



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D, celem poprawy bezpieczeństwa oraz dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rozwojowej miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica

nazwa, lokalizacja obiektu:

Droga powiatowa nr 1535D (ul. Wrocławska) – powiat Wrocław, gmina Czernica, miejscowość Dobrzykowice

zamawiający/inwestor:

Powiat Wrocław
ul. Tadeusza Kościuszki 131, 55-440 Wrocław

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

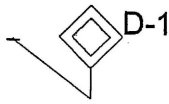
inż. Eugeniusz Piłat

mgr inż. Marcin Zięba

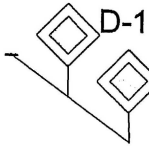
KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
<p>ZARZĄDCA DROGI GMINNEJ</p>		
<p>ZARZĄDCA DROGI POWIATOWEJ</p>		
<p>KOMENDANT POWIATOWEJ POLICJI</p>		
<p>ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ/ KRAJOWEJ</p>	/	/
<p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI</p>	/	/

LEGENDA:



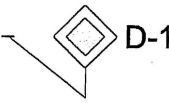
PROJEKTOWANY ZNAK



ISTN. ZNAK DO WYMIANY NA NOWY



ISTN. ZNAK DO USUNIĘCIA



ISTN. ZNAK BEZ ZMIAN

**KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI we WROCŁAWIU**

z up. Kierownik Referatu I
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

sz. asp. mgr Artur Pawlik

WYDAJE OPINIĘ ~~NEGATYWNĄ~~ / POZYTYWNĄ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

UWAGI:

województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: Czernica
Obwód: Dobrzyko

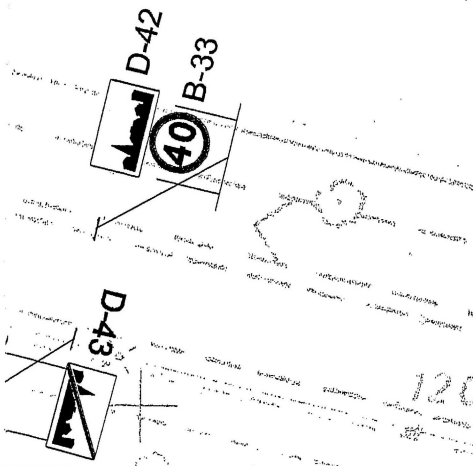
KIEROWNIK REFERATU I
Wydział Ruchu Drogowego
KMP we Wrocławiu

sz. asp. mgr Artur Pawlik

Wrocław, dnia

08.10.2013

związać do istn. oznakowania



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis
asystent proj. mgr inż. Marcin Zięba	specjalność		podpis
inwestor Powiat Wrocław - ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 09.2013
temat Przebudowa drogi powiatowej nr1535D, celem poprawy bezpieczeństwa oraz dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rozwojowej miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica			skala rys. 1:500
tytuł rys. PLAN PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA			nr rys. 2

1. INWESTOR

Powiat Wrocław – ul. Tadeusza Kościuszki 131, 55-440 Wrocław

2. OBIEKT

Droga powiatowa nr 1535D (ul. Wrocławska) w miejscowości Dobrzykowice gm. Czernica

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Umowa z Inwestorem
- ◆ Dokumentacja projektowa „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D, celem poprawy bezpieczeństwa oraz dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rozwojowej miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica”
- ◆ Przepisy, wytyczne itp.
 - (1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997
 - (2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - (3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanej przebudowie drogi powiatowej nr 1535D. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń oraz wykonania oznakowania.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

W ramach przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 1535D, celem poprawy bezpieczeństwa oraz dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rozwojowej miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica przewiduje się wykonanie robót w pasie drogowym obejmujących:

- przebudowę istn. nawierzchni jezdni,
- przebudowę istn. zjazdów,
- przebudowie istn. rowów przydrożnych i istn. przepustu,
- przebudowie istn. kanalizacji deszczowej,
- budowę chodników,
- budowę wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych,
- przebudowę kolidującej napowietrznej sieci energetycznej i sieci oświetleniowej.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek o długości 631m tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1923D (ul. Kolejowa) do posesji nr 39. Szerokość projektowanej jezdni 6.00m.

Projektuje się wzbudzaną sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi z drogą powiatowa nr 1922D (ul. Stawowa) i drogą gminną (ul. Krótka).

Sygnalizatory umieszczone będą na maszcie stalowym wysięgnikowym o wysokości 6,0m i długości wysięgnika 10,0m oraz słupku o wys.3m. Na maszcie i słupku umieszczony będzie przycisk.

Sterownik sygnalizacji umieszczono w szafce zlokalizowanej przy istn. ogrodzeniu działki.

Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu umieszczono w azylach z płytek z tworzywa przekręcanych do jezdni o szer. min. 2.00m.

Na planie orientacyjnym rys. nr 1 pokazano lokalizację przebudowywanej drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

6.1. Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki wielkości "S" (średnie), a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe typu „2” spełniające wymagania tablic 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 i 1.7 Rozporządzenia (2).

