

# **PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTOR	Powiat Wrocławski ul. Tadeusza Kościuszki 131 50-440 Wrocław		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>BIURO PROJEKTÓW MAŁGORZATA DOBROWOLSKA</div></div> <div>ul. Tatrzańska 6E , 68-200 Żary tel/fax:068/363 01 56</div>	KONSORCJUM	<div><div>PROJEKT-BUD Andrzej Wesoły</div></div> <div>ul. Podchorążych 39, 68-200 Żary tel. 068/470 66 60 www.projektbud.pl</div>
TEMAT	Projekt chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1972d, miejscowość Jarosławice, gmina Żórawina		
ETAP	Projekt budowlany		
TOM II BRANŻA DROGOWA: BUDOWA CHODNIKA			
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. BUDOWLANE	PODPIS
DROGOWA	inż. Andrzej Wesoły	31/05/ZG	

## ***Spis treści:***

### ***Część opisowa***

- |    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| 1. | <i>Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej</i> | <i>str. 3</i>   |
| 2. | <i>Opis techniczny</i>   | <i>str. 4-8</i> |

### ***Część rysunkowa***

- |    |  |               |
|----|--|---------------|
| 1. | <i>Orientacja</i>  | <i>rys. 1</i> |
| 2. | <i>Plan sytuacyjny</i>                                     | <i>rys. 2</i> |
| 3. | <i>Przekrój normalny A-A</i>                               | <i>rys. 3</i> |
| 4. | <i>Przekrój normalny B-B</i>                               | <i>rys. 4</i> |
| 5. | <i>Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów publicznych</i>    | <i>rys. 5</i> |
| 6. | <i>Ukształtowanie i konstrukcja zjazdów indywidualnych</i> | <i>rys. 6</i> |
| 7. | <i>Przekrój podłużny ETAP I</i>                            | <i>rys. 7</i> |
| 8. | <i>Przekrój podłużny ETAP II</i>                           | <i>rys. 8</i> |
| 9. | <i>Przekrój podłużny ETAP III</i>                          | <i>rys. 9</i> |

# **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że:

Projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1972D, miejscowość Jarosławice, gmina Żórawina **wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant branży  
drogowej:

**inż. Andrzej Wesoły**  
**upr. nr 31/05/ZG**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU: Budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1972D, miejscowość Jarosławice, gmina Żórawina**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi umowa nr SP.DT.3421.P1N-42,42/211 z dnia 14.09.2011 r. zawarta pomiędzy konsorcjum biur Dobrowolska Małgorzata BIURO PROJEKTÓW I ZAOPATRZENIA INWESTYCJI A-Z KLINKIER SKLEP i Wesoły Andrzej PROJEKT-BUD a Starostwem Powiatowym we Wrocławiu.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja lokalna.

### **3. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika i kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1972D, miejscowość Jarosławice, gmina Żórawina.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego obejmującego kompleksowe przygotowanie inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Żórawina w miejscowości Jarosławice na terenie następujących działek: 35, 112.

### **5. INWESTOR**

Inwestorem całego przedsięwzięcia jest Powiat Wrocławski ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

### **6. ZAKRES OPRACOWANIA**

Podstawowe elementy inwestycji objęte zakresem robót:

- Budowa chodnika o szerokości 2 m długości 597,59 mb,
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych – 19szt,
- Budowa ścieku korytkowego przykrawężnikowego 617,85 mb

## 7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1972D dz. nr 112 wyposażona jest w:

- jezdnię bitumiczną szerokości ok. 5m,
- obustronne pobocza gruntowe.

Droga nie posiada chodników i wydzielonych ciągów pieszych. Piesi chodzą po jezdni i poboczach.

Ukształtowanie terenu ma charakter równinny. Pas terenu przeznaczony pod chodnik jest szerokości od 2 do 5 m. W pasie tym rosną drzewa oddalone od krawędzi jezdni o 0,5 – 1,0 m. Teren zabudowany, wyposażony w następującą infrastrukturę techniczną:

- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną,
- wodociągową.

## 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 8.1 Podstawowe parametry techniczne

Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego – 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm.

Chodnik według potrzeb w obrzeżach 6x20cm. Na odcinkach przy krawędzi jezdni chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikami drogowymi. Miejscowo w warstwach konstrukcyjnych 10 cm podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (chodnik przy krawędzi jezdni).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze publicznym:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze indywidualnym:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

Konstrukcja ścieku drogowego korytkowego:

- |                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| - ściek betonowy korytkowy 60x50x15cm | 15 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4     | 5 cm  |
| - podbudowa jezdni                    |       |

### 8.2 Przebieg trasy chodnika w palnie

Projektowany przebieg osi chodnika na przedmiotowym odcinku tj. od wjazdu publicznego na działkę drogową 113 do kapliczki w maksymalny sposób dopasowuje się do istniejącej drogi powiatowej nr 1972D oraz do warunków zaдрzewienie terenu. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0m, w zależności od usytuowania idzie przy krawędzi jezdni lub przy ogrodzeniu domków jednorodzinnych. Projektuje się wykonanie trzech zjazdów publicznych (dz. nr 113, 28, 126) z zachowaniem przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu zjazdu 5m oraz jezdnie szerokości 4,5-5,0m. Projektuje się połączenia posesji prywatnych z drogą publiczną za pomocą zjazdów indywidualnych o szerokości 4,00m i skosem 1:1.

