



Powiat Wrocławski

Wrocław, dnia 29 maja 2014 r.

Znak sprawy: SP.ZP.272.46.2014

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający - Powiat Wrocławski reprezentowany przez **Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniu 22.05.2014r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1951D (ul. Pszenna) w miejscowości Ślęza na odcinku od skrzyżowania z ul. Rzeczna do skrzyżowania z ul. Szyszczkową i Akacją wraz z budową kładki dla pieszych - w systemie zaprojektuj i wybuduj”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Dla zakresu drogowego prosimy o podanie parametrów:

- rodzaju nawierzchni (beton asfaltowy, naw. betonowa, itp.)
- typ konstrukcji wraz z podbudową
- grubość poszczególnych warstw

- w przypadku naw. z betonu asfaltowego rodzaju mieszanek MMA

Odpowiedź:

- rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy
- typ konstrukcji wraz z podbudową : dla KR3 - -- patrz punkt 1.4b Programu funkcjonalno-użytkowego
- grubość poszczególnych warstw: jak dla KR3 -- patrz punkt 1.4b Programu funkcjonalno-użytkowego
- rodzaj mieszanek MMA: mieszanka typu betonowego

Pytanie 2

Dla zakresu budowy kanalizacji deszczowej prosimy o sprecyzowanie:

- długości kanalizacji przewidzianej do budowy
- rodzaju materiałów
- średnicy kolektora
- miejsca podpięcia i jego rozwiązania tech.

Odpowiedź:

- Kanalizację deszczową należy wybudować na odcinku obejmującym zadanie.
- Rodzaj materiału dla kanalizacji deszczowej – patrz punkt 2.3. Programu funkcjonalno-użytkowego.
- Średnica kolektora – z uwagi na system wykonania przedmiotu umowy „zaprojektuj-wybuduj”, to po stronie Wykonawcy leży określenie średnicy kolektora.
- Miejsce podpięcia i rozwiązania techniczne: patrz odpowiedź na pytanie nr 4, zestaw pytań SP.ZP.272.46.2014 z dnia 26.05.2014)

Pytanie 3

Na terenie przewidzianym do realizacji Zamówienia występuje sieć uzbrojenia terenu. Prosimy o przekazanie map, podkładów uzbrojenia terenu, które są niezbędne do zaprojektowania i zrealizowania zamówienia oraz jego oszacowania pod względem kosztorysowym.

Odpowiedź:



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



Patrz mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 dla obszaru objętego inwestycją – załączona na BIP-e SP.ZP.272.46.2014 z dnia 28.05.2014. Mapa ta nie jest wiążąca dla stron i może stanowić jedynie materiał pomocniczy przy wycenieniu przedmiotu zadania.

Pytanie 4

Czy na terenie przewidzianym do przebudowy występuje kanalizacja sanitarna? Jeśli tak, to jaki zakres przebudowy przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Tak – patrz załącznik nr 2 do Programu funkcjonalno-użytkowego. Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej tylko w przypadku jej kolizji z nowoprojektowaną drogą w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji – patrz punkt 1.4j Programu funkcjonalno-użytkowego. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 dla obszaru objętego inwestycją – załączona jest na BIP-e SP.ZP.272.46.2014 z dnia 28.05.2014. Mapa ta nie jest wiążąca dla stron i może stanowić jedynie materiał pomocniczy przy wycenieniu przedmiotu zadania.

Określenie zakresu ewentualnej przebudowy kanalizacji sanitarnej, z uwagi na system wykonania przedmiotu umowy „zaprojektuj-wybuduj”, leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5

Czy na terenie przewidzianym do przebudowy występuje kanalizacja wodociągowa? Jeśli tak, to jaki zakres przebudowy powyższej sieci przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Tak – patrz załącznik nr 2 do Programu funkcjonalno-użytkowego. Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącej kanalizacji wodociągowej tylko w przypadku jej kolizji z nowoprojektowaną drogą w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji – patrz punkt 1.4j Programu funkcjonalno-użytkowego. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 dla obszaru objętego inwestycją – załączona jest na BIP-e SP.ZP.272.46.2014 z dnia 28.05.2014. Mapa ta nie jest wiążąca dla stron i może stanowić jedynie materiał pomocniczy przy wycenieniu przedmiotu zadania.

