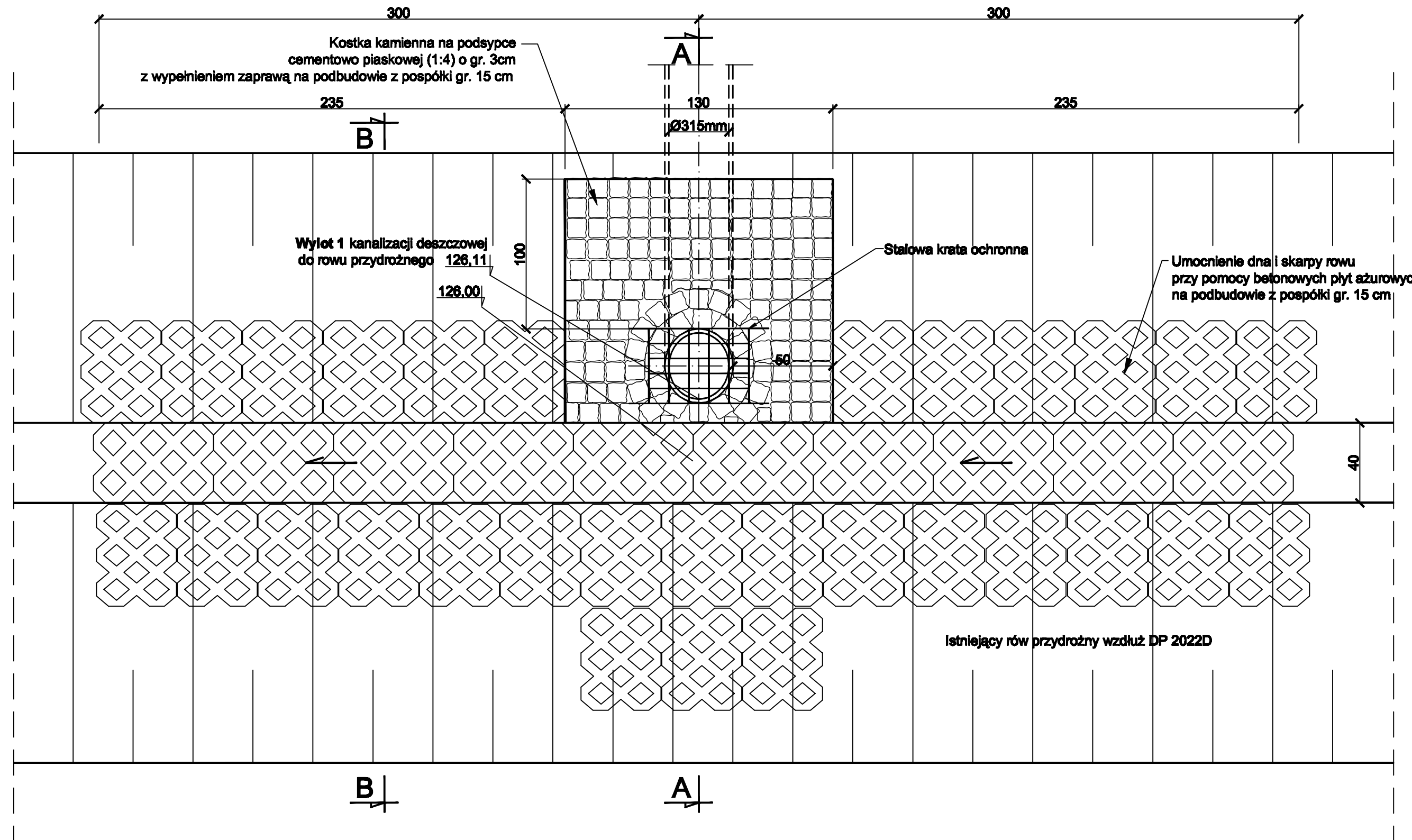
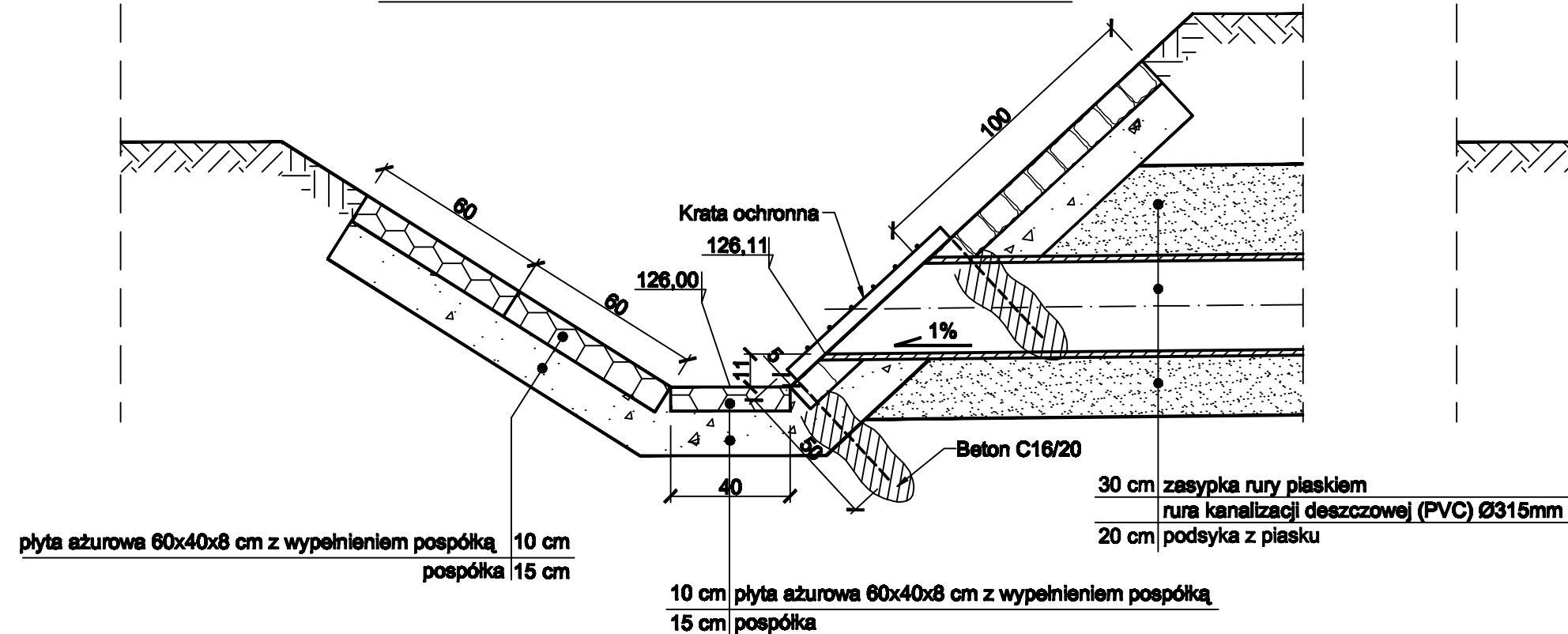


