



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

Znak sprawy: SP.ZP.272.62.2014

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający - Powiat Wrocławski reprezentowany przez **Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniu 10 i 11.06.2014 r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Przebudowę drogi powiatowej nr 1967D (ul. Wrocławska) w miejscowości Jordanów Śląski na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną do końca działki nr 103/1 (Młyn) - w systemie zaprojektuj i wybuduj**”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Czy zamieszczony przez Zamawiającego plik pdf o nazwie "666-1.pdf" stanowi wiążący dokument - część opisu przedmiotu zamówienia SIWZ?

Odpowiedź:

Na stronie nr 2 przedmiotowego PFU jest zapis:

„UWAGA! Plan zagospodarowania terenu jest orientacyjnym planem, który nie może stanowić podstawy w wycenie przedmiotu zamówienia. Zaproponowana lokalizacja poszczególnych elementów składowych na planie zagospodarowania jest tylko przykładową propozycją rozwiązania projektowego.”

Pytanie 2

Czy Zamawiający dysponuje zgodą na wycinkę drzew i krzewów wskazanych w punkcie V. 3. 18) SIWZ?

Odpowiedź:

Nie ma drzew do wycinki na odcinku opracowania w momencie sporządzania opisu zamówienia, który jest oparty na planie zagospodarowania terenu - plik PDF 666-1, natomiast w związku z tym iż jest to system zaprojektuj i wybuduj i Zamawiający daje swobodę Wykonawcy w rozwiązaniach projektowych, punkt V.3.18 SIWZ - Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją - (jeśli wymagane).

Pytanie 3

Czy wszystkie istniejące drzewa i krzewy na terenie przedmiotowej inwestycji należy uznać za kolidujące z inwestycją, czy też w przypadku możliwości zachowania normatywnych szerokości ciągów pieszych można pozostawić istniejącą zielenią?

Odpowiedź:

Można pozostawić istniejącą zielenią.

Pytanie 4

Czy na odcinku ul. Wrocławskiej od ul. Pocztovej do południowej granicy inwestycji ma być utrzymany zakaz wjazdu pojazdów do DMC powyżej 12 t z wyłączeniem maszyn rolniczych?

Odpowiedź:



Pawlak

ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



Tak.

Pytanie 5

Prosimy o podanie wymagań dla konstrukcji wysp azylu : materiał?

Odpowiedź:

Czerwona kostka betonowa 6cm w krawężnikach betonowych ciężkich na ławie z oporem. Słupki przeszkodowy U5 ze znakiem U9 - szt. 2

Pytanie 6

Prosimy o podanie wymagań dla konstrukcji zatoki autobusowej: KR.

Odpowiedź:

Zgodnie z Dz.U.1999.43.430, ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) - Najnowszy tekst ujednolicony z dnia 01.12.2013.

Załącznik nr 5 Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg - Rodzaje zalecanych konstrukcji nawierzchni pkt. 5.4 - Zalecane konstrukcje nawierzchni pasa ruchu w rejonie przystanku autobusowego powinny być takie, jak nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu o jeden wyższej. Czyli dla drogi KR2 zatoka autobusowa KR3.

Pytanie 7

Prosimy o podanie wymagań dla konstrukcji wlotów na drogi gminne nr 129 i nr 92: KR.

Odpowiedź:

KR2

Pytanie 8

Czy Zamawiający dysponuje badaniami istniejącej konstrukcji ulicy Wrocławskiej na odcinku przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 9

Zgodnie z zapisem PFU pkt.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót do zadań Wykonawcy, w przypadku gdy będzie to wymagane, budowa przebudowa infrastruktury towarzyszącej w zakresie branży: kanalizacyjnej, elektrycznej oraz teletechnicznej. Natomiast punkt 1.4 j - Kolizje - mówi, że w ramach przebudowy linii napowietrznej elektroenergetycznej niskiego napięcia z oprawami oświetleniowymi należy zaprojektować okablowanie położone w gruncie.

a) Prosimy o sprecyzowanie zapisów i dokładne określenie co należy wykonać w ramach branży elektroenergetycznej.

b) Prosimy o dokładne określenie co należy rozumieć przez „infrastrukturę towarzyszącą”

c) Czy w ramach zadania należy przebudować linię elektroenergetyczną i ewentualnie w jakim zakresie?

Odpowiedź:

W związku z tym iż Zamawiający ogłosił przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj to po stronie Wykonawcy leży obowiązek oceny co i czy należy wykonać w ramach branży elektroenergetycznej oraz czy w ramach zadania należy przebudować linię elektroenergetyczną i ewentualnie w jakim zakresie. Ponadto Wykonawca ma obowiązek na etapie sporządzania oferty zrobić wizję w terenie i ocenić jaka infrastruktura towarzysząca występuje na drodze powiatowej.

Natomiast punkt 1.4j pfu brzmi: „*Ewentualne kolizje z innym uzbrojeniem (oświetlenie uliczne, kanalizacja sanitarna, linia napowietrzna elektroenergetyczna niskiego napięcia) należy rozwiązać przez wykonanie projektu uzgodnionego z właścicielem kolizyjnej sieci. W ramach przebudowy linii napowietrznej elektroenergetycznej niskiego napięcia eNN z oprawami oświetleniowymi należy zaprojektować okablowanie położone w gruncie.*” - oznacza to że tylko w momencie wystąpienia kolizji należy okablować tylko fragment kolidujący - a ocena czy kolizja wystąpi i gdzie leży po stronie Wykonawcy na etapie sporządzania oferty.

WICESTAROSTA
Waldemar Szczykutowicz

[Signature]