Podstawowe dane dotyczące parametrów osi trasy chodnika znajdują się w „Części rysunkowej” rys.2 – plan sytuacyjny.

### **8.3 Niweleta chodnika**

Na kształt niwelety chodnika mają wpływ następujące uwarunkowania:

- Niweleta istniejącej drogi powiatowej nr 1972D w miejscowości Jarosławice,
- Ukształtowania wysokościowe istniejących wjazdów gruntowych na posesje.

Projektowane pochylenia niwelety zawierają się w przedziale od 0,0% do 3,25%. Nie projektuje się łuków pionowych. Szczegółowe ukształtowanie niwelety terenu oraz projektowanego chodnika przedstawiono na rysunkach 7,8,9,

### **8.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika**

Grunt i humus spod obrysu chodnika należy usunąć na głębokość ok. 15 cm. Dno koryta wyprofilować i zagęścić.

Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego – 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm.

Chodnik według potrzeb w obrzeżach 6x20cm. Na odcinkach przy krawędzi jezdni chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikami drogowymi. Miejscowo w warstwach konstrukcyjnych 10 cm podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (chodnik przy krawędzi jezdni).

### **8.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego**

Grunt i humus spod obrysu zjazdów należy usunąć. Miejsce składowania wskaże inwestor. Urobek przeznaczony do utylizacji obciąża w tym zakresie wykonawcę robót. Należy prowadzić ewidencję odpadów oraz karty przekazania odpadów. Wykonawca powinien posiadać zezwolenie na odzysk i unieszkodliwienie odpadów. Gruzu nie wolno używać do podwyższania niwelety dla uzyskania właściwych rzędnych. Należy stosować wszystkie przepisy POŚ dotyczące odpadów.

Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Od strony jezdni, zjazdy ujęte są w krawężniki betonowe zaniżone 20x30, posadowione na ławie z betonu kl. C12/15. Od strony posesji nawierzchnia zjazdów ujęta jest w krawężniki betonowe 20x30, posadowione jako zatopione, na ławach z betonu kl. C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze publicznym:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

## **8.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego**

Grunt i humus spod obrysu zjazdów należy usunąć. Miejsce składowania wskaże inwestor. Urobek przeznaczony do utylizacji obciąża w tym zakresie wykonawcę robót. Należy prowadzić ewidencję odpadów oraz karty przekazania odpadów. Wykonawca powinien posiadać zezwolenie na odzysk i unieszkodliwienie odpadów. Gruzu nie wolno używać do podwyższania niwelety dla uzyskania właściwych rzędnych. Należy stosować wszystkie przepisy POŚ dotyczące odpadów.

Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Od strony jezdni, zjazdy ujęte są w krawężniki betonowe zaniżone 20x30, posadowione na ławie z betonu kl. C12/15. Od strony posesji nawierzchnia zjazdów ujęta jest w krawężniki betonowe 20x30, posadowione jako zatopione, na ławach z betonu kl. C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o charakterze indywidualnym:

- kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm.

**Przekroje konstrukcyjne zjazdów o charakterze publicznym pokazano na rysunku nr 5, a zjazdów o charakterze indywidualnym na rysunku nr 6.**

## **8.7 Roboty przygotowawcze**

Usunięty humus z terenu chodników oraz zjazdów należy odwieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora i przygotować do ponownego wbudowania. Przepusty i przyczółki kolidujące z zaprojektowaną trasą chodników oraz w miejscach załamania i innych uszkodzeń należy wyremontować uwzględniając projekt chodnika i kanalizacji deszczowej.

## **8.8 Roboty ziemne**

Projektowana inwestycja przylega do istniejącej drogi, w związku z tym przy projektowaniu niwelety dążono do zbilansowania robót ziemnych. Ze względu na wykonanie zarurowania istniejącego rowu i wynikającą z tego konieczność nawiezienia mas ziemnych osiągnięto przewagę wielkości nasypów nad wykopami. Grunt na nasyp należy dowieźć spoza terenu robót.

## **8.9 Odwodnienie**

**Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej zawarto w branży sanitarnej – TOM III.**

## **8.10 Roboty wykończeniowe**

Podstawowym sposobem umacniania skarp jest humusowanie tych elementów warstwą grubości 10cm z obsianiem mieszkanką traw.

## **8.11 Oznakowanie drogi**

### **Oznakowanie poziome.**

- oznakowanie cienkowarstwowe (malowane) na drodze powiatowej nr 1972 w rejonie nowoprojektowanych przejść.

### **Oznakowanie pionowe.**

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego w rejonie nowoprojektowanych przejść dla pieszych.

Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego zamieszczono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

## **8.12 Elementy ulic**

W miejscowości Jarosławice zaprojektowano:

- Krawężnik betonowy 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem:
  - przy krawędzi jezdni na całym odcinku nowoprojektowanego chodnika.
- Krawężnik zaniżony 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem:
  - przy zjazdach indywidualnych i publicznych

## **8.13 Urządzenia techniczne**

Nie przewiduje się wykonywania jakichkolwiek urządzeń technicznych.

WYKONAŁ: