę stabilizacji wykonywanej na miejscu na stabilizację dowożoną?

Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem stosowania cementu jako stabilizatora.

Pytanie 10:

Z dokumentacji projektowej nie wynika gdzie wpięte są przykanaliki kanalizacji deszczowej. Prosimy o uszczegółowienie.

Odpowiedź:

Do projektowanych studni rewizyjnych.

Pytanie 11:

Co należy zrobić z istniejącymi wpustami ulicznymi?

Odpowiedź:

Zgodnie z pozycjami kosztorysowymi: 11-12 dla odcinka I i 19-25 dla odcinka II, wpusty należy zdemontować. Elementy żeliwne do zwrotu Zamawiającemu, miejsce wywozu gruzu po stronie Wykonawcy.

Pytanie 12:

Czy istniejące przykanaliki kanalizacji deszczowej należy zdemontować?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z pozycjami kosztorysowymi: 13-14 dla odcinka I i 19-25 dla odcinka II. Miejsce wywozu materiałów z rozbiórki po stronie Wykonawcy.

Pytanie 13:

Przedmiar robót obejmuje dwa odcinki pierwszy długości około 100m, drugi około 970mb, natomiast dokumentacja projektowa obejmuje tylko odcinek drugi. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. V SIWZ: Roboty budowlane objęte przetargiem przewiduje się do wykonania:

- e) na odcinku I od km 0+000 do km 0+098,
- f) na odcinku II od km 0+098 do km 0+589.

W ramach posiadanej dokumentacji projektowej Zamawiający przewiduje do wykonania ciągu piesze tylko po stronie południowej. Po stronie północnej, zamiast zabruków należy wykonać humusowanie i obsiew trawą (zgodnie z pozycjami kosztorysowymi).

Pytanie 14:

Czy ul. Główna jest drogą powiatową?

Odpowiedź:

Tak, jest to droga powiatowa nr 2022D.

Pytanie 15:

Czy do oferty należy doliczyć dodatkowe opłaty, np. za zajęcie pasa drogowego?

Odpowiedź:

Nie, Zarządca drogi nie przewiduje naliczenia opłat za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2022D.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z właścicielami sieci?

Odpowiedź:

Patrz załącznik: PISMA oraz PISMA odc.1.

WICESTAROSTA
Waldemar Szczykutowicz