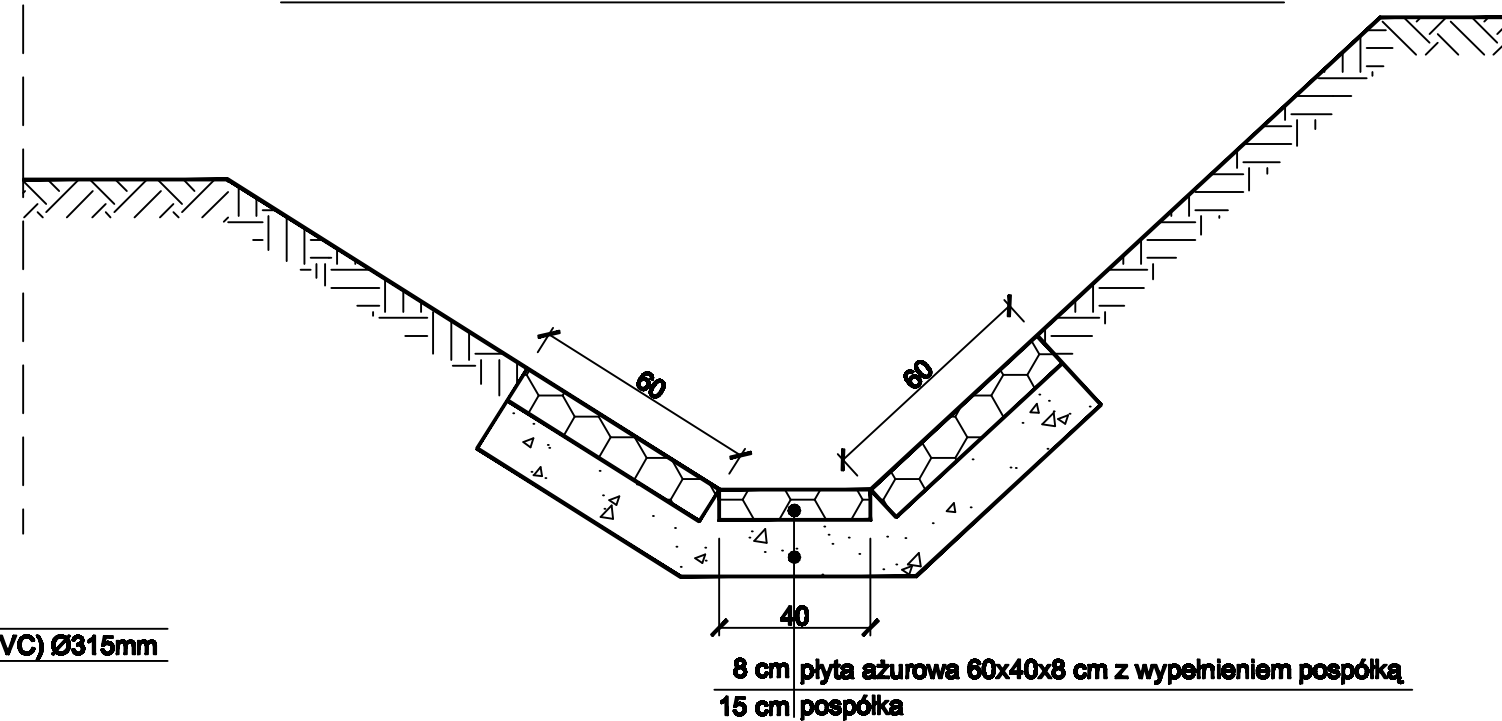
WIDOK Z GÓRY



A-A
PRZEKRÓJ W MIEJSCU WYLOTU 1

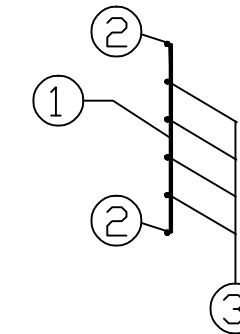


B-B
PRZEKRÓJ PRZEZ UMOCNIENIE ROWU

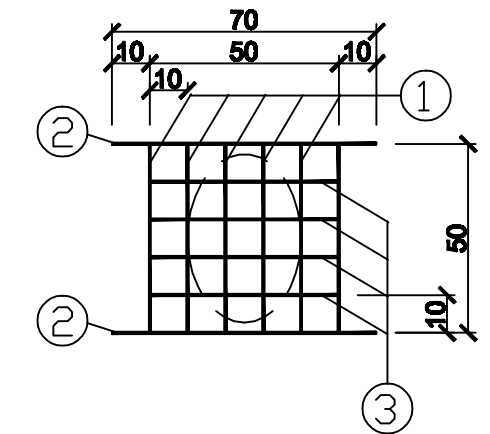


KRATA OCHRONNA

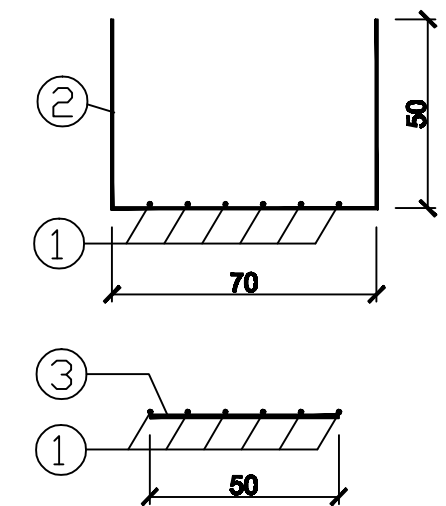
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z PRZODU




WIDOK Z GÓRY



Zestawienie stali dla kraty ochronnej				
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Dług. [m]
	[mm]	[mm]	[szt]	A-I Ø10
1	Ø 10	500	6	3,00
2	Ø 10	1700	2	3,40
3	Ø 10	500	4	2,00
Długość całk. wg średnic			[m]	8,40
Masa 1 m pręta			[kg]	0,617
Masa całkowita			[kg]	5,2

Uwaga:
Istniejący rów przydrożny wzdłuż DP2022D, do którego odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe poprzez Wylot 1, należy oczyścić i odmulić na odcinku 200 m od wylotu.

 Biuro Projektów A - PROPOL		DATA Maj 2013		NUMER KOMPLETU <input type="text"/>	
44-121 Gliwice ul. Gorniků 2 tel. (0-32) 270-88-31		INWESTOR Powiat Wroclawski ul. Kodziszewski 131, 50-440 Wrocław			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Stępień Inz. Just. Nr 2450/02 mgr inż. Piotr Gosiński AGA.14.007/13/14/2012		INWENTYCJA Przebudowa ul. Głównej w Smolcu.			
OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Marzec		OBIEKT OPERAT WODNOPRAWNY.			
SPRAWDZIŁ _____		NR PROJ. AP-7206/ 336/2012			
SKALA 1 : 500		BRANŻA Konstrukcyjno-inżynierska		STADIUM Uzgodnienia	
		TYTUŁ RYS. Rysunek konstrukcyjny Wykres 1 kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego.		NR RYS. 04	