



Powiat Wrocławski

Wrocław, 26.05.2014r.

Znak sprawy: SP.ZP.272.46.2014

Wszyscy Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I WYJAŚNIENIACH DOTYCZĄCYCH TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający - Powiat Wrocławski reprezentowany przez **Zarząd Powiatu Wrocławskiego**, informuje, że w dniu 21.05.2014r. wpłynęły przedstawione poniżej zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Przebudowę drogi powiatowej nr 1951D (ul. Pszenna) w miejscowości Ślęza na odcinku od skrzyżowania z ul. Rzeczną do skrzyżowania z ul. Szyszkową i Akacją wraz z budową kładki dla pieszych - w systemie zaprojektuj i wybuduj**”.

Stosownie do art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

W związku z tym, że proces projektowania i uzyskania pozwolenia na budowę trwa około 6 miesięcy, a planowany termin zwarcia umowy to połowa czerwca 2014, to w jaki sposób Zamawiający widzi możliwość wykorzystania 80% budżetu do końca roku 2014? Czy Zamawiający przewiduje zakup materiałów?

Odpowiedź:

Program funkcjonalno – użytkowy opisuje przedmiot zamówienia w sposób określający zasady postępowania przy wykonywaniu zadania. Dla kładki dla pieszych jest przewidziane zaprojektowanie i uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych w roku 2014. Biorąc pod uwagę zakres rzeczowy wykonania kładki dla pieszych jest możliwe zaprojektowanie i wykonanie jej w roku bieżącym. Natomiast dla zaprojektowania i wykonania pozostałego zakresu rzeczowego, czyli kompleksowej przebudowy drogi powiatowej nr 1951D (ul. Pszenna) jest wskazane w Programie funkcjonalno – użytkowym postępowanie - pkt. 2.6 „Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót. Dopuszcza się wykonanie poszczególnych zakresów ujętych w tabeli elementów scalonych w osobnych opracowaniach, umożliwiających ich niezależną realizację w terenie (na zgłoszenie wykonania robót budowlanych do odpowiedniego organu).”

Zakup materiałów leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2

Czy działki budowlane (wykupione przez Zamawiającego) przeznaczone na teren realizacji inwestycji ujęte są w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako przeznaczone pod inwestycje drogowe? Czy też trzeba będzie uzyskiwać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego?

Odpowiedź:



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700, fax + 48 / 71/ 72 21 706
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl



Dodatkowe działki, które zostały przeznaczone pod realizację inwestycji powstały na skutek podziałów geodezyjnych przeprowadzonych zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru przy ul. Pszennej w zachodniej części wsi Ślęza, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Kobierzyce nr XVI/175/12 z dnia 2 marca 2012 r. oraz wcześniej obowiązującym na tym obszarze miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Ślęza, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Kobierzyce nr LXIII/510/02 z dnia 22 sierpnia 2003 r.

W związku z tym przeznaczenie tych działek pod inwestycje drogowe wynika z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie ma więc potrzeby uzyskiwania dodatkowo decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza inny rodzaj konstrukcji kładki - jednoprzęsłowa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza konstrukcję kładki jednoprzęsłową. W wyborze rodzaju konstrukcji wykonawca winien się kierować względami ekonomicznymi zarówno na etapie budowy kładki jak i w czasie eksploatacji obiektu (niezawodność) jak i przewidzieć wpływ wybranego rodzaju konstrukcji na czas realizacji zamówienia.

Pytanie 4

Czy będzie możliwość wpięcia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego rurociągu? Brak takiej niezbędnej informacji w PFU.

Odpowiedź:

Istniejąca studnia kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ul. Pszennej i ul. Szyszkowej (K500). K500 wzdłuż ul. Szyszkowej wpina się do rzeki Ślęza. Dla stwierdzenia czy będzie możliwość wpięcia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej K500 wykonawca jest zobowiązany do opracowania rozwiązania technicznego budowy sieci kanalizacji deszczowej, wykonania niezbędnych obliczeń zlewni, możliwości przejęcia wody przez średnicę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Szyszkowej.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dysponuje rozpoznaniem warunków gruntowych w projektowanej drodze i rejonie przyczółków projektowanej kładki?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje wynikiem rozpoznania warunków gruntowych z jednego odwiertu w konstrukcji drogi 1951D w rejonie skrzyżowania ul. Pszennej z ul. Rzeczną. Plan sytuacyjny z lokalizacją otworu geotechnicznego stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pytania. Karta otworu geotechnicznego stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pytania. Jednak dla przebudowy drogi należy przewidzieć badania geologiczne min. co 100 m na głębokość min. 2,5 m (punkt 1.4b Programu funkcjonalno – użytkowego). W zakresie kładki dla pieszych należy przewidzieć badania geologiczne dla posadowienia kładki i przygotować ocenę geotechniczną.

WICESTAROSTA
Waldemar Szczykutowicz