Znaki nakazu C-9 w miejscach przejść dla pieszych, mogą być zastosowane w grupie wielkości „małe” jeśli ograniczałyby skrajnię drogową.

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

Należy zachować min. odległość tarczy znaku od krawężnika wynosząca 0.5m, oraz wysokość dolnej krawędzi znaku 2.2m.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

6.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome jezdni projektowanego skrzyżowania. Zaprojektowane oznakowanie poziome pełni funkcję informującą oraz zakazującą w formie linii segregacyjnych oraz znaków poprzecznych. Do wykonania oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane.

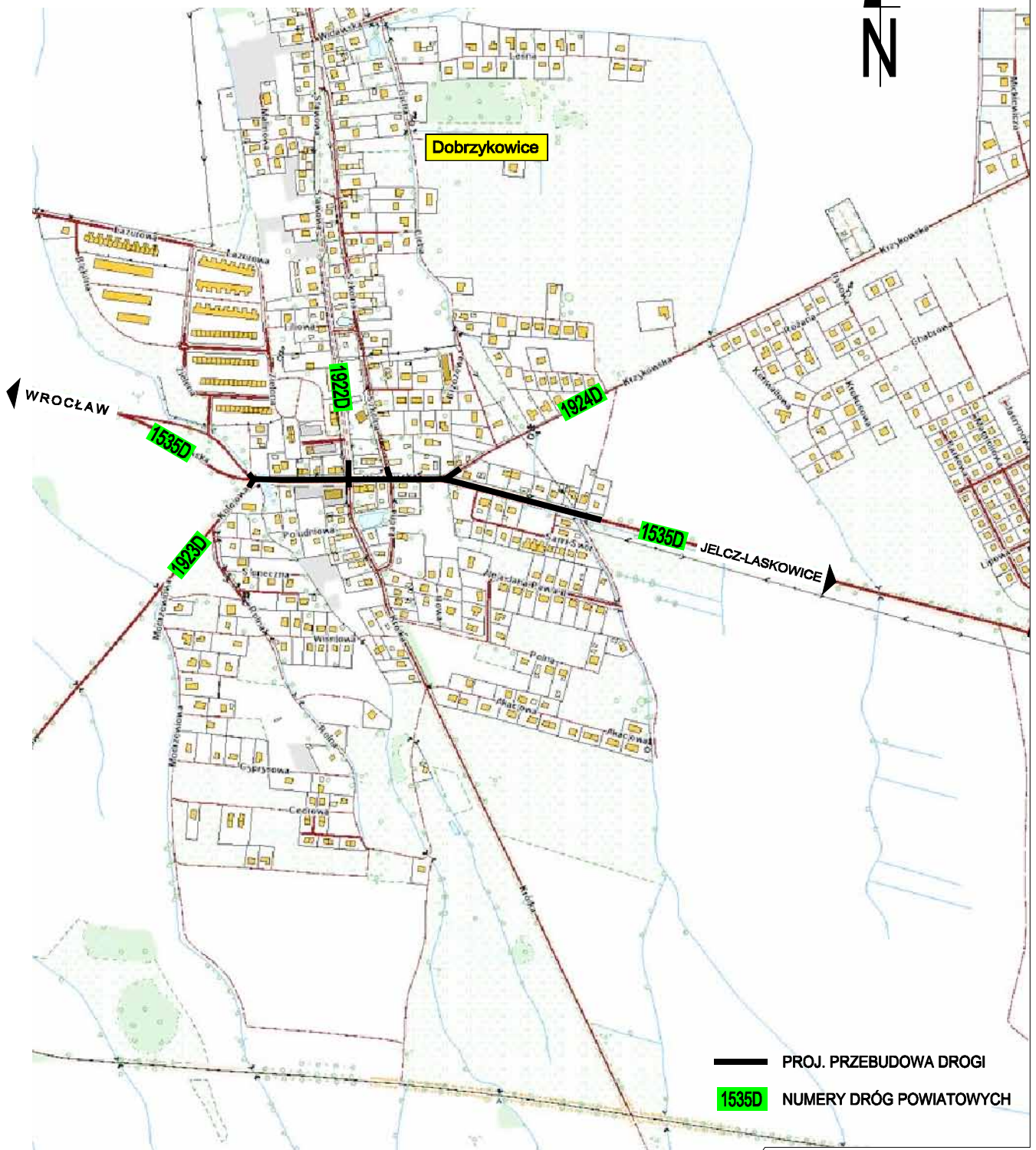
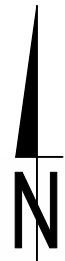
Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania obiektu przez Inwestora do użytkowania tj. w lipiec 2014r. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

OPIS SPORZĄDZIŁ

mgr inż. Marcin Zięba



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność	nr uprawnień	podpis
asystent proj. mgr inż. Marcin Zięba	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor Powiat Wrocław – ul. T.Kościuszki 131, 50-440 Wrocław			data 09.2013
temat Przebudowa drogi powiatowej nr1535D, celem poprawy bezpieczeństwa oraz dostępności do terenów zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rozwojowej miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica – Docelowa organizacji ruchu			skala rys. 1:10 000
tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY			nr rys. 1