Określenie zakres ewentualnej przebudowy kanalizacji wodociągowej, z uwagi na system wykonania przedmiotu umowy „zaprojektuj-wybuduj”, leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę sieci energetycznej, teletechnicznej, która kolidować będzie z przebudową, poszerzeniem drogi i budową chodników?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącej sieci energetycznej, teletechnicznej tylko w przypadku jej kolizji z nowoprojektowaną drogą w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych w zakresie niezbędnym do usunięcia kolizji – patrz punkt 1.4j Programu funkcjonalno-użytkowego. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 dla obszaru objętego inwestycją – załączona jest na BIP-e SP.ZP.272.46.2014 z dnia 28.05.2014. Mapa ta nie jest wiążąca dla stron i może stanowić jedynie materiał pomocniczy przy wycenieniu przedmiotu zadania.

Pytanie 7

Czy powyższe zamówienie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę?

Odpowiedź:

Patrz punkt 1 i punkt 2.6 Programu funkcjonalno-użytkowego

Dla kładki dla pieszych: pozwolenia na budowę.

Dla pozostałego zakresu: dopuszcza się wykonanie robót budowlanych na podstawie zgłoszenia.

Pytanie 8

Czy Zamawiający jest właścicielem całego gruntu przewidzianym na realizację zamówienia? Dotyczy posesji na której przewidziana jest rozbiórka budynku oraz terenu wzdłuż całej długości drogi na którym przewidziane jest poszerzenie jezdni oraz budowa dwustronnych chodników.

Odpowiedź:

Tak, z wyjątkiem części dz. 48/2, na której znajduje się część budynku przeznaczzonego do rozbiórki. Zamawiający posiada wstępną pisemną zgodę właściciela na wykonanie prac rozbiórkowych na części jego działki 48/2. Na etapie uzyskiwania przez Wykonawcę pozwolenia na rozbiórkę Zamawiający dostarczy dokument potwierdzający prawo do czasowego dysponowania przedmiotową nieruchomością.

Pytanie 9

Czy Zamawiający jest w posiadaniu podziału nieruchomości zezwalającej na realizację zamówienia?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 10

Czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na rozbiórkę budynku na działce nr 48/1 i 48/2b?

Odpowiedź:

Nie. Uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę budynków i innych obiektów ma wykonać Wykonawca.

Pytanie 11

Prosimy o podanie kubatury przewidzianej do rozbiórki.

Odpowiedź:

Dotyczy dz. 48/1 i 48/2:

Budynek gospodarczy, kubatura: 444,9m³

Budynek garaży z przybudówką, kubatura: 227,1m³

Budynek wiaty niższej i wyższej, kubatura wiata niższa: 9,1m³, kubatura wiata wyższa 36,1m³

Chodnik z płytek betonowych pow. 79m²

Ogrodzenie z siatki stalowej: słupki z szyn stalowych, osadzone co 2,7m w cokole betonowym 0,25x0,3m, wysokość 1,4m, długość 40,8m

Ogrodzenie z desek (sztachety): wysokość 1,45m, dwa przęsła o długości łącznej 9,6m

Pytanie 12

Czy Zamawiający dysponuje zgodą na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 13

Kto ponosi opłatę za wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Wykonawca będzie występował do Gminy Kobierzyce jako pełnomocnik Zamawiającego o wydanie decyzji na wycinkę drzew i będzie zwolniony z opłat za wydanie takiej decyzji. Natomiast koszty wycięcia drzew w terenie leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 14

Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji ilości przystanków i zatok. Czy przystanki 2 szt. mają być w miejscu obecnych przy rz. Ślęza? Czy zatoka ma być jedna?

Odpowiedź:

Zatoka autobusowa jedna zgodnie z koncepcją (załącznik nr 2 do PFU) zamieszczoną na BIP-e, przystanki docelowo 3 szt.; 1 przystanek w zatoce, 2 szt. przystanków w odwrotnych kierunkach pomiędzy ul. Szyszkową i Dębową.

Pytanie 15

Czy przystanek ma być wyposażony w wiatę? Jakiego rodzaju? Jakiej długości?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 16

Gdzie Zamawiający przewiduje wpięcie nowej kanalizacji deszczowej? Do istniejącej innej sieci? Jeśli tak, prosimy o mapę z naniesioną siecią i uzgodnieniami.

Odpowiedź:

Rozpoznanie miejsca wpięcia nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej należy do Wykonawcy i musi wynikać z obliczeń projektowych.

Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 dla obszaru objętego inwestycją – załączona jest na BIP-e SP.ZP.272.46.2014 z dnia 28.05.2014. Mapa ta nie jest wiążąca dla stron i może stanowić jedynie materiał pomocniczy przy wycenie przedmiotu zadania.

Pytanie 17

Czy Zamawiający przewiduje zrzut wody do rz. Ślęzy? Jeśli tak, to czy przewiduje budowę zbiornika podczyszczającego?

Odpowiedź:

Po stronie wykonawcy leży określenie rozwiązań projektowych w zakresie odwodnienia przebudowywanej drogi.

Pytanie 18

Czy powyższe zamówienie wymaga operatu wodno-prawnego?

Odpowiedź:

Tak. Patrz punkt 2.7.2 Programu funkcjonalno-użytkowego.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dysponuje zgodą właścicieli posesji?

Odpowiedź:

Pytanie jest nieprecyzyjne, nie określono czego mają dotyczyć zgody właścicieli posesji.

Pytanie nr 20

Czy poszerzenie jezdni 7 m dotyczy całej długości? Również w terenie zabudowanym? Czy Zamawiający jest w posiadaniu tego terenu?

Odpowiedź:

Patrz punkt 1.1. Programu funkcjonalno-użytkowego, podstawowe parametry techniczne. Szerokość jezdni – 7m (przy dowiązaniu do przebudowanej drogi w Wysokiej 6m).

Zamawiający jest w posiadaniu terenu pod poszerzenie jezdni.

Pytanie 21

Pkt 1.1 PFU mówi o budowie nowej infrastruktury towarzyszącej. Prosimy o sprecyzowanie jakiej i podanie głównych parametrów technicznych.

Odpowiedź:

Nowa infrastruktura towarzysząca – kanalizacja deszczowa. Patrz punkt 1.4d i 2.3. Programu funkcjonalno-użytkowego i odpowiedź na pytanie nr 2 jw.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dysponuje przekrojem geologicznym na terenie zamówienia?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 5 (SP.ZP.272.46.2014 z 26.05.2014) oraz załącznik nr 1 do niniejszego pytania.

Pytanie 23

Prosimy o przekazanie informacji o istniejącej konstrukcji drogi przewidzianej do przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wynikiem rozpoznania konstrukcji drogi 1951D (ul. Pszenna) tylko w jednym otworze OTW-01 km 0+002P (plan sytuacyjny wg załącznika nr 1 do zestawu pytań SP.ZP.272.46.2014 z dnia 26.05.2014):

0,0-0,053

warstwa bitumiczna, jedna warstwa,

warstwa ścieralna, stan warstwy – ubytek asfaltu i kruszywa, kruszywo – melafir+serpentyinit uziarnienie 0/12mm, rdzeń pęknięty podłużnie, do masy przyklejony kamień z warstwy poniżej

0,053-0,500

kruszywo łamane – serpentyinit, piasek grubzy, uziarnieni 0/31,5mm

Rodzaj nawierzchni – podatna

Na pozostałym odcinku określenie istniejącej konstrukcji nawierzchni leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 24

Prosimy o wyjaśnienie zapisów dotyczących realizacji zamówienia. Jaki zakres zawiera część I, a jaki zakres część II?

Odpowiedź:

Umowa wskazuje % wykonanie zakresu umowy odpowiednio dla części I 80% i części II 20%. Tabela elementów scalonych - patrz załącznik nr 3 do SIWZ wskazuje rodzaje robót objęte zadaniem. Zamawiający umożliwia wykonanie zadania, odpowiednio dla każdej części procentowego zaangażowania umowy, w kolejności i zakresie zapewniającym procentowy przerób robót w danym roku kalendarzowym.

Pytanie 25

Prosimy zgodnie z PZP o podanie szacunkowych ilości dla poszczególnych branż.

Odpowiedź:

Przedmiotowe zadanie jest planowane do realizacji w systemie „zaprojektuj-wybuduj”, dlatego opisu przedmiotu zamówienia dokonano za pomocą Programu funkcjonalno-użytkowego – patrz art. 31.2 Ustawy Pzp. Zgodnie z art. 31.3 Ustawy Pzp Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje opis zadania budowlanego, w którym podaje się przeznaczenie ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne.

Mając powyższe na uwadze oszacowanie ilości do wykonania dla poszczególnych branż leżą po stronie Wykonawcy.

WICESTAROSTA
Waldemar Szczykutowicz

